



HAZIRLAMA TARİHİ:16.01.2019
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Tesis Yetkilisi
Ahmet AĞIRBAŞ

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ferihan AYAN

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmza
1		Rıhtımın Dâhil Edilmesi	12.03.2019		
2		Tehlikeli Sıvı Yük Terminalinin Dahil Edilmesi	07.09.2019		
3		Ek-9 Yönetim Tablosu	10.05.2021	Ferihan AYAN TMGD	
4		Ek-10 Tehlikeli Maddeler El Kitabı	10.05.2021	Ferihan AYAN TMGD	
5		Ek-12 Gemi Envanteri	17.05.2021	Ferihan AYAN TMGD	
6		Ek-19 Tehlikeli Maddeler Listesi (Katı-Sıvı)	17.05.2021	Ferihan AYAN TMGD	
7		Ek-21 Yangınla Mücadele Takım Listesi	21.05.2021	Ferihan AYAN TMGD	
8		Ek-23 Kirlilik ile Mücadele Ekibi	21.05.2021	Ferihan AYAN TMGD	
9	02	Tesis Bilgi Formu 24-37 Maddelerde revizyon yapıldı.	16.01.2025	Ferihan AYAN TMGD	
10		EK- 24 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İla ve Yük Bildirimi	16.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
11		Liman sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yüklerin taşınması (3.4.4)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
12		Gemilere özel diğer hükümler (3.4.5)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
13		Güvenli Yükleme ve ayrıştırma (3.4)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

14		IMDG Kod kapsamındaki yükler (3.4.1)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
15		IMSBC Kod kapsamındaki yükler (3.4.2)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
16		IBC Kod kapsamındaki yükler (3.4.3)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
17		Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürü (9.3)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
18		Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler (7.6)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
19		Taşıyanın Sorumlulukları (2.6)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
20		Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde) (ek-24)	24.05.2022	Ferihan AYAN TMGD	
21		Kısaltmalar	13.10.2023	Ferihan AYAN TMGD	
22		Sunuş	13.10.2023	Ferihan AYAN TMGD	
23		Tanımlar	13.10.2023	Ferihan AYAN TMGD	

İçindekiler

TESİS BİLGİ FORMU	7
1.2 LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/ TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ	10
1.2.1 GENEL 10	
1.2.2 TEHLİKELİ MAL KABÜLÜ	11
1.2.3 TEHLİKELİ MADDELERİN LİSTELENMESİ	11
1.2.4 TEHLİKELİ MADDELERİN PROSEDÜRLERİNİN BELİRLENMESİ	12
1.2.5 TESLİM ALMA VE BOŞALTIMSAFİPORT IMCO'LU KONTEYNER İŞ AKIŞI	12
1.2.6 TESLİM ALMA SONRASI	15
1.2.7 YÜKLEME VE DOLDURMA	16
1.2.8 TESLİMAT SONRASI	17
1.2.9 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI VE ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	17
1.2.9.1 GEMİ YANAŞMASI	17
1.2.9.2 TAHLİYE KONTEYNER OPERASYONU	18
1.2.9.3 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU	19
1.2.9.4 AYIRMA VE TEFRİK	19
1.2.9.5 TEHLİKELİ MADDE KARGO YÜKLERİNİN BAĞLANMASI	19
1.2.9.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ	20
1.2.9.7 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALAR	20
1.2.9.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLERİN VE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN BERTARAFI	21
1.2.10 KATI HALDE TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONPROSEDÜRÜ (IMSBC CODE)	21
1.2.10.1 GEREKLİLİK	22
1.2.10.2 TEHLİKELİ TOZLARIN EMİSYONU	23
1.2.11 PATLAYICI-PARLAYICI- TEHLİKELİ VE ZARARLI MADDELERLE ÇALIŞILAN İŞYERLERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ PROSEDÜRÜ (IMDG KOD KLAS 1).....	23
1.2.11.1 PATLAYICILARIN YÜKLENMESİ VE BOŞALTILMASI.....	25
1.2.11.2 TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA İZİN BELGESİ PROSEDÜRÜ	27
1.2.12 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERE İLİŞKİNTAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ ..	29
1.2.12.1 TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONPROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ	29
1.2.12.2 DÖKME SIVI KARGO YÖNETİMİ REHBERİ.....	30
1.2.12.3 IBC KOD KAPSAMI TEHLİKELİ SIVILAR İÇİN, GEMİNİN AŞAĞIDAKİ GEÇERLİSERTİFİKALARA SAHİP OLMADIĞININ, UYGUNLUĞU ARANIR	30
1.2.12.4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ,AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	30
1.2.12.5 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMATABLOLARI:.....	31
1.2.12.6 KİMYASAL TANKERLERLE İLGİLİ KARGO İSTİFLEME İLE İLGİLİ BİRKAÇ GENEL KISITLAMA	31
1.2.12.7 GEMİDE AYRIM.....	32
1.2.12.7.1 SU İLE REAKTİF YÜKLERİN AYRILMASI	33
1.2.12.7.2 YÜKÜN DOLDURMA SINIRLARI.....	33
1.2.12.7.3 GEMİ-TERMİNAL ANLAŞMALARI	34
2. SORUMLULUK.....	35
2.1 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	35
2.2 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	36
2.3 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	37
2.4.TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	38
2.5.LİMAN TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB.SORUMLULUKLARI.....	39
2.6 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI.....	39
3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	39
3.1 YANAŞMA	40
3.2 İNCELEME	40
3.3 TANIMLAMA, PAKETLEME, İŞARETLEME, ETİKETLEME VEYA YAFTALAMA VE BELGELENDİRME.....	40
3.4 GÜVENLİ YÜKLEME VE AYRIŞTIRMA	40
3.5 IMDG KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER.....	41
3.6 IMSBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER	42
3.7 IBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER.....	43
3.8 LİMAN SAHASINDA VE BİTİŞİK LİMANLAR ARASINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI	44
3.9 GEMİLERE ÖZEL DİĞER HÜKÜMLER.....	44
3.10 ACİL DURUM İŞLEMLERİ	45
3.11 ACİL DURUM BİLGİSİ	45
3.12 YANGIN TEDBİRLERİ.....	46
3.13 YANGINLA MÜCADELE.....	46
3.14 ÇEVRESEL ÖNLEMLER	47
3.15 OLAYLARIN RAPOR EDİLMESİ	47
3.16 SICAK İŞ VE DİĞER ONARIM YA DA BAKIM ÇALIŞMASI.....	47
3.17 FUMİGASYON İŞLEMİ.....	48
3.18 OPERASYON AYDINLATMA.....	48
3.19 YÜK ELLEÇLEME EKİPMANLARI.....	48
3.20 KORUYUCU EKİPMANLAR	48
3.21 İLETİŞİM.....	48
3.22 TEHLİKELİ YÜK/KARGO ALANLARI	48

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

3.23 EĞİTİM	49
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ,AYRIŞTIRILMASI,İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	49
4.1 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLANDIRILMASI	49
4.2 TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI.....	50
4.3 TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER.....	51
4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI	52
4.5 AYRI DEPOLAMA VE İSTİFLEME İLKELERİ.....	52
4.6 TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ.....	54
5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	55
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	56
6.1 TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDEYANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/ TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER	56
6.2 TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	56
6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET	56
6.4 ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER.....	56
6.4 FÜMİGASYON, GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	57
7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	57
7.1 TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	57
7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKŞİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ.....	58
7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN VE	59
7.4 KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ.....	59
7.4 TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	59
7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ.....	59
7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER.....	60
8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE PLANI(EK-7).....	60
8.1 CANA/MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ.....	60
8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER	61
8.3 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKAN VEKABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR).....	61
8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	62
8.5 KAZAYA YÖNELİK OLARAK KIYI TESİSİ TARAFINDAN YAPILAN ACİL MÜDAHALE UYGULAMALARI KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ HABERLEŞME	63
8.6 RAPORLAR 63	
8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ.....	63
8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA LİMAN TESİSİNDEN ÇIKARILMASINAYÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI.....	64
8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİNE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	65
8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI.....	66
8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....	67
8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMAHAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	67
8.12 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER.....	69
8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	70
9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	70
9.1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ.....	70
9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KİYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER VE MÜDAHALE EKİPLERİNİN KİŞİSEL KORUYUCU ÇHAZLARI.....	73
(KKD KULLANIM HARİTASI EK-15).....	73
9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİN TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ	76
10 DİĞER HUSUSLAR	81
10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	81
10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER.....	81
10.3 KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ.....	81
MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN	81
GİRİŞTE/ÇIKIŞTAN BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR).....	81
10.4 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ.....	82
MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VEDENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA LİMAN TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE.....	82
İŞARETLERİ 82	
10.5 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR	83
10.6 SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRLERİ.....	84
11 EKLER 87	
EK-1 KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI	87
EK-2 KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	88
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	89
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI.....	90
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	90
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	90
EK-7 ACİL DURUM PLANI (PLAN EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR.).....	90
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI (GENEL VAZİYET PLANINDA YER VERİLMİŞTİR.).....	90
EK-9 - ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI (PLAN EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR.).....	90
EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI ÖN YÜZÜ.....	91
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ	91
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİ ENVANTERİ	92
EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KLAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	92
EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDEHALE EKİPMANLARI	92
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI.....	92

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-17. TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MAL TAŞIMA FORMU Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-19 TEHLİKELİ MADDE LİSTESİ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-19 LİMANDA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI LİSTESİ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-20 KONTEYNER / ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

EK-21 YANGINLA MÜCADELE EKİPLERİ / KURTARMA PERSONELİ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

EK-22 LİMANDA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ SIVI YÜKLERİN ENVANTERİ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-23 KİRLİLİKLE MÜCADELE EKİPLERİ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
EK-24 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
12 KISALTMALAR Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
13 SUNUŞ Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
14 TANIMLAR Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

TESİS BİLGİ FORMU

TESİS BİLGİ FORMU		
1	TESİS İŞLETMECİSİ ADI/ÜNVANI	SAFI DERİNCE ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
2	TESİS İŞLETMECİSİNİN İLETİŞİM BİLGİLERİ (ADRES,TELEFON,FAKS,E-POSTA,VE WEB SAYFASI)	SAFI DERİNCE ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. DENİZ MH. LİMAN YOLU CADDESİ NO : 21 DERİNCE KOCAELİ TEL : 0 262 281 27 00 - FAKS : 0 262 223 42 78 - www.safiport.com.tr
3	TESİS ADI	SAFI PORT DERİNCE LİMANI
4	TESİSİN BULUNDUĞU İL	KOCAELİ
5	TESİSİN İLETİŞİM BİLGİLERİ (ADRES,TELEFON,FAKS,E-POSTA,VE WEB SAYFASI)	DENİZ MH. LİMAN YOLU CADDESİ NO : 21 DERİNCE KOCAELİ TEL : 0 262 239 73 00 - FAKS : 0 262 223 42 78 - www.safiport.com.tr
6	TESİSİN BULUNDUĞU COĞRAFİ BÖLGE	MARMARA BÖLGESİ
7	TESİSİN BAĞLI OLDUĞU LİMAN BAŞKANLIĞI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI - Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No: 26 Yarımca-Körfez / KOCAELİ Telefon : + 90 262 528 37 54 Fax : + 90 262 528 47 90 / 528 51 04 mail : kocaeli.liman@uab.gov.tr
8	TESİSİN BAĞLI OLDUĞU BELEDİYE BAŞKANLIĞI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	DERİNCE BELEDİYESİ Çenedağ Mah. Denizciler Cad. No: 81 DERİNCE / KOCAELİ SANTRAL :0.262 239 40 15 (5 HAT)
9	TESİSİN BULUNDUĞU SERBEST BÖLGE VEYA ORGANİZE SAN.BÖLGESİNİN ADI	TESİS ORGANİZE SANAYİ VEYA SERBEST BÖLGE İÇİNDE DEĞİLDİR.
10	KIYI TESİSİ İŞLETME İZİNİ / GEÇİCİ İŞLETME İZİNİ BELGESİNİN GEÇERLİLİK TARİHİ	17.06.2025
11	TESİSİN FAALİYET STATÜSÜ	<input type="checkbox"/> KENDİ YÜKÜ VE İLAVE 3. ŞAHIS <input type="checkbox"/> KENDİ YÜKÜ <input checked="" type="checkbox"/> 3. ŞAHIS
12	TESİS SORUMLUSUNUN ADI VE SOYADI, İLETİŞİM DETAYLARI, (ADRES,TELEFON,FAKS,E-POSTA)	Ahmet Ağırbaş -TEL : 0 262 281 27 00 FAKS : 0 262 223 42 78 - ahmet.agirbas@safiport.com.tr
13	TESİS TEHLİKELİ MADDE OPERASYONLARI SORUMLUSUNUN ADI VE SOYADI, İLETİŞİM DETAYLARI, (ADRES,TELEFON,FAKS,E-POSTA)	ALPER GÜRSU – alper.gursu@safiport.com.tr – ABDULLAH TÜRKMEN - abdullah.turkmen@safiport.com.tr BATUHAN TOPRAK - batuhan.toprak@safiport.com.tr TEL : 0 262 2812700 - FAKS: 0 262 223 42 78 -
14	TESİS TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANININ ADI VE SOYADI, İLETİŞİM DETAYLARI, (ADRES,TELEFON,FAKS,E-POSTA)	FERİHAN AYAN – TMKTDGM/TMGD/6336-ADR/RID/IMDG TEL : 0 545 945 19 47 – sivi.adr@safiport.com.tr
15	TESİS DENİZ KORDİNATLARI	40°45'11.89"K - 29°50'15.12"D / 40°44'47.88"K - 29°49'34.29"D 40°44'51.40"K - 29°50'16.62"D / 40°44'53.19"K - 29°50'37.41"D 40°45'7.42"K - 29°50'35.53"D
16	TESİSTE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ MADDE CİNSLERİ (MARPOL EK1-IMDG KOD-IBC KOD-IGC KOD-IMSBC KOD-GRAIN KOD-TDC KOD) KAPSAMINDAKİ YÜKLER İLE ASFALT/BİTÜM VE HURDA YÜKLERİ	MARPOL EK1 - EK-2 - EK-4: EVET (İZAYDAŞ) IGC KOD : HAYIR / IMDG KOD : EVET (CLASS 6,2 - CLASS 7 HARİÇ) /IMSBC KOD : EVET / HURDA : HAYIR IBC KOD : EVET / GRAIN KOD : EVET / TDC KOD : EVET / ASFALT-BİTÜM: HAYIR
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Bölge Liman Başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IBC KOD- UN 1123 BÜTİL ASETATLAR UN 2055 STRİEN MONOMER, STABİLİZE UN 1987 ALKOLLER, B.B.B UN 1170 ETHANOL (ETİL ALKOL) veya ETANOL ÇÖZELTİSİ (ETİL ALKOL ÇÖZELTİSİ) UN 1170 ETHANOL ÇÖZELTİSİ (ETİL ALKOL ÇÖZELTİSİ) UN 2348 BÜTİL AKRİLATLAR, STABİLİZE UN 1593 METHYLENE CHLORIDE (DİKLOROMETAN) UN 1912 METİL KLORÜR VE METİLEN KLORÜR KARIŞIMI UN 3334 2-ETHYL HEXYL ACRYLATEHavaçılık düzenlemelerine tabi sıvı, b.b.b. UN 1230 METANOL UN 1897 TETRACHLOROETHYLENE (PCE) UN 1301 VİNİL ASETAT, STABİLİZE UN 2789 ASETİK ASİT, GLASİYAL veya ASETİK ASİT ÇÖZELTİSİ, kütlece %80'den fazla asit içeren UN 2790 ASETİK ASİT ÇÖZELTİSİ, kütlece %50'den fazla ancak %80'den az asit içeren

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

		<p>UN 2790 ASETİK ASİT ÇÖZELTİSİ, kütlece %10'dan fazla ancak %50'den az asit içeren</p> <p>UN 1120 NORMAL BUTYL ALCOHOL</p> <p>UN 1170 T.ETHYL.ALCOHOL(SAF)%99</p> <p>UN 1170 T.DEN.ETHYL ALCOHOL(MOL)%96</p> <p>UN 1090 ASETON</p> <p>UN 1219 ISOPROPYL ALCOHOL</p> <p>UN 1307 XYLENE</p> <p>UN 1814 CAUSTIC POTASH(KOH)</p> <p>UN 1170 SYN.DEN.ETH.AL96</p> <p>UN 1230 DENATURED METHANOL</p> <p>UN 1173 ETHYL ACETATE</p> <p>UN 1212 ISO BUTANOL</p> <p>UN 1300 TEREVENTİN İKAMESİ (WHITE SPIRIT)</p> <p>UN 1294 TOLUEN</p> <p>UN 1208 HEKZANLAR</p> <p>UN 1268 PIKEREL AS 100</p> <p>TEHLİKESİZ YÜK KAPSAMINDA</p> <p>DIOCTYL TEREPHTHALATE</p> <p>BASE OIL SN 150</p> <p>BASE OIL SAE-10</p> <p>TRANSFORMER OIL</p> <p>INDUSTRIAL OIL I-12A</p> <p>BAE OIL HVI 8</p> <p>HYDRAULIC 32</p> <p>SAE 10</p> <p>BASE OIL SN 300</p> <p>MAGNESIUM LIGNOSULPHONATE</p> <p>BASE OIL 600N</p> <p>BASE OIL HVI-6</p> <p>LINEAR ALKYL BENZENE</p> <p>BASE OIL SAE 30</p> <p>MONO ETHYLENE GLYCOL</p> <p>DI ETYLEN GLYCOL</p> <p>2-ETHYL HEXANOL</p> <p>BASE OIL SN 500</p> <p>ALCHISOR LBQ</p> <p>➤ IMSBC KOD - : UN 1350(Kat)/ SÜLFÜR / UN 1942 AMONYUM NİTRAT /TEREPHTHALİC ACİD/ MADEN/ SODA KÜLÜ /ÇİMENTO/KÜKÜRT /KLİNKER/AMONYUM NİTRAT İÇEREN GÜBRELER İLE BU TÜRDE KATI DÖKME YÜKLER</p> <p>GRAIN KOD-MISIR / BUĞDAY / DİĞER TAHİL/ HER TÜRLÜ DÖKME HUBUBAT</p>														
18	IMDG KOD'a TABİ, ELLEÇLENEN YÜKLER İÇİN SINIFLAR	<table border="1"> <tr> <td>SINIF 1</td> <td>SINIF 5.1</td> </tr> <tr> <td>SINIF 2</td> <td>SINIF 5.2</td> </tr> <tr> <td>SINIF 3</td> <td>SINIF 6.1</td> </tr> <tr> <td>SINIF 4.1</td> <td>SINIF 8</td> </tr> <tr> <td>SINIF 4.2</td> <td>SINIF 9</td> </tr> <tr> <td>SINIF 4.3</td> <td></td> </tr> </table>	SINIF 1	SINIF 5.1	SINIF 2	SINIF 5.2	SINIF 3	SINIF 6.1	SINIF 4.1	SINIF 8	SINIF 4.2	SINIF 9	SINIF 4.3			
SINIF 1	SINIF 5.1															
SINIF 2	SINIF 5.2															
SINIF 3	SINIF 6.1															
SINIF 4.1	SINIF 8															
SINIF 4.2	SINIF 9															
SINIF 4.3																
19	IMSBC KOD'a TABİ,ELLEÇLENEN YÜKLER İÇİN KARAKTERİSTİK TABLOSUNDAKİ GRUPLAR	<p>GRUP A YÜKLERİ</p> <p>GRUP B YÜKLERİ</p> <p>GRUP C YÜKLERİ</p>														
20	TESİSE YANAŞACAK GEMİ CİNSLERİ	GENEL KARGO- DÖKME YÜK-RO/RO-KONTEYNER-KİMYASAL TANKER - TREN FERİSİ-CANLI HAYVAN														
21	TESİSİN ANA YOLA MESAFESİ (KM)	1 KM.														
22	TESİSİN DEMİR YOLUNA MESAFESİ (KİLOMETRE)DEMİR YOLU BAĞLANTISI (VAR/YOK)	0 KM. TESİSİN DEMİRYOLU BAĞLANTISI VARDIR.														
23	EN YAKIN HAVAALANININ ADI VE TESİSE OLAN MESAFESİ (KİLOMETRE)	40 KM.														
24	TESİSİN YÜK ELLEÇLEME KAPASİTESİ TON/YIL;TEU/YIL;ARAÇ/YIL	<table border="1"> <thead> <tr> <th>YÜK ELLEÇLEME KAPASİTESİ (YILLIK)</th> <th>Yolcu (Adet/ Yıl)</th> <th>Dökme Kuru Yük(Ton / Yıl)</th> <th>Dökme Sıvı Yük(Ton / Yıl)</th> <th>Genel Kargo (Ton / Yıl)</th> <th>Konteyner (TEU/ Yıl)</th> <th>Ro-Ro (Adet / Yıl)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>0</td> <td>3.277.517</td> <td>240.568</td> <td>458.126</td> <td>307.474</td> <td>502.161</td> </tr> </tbody> </table>	YÜK ELLEÇLEME KAPASİTESİ (YILLIK)	Yolcu (Adet/ Yıl)	Dökme Kuru Yük(Ton / Yıl)	Dökme Sıvı Yük(Ton / Yıl)	Genel Kargo (Ton / Yıl)	Konteyner (TEU/ Yıl)	Ro-Ro (Adet / Yıl)		0	3.277.517	240.568	458.126	307.474	502.161
YÜK ELLEÇLEME KAPASİTESİ (YILLIK)	Yolcu (Adet/ Yıl)	Dökme Kuru Yük(Ton / Yıl)	Dökme Sıvı Yük(Ton / Yıl)	Genel Kargo (Ton / Yıl)	Konteyner (TEU/ Yıl)	Ro-Ro (Adet / Yıl)										
	0	3.277.517	240.568	458.126	307.474	502.161										

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

25	TESİSTE HURDA ELLEÇLEMESİ YAPILIP YAPILMADIĞI	HURDA ELLEÇLENMİYOR		
26	HUDUT KAPISI VAR MI? (EVET/HAYIR)	01.10.1986- 86/11048 SAYILI BAKANLAR KURULU KARARI İLE HUDUT KAPSIDIR.		
27	GÜMRÜKLÜ SAHA VAR MI (EVET/HAYIR)	EVET		
28	YÜK ELLEÇLEME DONANIMLARI VE KAPASİTELERİ	» Mobil Vinç, (35ton/200ton) - » Forklift, (3ton/12 ton) » Kepçe, 3 STS, 10 RTG, » Dolu ve Boş Konteyner Taşıma Forklift, » Eksvator,		
29	DEPOLAMA TANK KAPASİTESİ (M3)	34 ADET - 65.030 M3 TANK		
30	AÇIK DEPOLAMA ALANI M2	648.001 M2		
31	YARI KAPALI DEPOLAMA ALANI M2	YOKTUR		
32	KAPALI DEPOLAMA ALANI M2	23.000 M2		
33	BELİRLENEN FUMİGASYON VE/VEYA FUMİGASYONDAN ARINDIRMA ALANI M2	YOKTUR		
34	KILAVUZLUK VE RÖMORKAJ HİZMETLERİ SAĞLAYICISININ ADI/ÜNVANI İLETİŞİM DETAYLARI	SAFİ DERİNCE ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. DERİNCE KOCAELİ TEL : 0 262 239 73 00 - FAKS : 0 262 223 42 78 - www.safipor.com.tr		
35	GÜVENLİK PLANI OLUŞTURULMUŞ MU ? (EVET/HAYIR)	EVET		
36	ATIK KABUL TESİSİ KAPASİTESİ BU BÖLÜM TESİSİN KABUL ATTIĞI ATIKLARA GÖRE AYRI AYRI DÜZENLENECEKTİR.	<table border="1"><tr><td>ATIK TURU</td><td>KAPASİTE M3</td></tr></table> <p>TÜM İZMİT KÖRFEZİ GEMİ ATIKLARI "İZAYDAŞ" TARAFINDAN LİMANIMIZDA DEPOLANMAKTADIR.</p>	ATIK TURU	KAPASİTE M3
ATIK TURU	KAPASİTE M3			
37	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ			

RIHTIM	BOY	EN	DRAFT	AÇIKLAMA
1	KULLANILMIYOR	KULLANILMIYOR	KULLANILMIYOR	B rıhtımımıza en fazla 241.396 Dwt'lik gemiler yanaşabilmektedir.
2	KULLANILMIYOR	KULLANILMIYOR	KULLANILMIYOR	
3	123	-	13	
4	440	20	13,8	
5	330	>30	10,2	
6	220	>30	9,8	
7	160	>30	7,5	
8	120	30	5,5	
A1	160	>30	12	
A2	277	>30	12	
B	450	>30	17	


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
05	16.01.2019	16.01.2025	10
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2 LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/ TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

1.2.1 GENEL

- Geçici Depolama Yeri Ve Antrepoya Alınması Bakımından Özellik Gösteren Eşya Listesi Kapsamında İmdg Kod' Da Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler Olarak Tanımlanan Kıyı Tesisine Alınmazlar. Fümigasyon Yapılmış Yüklerin İse Elleçlenmesi Yapılmayacaktır.
- Bu Yükler Kesinlikle Kabul Edilmeyen Tehlikeli Yükler Olarak Adlandırılırlar Ve Yetkili İdarenin İzni Olması Durumunda Transit Yük Olarak Operasyon Görürler.
- Kıyı Tesisinde Özel Bir Alanda Yükleme Boşaltılması Yapılır Ve Kıyı Tesisinde Bekletilmeden Sevkiyatı Yapılarak Uzaklaştırılırlar. Bu Tür Yükler Elleçlenmesi Durumunda Bu Rehberde Belirtilen Emniyet Kuralları Uygulanacaktır.
- Marpol, İmdg Kod Kapsamında Ambalajlı, Paketli Veya Balya/Deste/Demet Halindeki Yükler, Genel Kargo Yükleri İle Proje Yükleri Elleçlenmektedir.
- İmsbc Kod Kapsamında Her Türlü Dökme Yük, Maden, Soda Külü, Çimento, Kükürt, Klinker, Amonyum Nitrat İçeren Gübreler Ve Bu Türde Katı Dökme Yükler; Grain Kod Kapsamında Her Türlü Dökme Hububat Liman Sahasında Elleçlenmektedir.
- İbc Kod Kapsamında Sıvı Yükler Liman Sahasında 32 Adet Tank Terminalinde Depolanmakta Elleçlenmektedir. İmdg Kod Ve Adr Kapsamındaki Iso Konteyner/Tank Konteyner, Tank Terminalinde Depolanmakta Ve Elleçlenmesi Yapılmaktadır. Igc Kod Kapsamında Yükler İse Depolanmakta Fakat Elleçlenmemektedir.
- Tehlikeli Yüklerin Kıyı Tesisine Kabulünden En Az 2 Gün Önce Bir Koordinasyon Toplantısı Yapılacak Ve Bu Toplantıya İdari İşler, Operasyon, Saha Planlama, Seç, Tmgd Ve Diğer İlgililerin Katılımı Sağlanacaktır. (Limana Kabul Edilen Rutin Elleçlenen Tehlikeli Yükler İçin Bu Toplantının Yapılması Kararı İdari İşler/ Operasyon /Tmgd Tarafından Verilebilir.)
- Koordinasyon Toplantısında; Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yükler İle İlgili Olarak;

1. Tehlikeli Yükten Kaynaklanan Risk
2. Kıyı Tesisinde Mevcut Tehlikeli Yükler İle Etkileşim,
3. Kıyı Tesisine Yakın Gelecekte Kabul Edilmesi Planlanan Yükler İle Etkileşim,
4. İstif Şartları
5. Ayırıştırma Koşulları
6. Acil Müdahale Yönünden Malzeme Ve Ekipman İhtiyacı
7. Acil Müdahale Ekiplerinin Yeterliliği
8. Komşu Tesislere Etkisi
Konuları Güncel İmdg Kod Dokümanları Kapsamında Ele Alınarak Kabul / Ret Veya Yönetici Kararı Alınır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	04	SAYFA NO	11


1.2.2 TEHLİKELİ MAL KABÜLÜ

Kıyı Tesisine Gelecek Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesi, Geçici Olarak Kıyı Tesisinde Bekletilmesi, İstif Ve Ayırıştırma Yapılması, Depolanması Gibi Hususlarda Kıyı Tesisi, Çalışanlar Ve Kıyı Tesisinde Bulunan Gemilerin Emniyeti Açısından Aşağıdaki Hususların Yerine Getirilmesi Sağlanacaktır.

- Tehlikeli Yüklerin Kıyı Tesisine Kabulünden En Az 2 Gün Önce Bir Koordinasyon Toplantısı Yapılacak Ve Bu Toplantıya İdari İşler, Operasyon, Saha Planlama, Cfs, Seç, Tmgd Ve Diğer İlgililerin Katılımını Sağlanacaktır. (Limana Kabul Edilen Rutin Elleçlenen Tehlikeli Yükler İçin Bu Toplantının Yapılması Kararı Operasyon /Tmgd Tarafından Verilebilir.)
- Koordinasyon Toplantısında; Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yükler İle İlgili Olarak;
 1. Tehlikeli Yükten Kaynaklanan Risk
 2. Kıyı Tesisinde Mevcut Tehlikeli Yükler İle Etkileşim,
 3. Kıyı Tesisine Yakın Gelecekte Kabul Edilmesi Planlanan Yükler İle Etkileşim,
 4. İstif Şartları
 5. Ayırıştırma Koşulları
 6. Acil Müdahale Yönünden Malzeme Ve Ekipman İhtiyacı
 7. Acil Müdahale Ekiplerinin Yeterliliği
 8. Komşu Tesislere Etkisi
- Konuları Güncel Imdg Kod Dokümanları Kapsamında Ele Alınarak Kabul / Ret Veya Yönetici Kararı Alınır.
- Toplantıda Tehlikeli Yükün Kabulü Yönünde Karar Alınmış İse, Yönetim, Operasyon, Depolama, Güvenlik, Acil Durum Müdahale Birimleri Bilgilendirilerek Hazırlık Ve Kabul Süreci Başlatılır.
- Kıyı Tesisine Kabulde Bölge Liman Başkanlığının Bilgilendirilmesi İhtiyacında Durum Gereçekleri İle Birlikte Yazılı İle Bölge Liman Başkanlığı'na Bildirilir.
-

1.2.3 TEHLİKELİ MADDELERİN LİSTELENMESİ

- Adr' ye Tabi Tehlikeli Maddelerin Tespit Edilmesi İçin; Firma Satın Alma Yöneticisi Veya İlgili Operasyon Birim Yöneticisi Tarafından Firmaya Gelen Kimyasalların(Ürünlerin) Listesi Çıkartılarak, Msds'leri Tmgd'nına Teslim Edilir.
- Tmgd Bu Listede Yer Alan Ürünlerin Msds'de Yer Alan 14. Madde Baz Alınarak Adr'ye Tabi Olup Olmadığını İnceler Ve "Tehlikeli Madde Sistemi" Klasörü İçerisinde Yer Alan "Tehlikeli Maddelerin Listesi" Başlığı Altında Dosyalar.(Ek-19) Bu Liste İçerisinde Yıllık Sevkiyat-Teslim Alma Miktarları İle Beraber Sevk Edilen-Teslim Alınan Malzemeler Belirlenmiş Olur.
- Satın Alma Yöneticisi Veya İlgili Operasyon Birim Yöneticisi Yeni Bir Tehlikeli Madde Sevkiyat-Teslim Alama İşleminde İki(2) Gün Öncesinden Tmgd' Na Bilgi Verilmelidir.
- Tmgd "Tehlikeli Maddelerin Listesi" Ne Tekrardan İşler

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	04	SAYFA NO	12

1.2.4 TEHLİKELİ MADDELERİN PROSEDÜRLERİNİN BELİRLENMESİ


Tehlikeli Maddelerin ADR Ve/Veya IMDG' E Göre Tablo-A Bazında Düzenlenir:

- ADR Ek-19 De Yer Alan “Tehlikeli Madde Listesini” ADR / IMDG / RID Tablo-A Ya Göre Düzenler.
- Bu Liste “Tehlikeli Madde Sistemi” Klasörü İçerisinde Tablo-A Başlığı Altında Dosyalanmıştır.
- Tablo-A Da Yer Alan Bilgilerin Neleri İfade Ettiğini Bulmak İçin; TMGD Ve TMGD'nın Olmadığı Zamanda İşlemleri Yürütmek İçin Görevlendirilmiş Sorumlulara “EXCEL Tablosu İçerisinde Köprü Bağlantıları Kurulmuş Olarak Ayarlanmış” Bilgiler Verilir. Köprü Sayesinde, UN Numarası Yada İsmi Bilinen Tehlikeli Maddenin Tüm Bilgilerine Ulaşımı Sağlanır.

1.2.5 TESLİM ALMA VE BOŞALTIM SAFİPORT IMCO'LU KONTEYNER İŞ AKIŞI

GİRİŞ / ÇIKIŞ	ETİKET	BİLDİRİM	IMCO'lu / IMCO'suz	AKSİYON
Kapıdan girdi	√	√	IMCO'lu	Yok
Kapıdan girdi	Yok	√	IMCO'lu	Etiket yapıştırma hizmeti verilir. İlgili acenteye ait etiket yoksa konteyner kamyon üzerinden indirilmez. (Her acenteden etiket istenir).
Kapıdan girdi	Yok	Yok	IMCO'lu	Gemiye yüklemeye önce etiketleme hizmet verilir.
Kapıdan girdi	√	Yok	IMCO'lu	Kamyon kapı civarında bekletilir. Acenteden konteynerin IMCO'lu olduğuna dair teyit alınır
Kapıdan girdi	√	Yok	IMCO'suz	Kamyon kapı civarında bekletilir. Acenteden konteynerin IMCO'suz olduğuna dair teyit alınır. Etiket sökme hizmeti verilir.

- Tehlikeli Madde Teslimatı İçin Gelecek Araca Ait Bilgiler, Tehlikeli Madde Satın Alımını Yapan İlgili Sorumlu Tarafından Güvenlik Personeline Ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına Yazılı Olarak İki(2) Gün Önceden Bildirilir.
- Tehlikeli Madde Taşıyan Aracın, Güvenlik Kapasında Bekletilmesini Engelleyecek Tüm Önlemler Güvenlik Personeli Tarafından Alınır.
- Eğer Tehlikeli Madde Boşaltılacaksa; Boşaltılacağı Alan Temizlenir, Gerekli Uyarı Levhaları Yerleştirilir Ve Teslimat Aracının Yanaşmasını Engelleyecek Her türlü Engel (Diğer Yükler, Diğer Araçlar Vs.) Ortadan Kaldırılır. Tehlikeli Maddenin İndirileceği Alanda Uygun Yönlendirme Ve

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	04	SAYFA NO	13

Uyarı İkaz Levhalarıyla Gerekli Güvenlik Önlemleri Operasyon Birimi Ve Güvenlik Tarafından Alınır.

- Eğer Tehlikeli Madde Depolanacaksa; Tehlikeli Maddelerin Depolanması Sırasında Çalışacak Personel, İlgili Bölüm Sorumlusu Tarafından, Aracın Ulaşacağı Zaman Dilimi İçerisinde Hazır Bulundurulur, Boşaltma İşleminin Geciktirilmemesi İçin Gerekli Önlemler Alınır.
- Boşaltma Öncesinde Zorunlu Haller Dışında, Aracın Motoru Durdurulur.

TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN ARAÇLARIN GİRİŞ/ÇIKIŞ KONTROLLERİ YAPILIP KONTROL KAYITLARI TUTULMAKTADIR

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

GÖNDEREN ()		PAKETLEYENİ ()	TEHLİKELİ MADDE İŞLEM FORMU			TARİH: ARAÇ PLAKASI/DORSE PLAKASI: Tehlikeli madde UN numarası: Taşıyıcı firma adı:		
Gönderen 1,2,3,4,5,6 /Doldurulan1,2/Yükleyen 1,2,3,4,5,6/Taşıyan 1,2,3,4,5,6/Boşaltan 6,7/Alici 6, 7			DOLDURAN ()	YÜKLEYEN ()	TAŞIYAN ()	BOŞALTAN ()	ALICI ()	
1-SURUCUDE BULUNMASI GEREKEN EVRAKLAR								
SRC-5 belgesi var mı?SERC 5 belgesi taşıyacağı tehlikeli maddeye uygun mu?SRC-5 belge süresi dolmuş mu? (5 yıl)						İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Taşıma evrakı var mı? (Yada Araç sevk irsaliyesinde belirtilmiş mi?)								
Yazılı talimat var mı?								
Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık mali sorumluluk sigorta poliçesi var mı?								
SINIF 1 , 6 , 7 için taşıma izin belgesi var mı?								
Birden fazla modda taşınan yükler için "ÇOK MODLU TEHLİKELİ MAL TAŞIMA FORMU" var mı?								
Güvenlik planına ihtiyaç var mı?								
2-TANK/DÖKME KONTROLÜ								
Tank ve araç ADR'ye uygun mu? (ADR Onay Sertifikası var mı?)						İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Tank ve araç ADR'ye uygun değilse Durum Tespit Belgesi mevcut mu? 2012 model taşıtlar için 1/7/2018 tarihine kadar, 2009-2011 model taşıtlar için 31/12/2018'e kadar, 2005-2008 model taşıtlar için 1/7/2019'a kadar, 2004 ve öncesi model taşıtlar için 31/12/2019'a kadar taşıt durum tespiti olması yeterlidir.								
Dolumu yaptıktan sonra tankın kapak bölümlerinin sızdırmazlığını kontrol edildi mi?								
Doldurulan madde için izin verilen azami doldurma oranını (doldurma derecesi) ve azami dolun hacmine uyuldu mu?								
Portatif tank yada ADR tankı; gönderilen maddenin BM(UN) numarasına karşılık gelen tank kodu yada portatif tank talimatına uygun mu?								
Tanker temizleme belgesi var mı? ("TANKER TEMİZLEME TESİSLERİ TEBLİĞİ" nadde 5 gereğince "Taşınan ürünün, bir önceki üründen farklı olması durumunda;Taşıyıcılar dolun öncesinde yüklemenin yapıldığı tesise bu belgeyi ibraz etmekte yükümlüdürler.)								
3-ARAÇTA BULUNMASI GEREKEN								
Sürücü kabini mühürlü,son kullanma tarihine uygun=>2kg yangın söndürme cihazı var mı?								
Sürücü kabini harici, mühürlü ve son kullanma tarihine uygun ek olarak yangın söndürücü cihaz var mı?								
-3,5 ton'dan az kapasiteli araçlarda min 4kg (2+2kg)								
-3,5 ton-7,5 ton arası kapasiteli araçlarda min 8kg(6+2kg)								
-7,5 ton ve fazlası kapasiteli araçlarda min 12kg (6+6kg)								
Her araç için, tekerleğin çapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz var mı?								
İli adet dikilebilir uyarı işareti var mı?								
Göz durulama sıvı var mı?(Tehlike etiketi numaraları 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ve 2.3 dışında)								
Bir ikaz yeşili (EN 471:2003 + A1:2007 standardında açıklandığı şekilde)var mı?								
8.3.4 hükümlerine uygun portatif aydınlatma aparatı var mı?								
Bir çift koruyucu eldiven var mı?								
Göz koruyucu donanım (örn. koruyucu gözlükler) var mı?								
Araç ekibinin her bir üyesi için bir acil durum maskesi var mı?(En 141 standardında açıklanana benzer A1B1E1K1 -P1 ya da A2B2E2K2-P2 tipi acil durum maskesi. tehlike etiketi numaraları 2.3 veya 6.1 için araçta taşınacaktır)								
Kürek var mı?(Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)								
Drenaj mührü var mı?(Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)								
Toplama kabı var mı? (Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)								
4-AMBALAJ ETİKETİ								
Ambalajlar UN onaylı mı?						İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Taşınacak ambalajın üzerinde, tehlikeli maddenin UN Numarası var mı?								
Sütun5'e ait etiketler Uygun tehlike ikaz işaretleriyle işaretlenmiş mi?								
5-ARAÇ ETİKETİ								
Aracın önünde ve arkasında boş turuncu plaka var mı?						İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Konteyner, dökme konteyner, tank konteyner ve tankerin her iki yanında dolu turuncu plaka varmı?								
Konteyner, tank konteyner, dökme konteyner için 4 tarafına tehlike ikaz levhası var mı?								
Tanker için iki yan taraf ve bir arka tarafa tehlike ikaz levhası var mı?								
Araç taşıma ağırlığına uygun olarak yüklendi mi?								
6-ARAÇ ÇIKIŞ İŞLEMİ								
Araç kilitleri boş konteynera takıldı mı? İçerisinde ayrıca yükler varsa bunlar sabitlendi mi?Kapakları düzgün kapatılmış mı?						İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Araç boşaltıldıktan sonra, tehlikeli madde bulaşmamış ise araçtan tehlike işaretleri çıkartıldı mı?								
7-BOŞALTIMA İŞLEMİ								
Paket, konteyner, tank veya araç bilgileri ile sevkiyat belgelerinde yer alan ilgili bilgileri karşılaştırarak doğru yükün boşaltılacağı- nı tespit edildi mi?								
Ambalaj/Boşaltma öncesinde ve sırasında pakette, tankta, araçta veya konteynerde boşaltma işlemi tehlikeye sokacak ölçüde bir tahribatın olup olmadığını kontrol edildi mi?								
TAŞIYICI AD-SOYAD: İmza: Tehlikeli maddeyi ADR kurallarına göre aracına Yükleyerek-Taşıdığımı beyan eder ve yukarıda verilen bilgilerin doğruluğunu ve ilgili adırdokümanlarının yanında olduğunu beyan ederim.				İşletme Yetkilisi/Sorumlusu Ad-Soyad: İmza: Sürücünün ifadesi ve gösterdiği evraklar doğrultusunda, ilgili işlemler yukarıda belirtildiği şekilde yapıldığını beyan ederim.				

- Paket, Konteyner, Tank veya Araç Bilgileri İle Sevkiyat Belgelerinde Yer Alan İlgili Bilgileri Karşılaştırarak Doğru Yükün Boşaltılacağını Tespit Edilir.
- Ambalaj/Boşaltma Öncesinde Ve Sırasında Pakette, Tankta, Araçta veya Konteynerde Boşaltma İşlemini Tehlikeye Sokacak Ölçüde Bir Tahribatın Olup Olmadığını Tmgd Yada Tmgd Olmadığı Durumlarda Tmg. Sorumlusu/Operasyon Sorumlularınca Gözle Kontrol Edilir.
- Formda Yer Alan Kriterlerin Uygun Olması Durumunda; Tehlikeli Maddeyi Getiren Sürücü Ve Tmgd/Tm. Sorumlusu Karşılıklı Olarak "Tehlikeli Madde İşlem Formunu" İmzalar.

- İlgili Araç Kabul Edilir Ve Ürünün Msds'ine Uygun Olarak Boşaltma İşlemi Gerçekleştirilir.

1.2.6 TESLİM ALMA SONRASI

- Teslimat Sonrasında, Eğer Tehlikeli Madde Ambalajlar Halinde Geldiyse, Araç Yada Konteyner İçerisinde Herhangi Bir Tehlikeli Madde İçeriği Olup Olmadığı Kontrol Edilir.
- Teslimat Sonrasında, Eğer Tehlikeli Madde Tankerde Dökme Olarak Geldiyse, Tehlikeli Madde Aktarım Teçhizatının Doğru Olarak Kapatıldığı ve Herhangi Bir Damlama veya Sızıntı Olup Olmadığı Kontrol Edilir.
- Araç yada Konteyner İçerisinde Herhangi Bir Bulaşık Olması Durumunda, Araç Yada Konteynerin İçerisi Temizlenmeden Aracın Ayrılmasına İzin Verilmez.
- Temizleme İşlemi İlgili Bölüm Çalışanları Tarafından, MSDS'in De Belirtilen Şartlara Uygun Olarak Yapılır.
- Temizlik İşlemleri Esnasında, İlgili Tüm Personel Tarafından Gerekli Tüm Güvenlik Önlemlerinin Sağlandığı Kontrol Edilir.
- Tankerden Aktarım İşlemi Sonrasında, Eğer Aktarım Teçhizatında Damlama veya Sızıntı Varsa, İlgili Personel Tarafından Tehlikeli Maddenin Yayılmaması Kontrol Altına Alınır. Tehlikeli Maddeyi Getiren Taşıyıcı Firmaya Haber Verilir. Bu Esnada, Aracın Ayrılmasına İzin Verilmez.
- Taşıyıcı Firma Tarafından, Sızıntıyı, Damlamayı Önleyecek Tadilat Yapıldıktan Sonra, Temizleme İşlemi, İlgili Bölüm Çalışanları Tarafından, Tehlikeli Maddenin MSDS'in De Belirtilen Şartlara Uygun Olarak Yapılır.
- Temizlik İşlemleri Esnasında, İlgili Tüm Personel Tarafından Gerekli Tüm Güvenlik Önlemlerinin Sağlandığı Kontrol Edilir.
- Ambalajlı Olarak Tehlikeli Madde Getiren ve Döküntüsü Olmayan Temizlenmiş Araç Yada Konteynerin, Üzerinde Ki Tehlike İkaz Levhaları Ve Turuncu Plakaların Çıkarılması Sağlanır.
- Araç Aktarım Teçhizatında, Sızıntı, Damlama Tamir Edildikten Sonra, Temizlenmemiş Boş Tankerlerin Doluymuş Gibi İşaretleneceği Göz Önünde Bulundurularak, Aracın Tehlike İkaz Levhalarının ve Turuncu Plakalarının Çıkarılmaması Sağlanır.
- Boşaltma İşlemi Yapılan Araç İçin Çıkışına İzin Verilir.

1.2.7 YÜKLEME VE DOLDURMA

GİRİŞ / ÇIKIŞ	ETİKET	BİLDİRİM	IMCO'lu / IMCO'suz	AKSİYON
Gemiden tahliye oldu	√	√	IMCO'lu	Konteyner IMCO istifine alınır.
Gemiden tahliye oldu	Yok	√	IMCO'lu	Etiketleme hizmeti verilir ve konteyner IMCO'lu konteynerler istifine alınır cezai işlem yapılır. Şayet gerekli olan etiketler mevcut değilse; konteynerin etiketlenmesi için ikinci bir aktarma hizmeti verilir
Gemiden tahliye oldu	√	Yok	IMCO'lu	Konteyner IMCO istifine alınır. Acenteden teyit istenir. Oluşan terminal ücreti rücu edilir. Cezai işlem yapılır.
Gemiden tahliye oldu	√	Yok	IMCO'suz	Konteyner IMCO istifine alınır. Acenteden teyit istenir, etiket sökme hizmeti için konteyner istiften indirilir ve IMCO'suz konteynerler istifine alınır. Oluşan terminal ücreti rücu edilir.

- Tehlikeli Madde Sevkiyatı İçin Gelecek Araca Ait Bilgiler, Tehlikeli Madde Gönderimi Yapacak İlgili Sorumlu Tarafından Güvenlik Personeline Ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına İki (2) Gün Önceden Bildirilir.
- Tehlikeli Madde Sevkiyatı İçin Araç Gelmeden En Az 2 Saat Öncesinde, Yükleme, Doldurulması Yapılacak Tehlikeli Maddeler Hazırlanır, Yükleme Ve Doldurma İçin Gerekli Teçhizat Ve Araçlar Ayarlanır, İlgili Personele Yapılacak Sevkiyattan Önce Bilgi Verilir Ve Hazırlıklı Olmaları Sağlanır.
- Güvenlik Görevlilerine Verilen Bilgiler Doğrultusunda, Şoföre Ait Gerekli Bilgiler, Şoför Ve Ziyaretçi Kayıt Defteri Doldurulur.
- Tehlikeli Maddenin Yükleneceği Ya Da Doldurulacağı Alanda Uygun Yönlendirme Ve Uyarı İkaz Levhalarıyla
- Gerekli Güvenlik Önlemleri Alınır.
- Yükleme Ya Da Doldurma Öncesinde Zorunlu Haller Dışında Aracın Motoru Durdurulur. Yükleme Ve Doldurma Yapılmadan Önce;
- Ek-2 De Yer Alan “Tehlikeli Madde İşlem Formu” Doldurulur.
- Formda Yer Alan Kriterlerin Uygun Olması Durumunda; Tehlikeli Maddeyi Getiren Sürücü Ve TMGD/TM. Sorumlusu Karşılıklı Olarak “Tehlikeli Madde İşlem Formunu” İmzalar.
- İlgili Araç Kabul Edilir Ve Ürünün MSDS’e Uygun Olarak Yükleme/Doldurma İşlemi Gerçekleştirilir.
- Eğer Tehlikeli Madde Ambalajlı Olarak Sevk Edilecek İse, Araçta Başka Bir Tehlikeli Maddenin Bulaşmamış Ve Tehlikeli Madde Döküntüsü Olmayacak Şekilde Gönderilmesi Gerektiği Taşıyıcıya Önceden Bildirilmelidir.

1.2.8 TESLİMAT SONRASI

- Evraklar, Ambalajlar Ve Tanker İle Gönderilecek Olan Tehlikeli Madde Hakkında, Tehlikeli Maddeye Ait, UnNumarası, Uygun Sevkiyat Adı Ve Paketleme Grubu Bilgileri, Tehlike İkaz Ve Uyarı İşaretleri Hakkında Bilgilendirme Yapılır.
- İlgili Taşıma Belgesi En Az 3 Ay Süreyle Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tarafından İşyeri İçerisinde Saklanır.
- Aracın Azami Yüklü Ağırlıklarının Aşmadığı Kantar Kontrolü İle Teyit Edilir.

1.2.9 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI VE ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Liman Tesisimizde Paketli Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde;

1.2.9.1 GEMİ YANAŞMASI

- Tehlikeli Maddeleri Taşıyan Geminin Donatısı, İşletmecisi, Kaptanı Veya Acentesi Vasıtasıyla, Geminin Limana Varışından En Geç 24 Saat Önce Yükün Miktarını, İstif Durumunu, Ambalaj Şekillerini, Yanıcı İse Yanma Derecesini, Diğer Limanlara Boşaltılacakların Miktarını, Tehlikeli Maddelerin İmo (I.M.D.G. Kodu) Kurallarına Göre Sınıfını İçeren Bir Liste Ve Msds'leri İle, Bölge Liman Başkanlığı'na Başvurarak Yanaşma Ordinosu Alacaktır. Yükleme Limanından Hareketi İle Boşaltma Limanına Varışı Arasındaki Süre 24 Saatten Az Olan Gemiler İçin Bu Bildirim, Boşaltma Limanına Yanaşmadan Önce Yapılır.
- Liman İşletmesi Tarafından Tehlikeli Maddeler İçin Ayrılmış Rıhtım, İskele, Depo Ve Antrepolar Belirlenmiş Olacaktır. Ayrıca İşletme, Bu Maddelerin Gemiler İle Depolanma Sahaları Arasında, Taşıyıcılarda Bekletilme Süresine, Liman Alanına Alınabilecek Tehlikeli Maddelerin Azami Miktarına Karar Verilecek, Gerekli Yangın, Çevre Ve İşletme Güvenlik Tedbirleri Almış Olacaktır.
- Parlama Ve Patlama Noktası 60 C'nin Altında Bulunan Tehlikeli Maddeler, Kendilerine Ayrılmış Liman Sahalarında Gündüz Süresinde Yüklenip, Boşaltılabilirler.
- Yanıcı Maddeler; Kıvılcım Yaratıcı Kaynaklardan Uzak Tutulacak Ve Limanda Belirlenecek Tehlikeli Alan İçinde Kıvılcım Yaratıcı Araç, Alet Çalıştırılmayacaktır.
- Tehlikeli Maddeler; Yeterli Şekilde Ambalajlanmış Olacak Ve Ambalaj Üzerindeki Tehlikeli Maddeyi Tanımlayan Bilgiler İle Risk Ve Güvenlik Tedbirlerine İlişkin Bilgiler Bulunacaktır.
- Tehlikeli Madde İle İlgili Olan Liman İşletme Ve Gemi Adamları, Elleçleme Ve Depolama Esnasında Koruyucu Elbise Giyeceklerdir. Bu Koruyucu Elbiseler Kkd Maddesi Altında Ayrıca Tanımlamıştır.
- Tehlikeli Madde Sahasında Yangınla Mücadele Edecek Kişiler, İtfaiyeci Teçhizatı İle Donatılacak Ve Bu Teçhizat Her An Kullanıma Hazır Bulunacaktır.
- Gemilerden Boşaltılan Patlayıcı, Parlayıcı, Yanıcı Ve Benzeri Tehlikeli Maddeler, Limanda Bu Amaçla Ayrılmış Depolama İmkânı Bulunmadığında, Derhal Kara Araçlarına Yüklenecek Bekletil-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

meksizin Liman Sahasından Uzaklaştırılır. Limandan Dış Satımı Yapılacak Bu Gibi Maddelerde, Bekletilmeksizin Gemilere Yüklenebilir.

- Patlayıcı, Parlayıcı Maddelerin, Gemilere Yüklenip Boşaltılmasında Veya Limbo Edilmesinde Gemi İlgilileri İle Yükleme, Boşaltma Veya Limbo Yapanlar, Bilhassa Sıcak Mevsimlerde Isıya Ve Diğer Her Türlü Tehlikelere Karşı Gerekli Güvenlik Önlemlerini Alırlar.
- Taşıma Aracına Yüklenen Yükün Adr/R1d Hükümlerine Uygun Olarak; Paketlenmesi Ve Etiketlenmesi, Yükleneceği, Turuncu Plaka Takılması, İşaretlenmesine İlişkin Yapılan İş Ve İşlemlerin Safiport Tarafından Takibi Yapılacaktır.

1.2.9.2 TAHLİYE KONTEYNER OPERASYONU

- Gümrük Rejimine Tabi Tehlikeli Madde Taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine Beyan Edilmiştir Ve Gümrük İdaresi Beyannameye Göre; Fiziki Muayene Ve Belge Kontrolü İçin Kırmızı, Fiziki Muayeneye Gerek Olmaksızın Beyanname Ve Eklerinin Doğruluğunun Kontrolü İçin Sarı, Beyan Ve Belgelerin Sonradan Kontrol Edileceği Mavi, Belge Kontrolü Ve Eşyanın Fiziki Olarak Muayene Edilmediği Yeşil Hatta Sevk Yaparak Tam Tespit, Kısmen Muayene, Harici Muayene Yapılmasını Belirler.
- Müşteri Veya Temsilcisi Acenta Limana (Kayıt Ofisi, Ticari Tarife Birimi, Cfs Ofis) Talepte Bulunarak Servis Emri Oluşturulur. Açma Kapama Tutanağı Gümrük Muayene Memuruna İmzalatılarak Bu Tutanak Ve Beyanname İle Cfs Ofise Talep Yapılır.
- Konteynerde Bulunan Tehlikeli Maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) Yok İse Müşteri Veya Temsilcisinden Talep Edilir. MSDS Formu Temin Edilemeyen Tehlikeli Yüklerle İlgili İşlem Başlatılmaz. MSDS Formu İDARİ İŞLER, Operasyon, SEÇ Tarafından İncelenerek Gerekli Koruyucu Önlemlerin Alınması, Ekiplerin Görevlendirmelerinin Yapılması Sağlanır. KONTEYNER / ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI Talep Edilir. Bu Şekilde Tüm Eşyaların IMDG Kod Bölüm 5.4.2'ye Uygun Olarak Eşyanın Tanımlanan Konteyner / Araca Yerleştirildiğinin / Yüklendiğinin Beyanı Aranır.
- CFS Ofis Tarafından Oluşturulan Servis Emrine İstinaden Talebi Yapılan Konteynerin CFS Sahasına Getirilmesi Sağlanır.
- Konteyner İstif Sahasında Liman Aracına Yüklenir Ve CFS Sahasına Getirilerek Planlı Yere İndirilir. CFS Sahasında Muayene Memuru, Müşteri / Temsilcisi, Liman CFS Operasyon Yetkilisi Gözetiminde Konteyner Muayenesi Tamamlanarak Açma Kapama Tutanağı Düzenlenir.
- Muayene Ve Numune Alma İşlemleri Sırasında Tehlikeli Madde Bulunan Konteynerden Oluşacak Atık (Ambalaj Paket Kağıtları, Plastikler, Sabitleme Malzemeleri Vb.) Ve Sızıntılara Koruyucu Kıyafetli Ekiplerle Müdahale Edilerek Temizliği Yapılır. Oluşan Artıklar Bertaraf Edilmek Üzere Atık Toplama Merkezine Gönderilir.
- İşlemi Tamamlanan Konteyner Sahaya Atama İşlemi Yapılarak Konteyner İstif Sahasına Alınır.
- Tehlikeli Madde İçeren Konteynerler Gümrük Mevzuatının 77. Maddesine Göre “Geçici Depolama Yeri Kapalı Ambar” İçerisine Konmaz Bu Konteynerlerin Niteliklerine Uygun Genel Ve Ya Özel Antrepolara Alınır.

1.2.9.3 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU

- Paketli Tehlikeli Yükler Kıyı Tesisimizde Supalan Olarak Tahmil/Tahliyesi Yapılacaktır.
- Yükleme Boşaltma Programı 2 Gün Önceden Operasyon Toplantısında Hazırlanır. Bu Toplantıda Kullanılacak Ekipman, Vinç, Ekip, Posta Sayısı Ve Rıhtım Belirlenir. Operasyonda Çalışacak Personele Yükün Tehlikesi Hakkında Bilgi Verilir Ve Gerekli Koruyucu Ekipman İle Donatılır. Çevre Emniyeti Seç Tarafından Sağlanır. Gaz Ölçümleri Yapılmadan Gemi Ambarında Ve Sahada Personel Görevlendirilmez.
- Kamyonların İstiap Haddinden Fazla Yükleme Yapmamaları İçin Gerekli Uyarılar Yapılır Sorumlular Bu Konuda Gerekli Dikkati Gösterirler.
- Şoförler Araç Yükleme Boşaltma Esnasında Araçtan Uzakta Belirtilen Nokta Bekletilecektir. Şoförün Gerekli Koruma Ekipmanlarına Sahip Olduğu Kontrol Edilecektir.
- Çalışılan Alanda İş Güvenliği, Ekipmanların Kontrolü, Harici Kişilerin Girişi Çıkışı, Yükün Emniyetli Elleçlenmesi, Çevre Temizliği Ve Bu İşlerin Uygun Bir Şekilde Yapıldığının Kontrolü Vardiya Amirindedir.
- Çalışma Düzeni Puantör, Serdümen Ve Gemi 2. Kaptanı İle Organize Edilir. Puantör Onaylı Kargo Planına Göre Tahmil/Tahliyenin Yapılmasını Sağlar. Kargo Planına Uygun Olarak Yükleme Boşaltmasındaki Sorumluluk Puantörlere Aittir.

1.2.9.4 AYIRMA VE TEFRİK

- Birbirleri İle Tehlikeli Bir Tepkime İçine Girebilecek Olan Tehlikeli Malları İçeren Ambalajlar, Denizyolu- Karayolu – Demiryolu Araçlarında Birbirlerinin Yanında Ve ya Sızıntı Halinde Aralarında Etkileşime Olanak Sağlayan Bir Konumda İstiflenmeyecektir.
- Zehirli (Toksik) Madde Ambalajları, Denizyolu- Karayolu – Demiryolu Araçlarında Teknik Talimatlar Hükümlerine Göre İstiflenecektir.

1.2.9.5 TEHLİKELİ MADDE KARGO YÜKLERİNİN BAĞLANMASI

Burada Belirtilen Hükümlere Tabi Tehlikeli Mallar Yüklendiğinde, Operatör Tehlikeli Malların Hasar Görmesini Engelleyecek Ve Bu Malları Denizyolu- Karayolu – Demiryolu Araçlarında, Seyir Sırasında Ambalajların Yönünü Değiştirebilecek Her Tür Hareketi Engelleyecek Şekilde Bağlayacaktır.

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
05	16.01.2019	16.01.2025	20
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2.9.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ

Liman Sahaları İçin Ayrıştırma Tablosu Aşağıda Verilmiştir;

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksit maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

 = Ayrıştırma gerekmez
 = > 3 m veya ayrıştırma yok
 = Açıkta > 6 m ambarda >12 m veya açıkta > 3 m veya ambarda > 6 m

1.2.9.7 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALAR

IMDG Kod Kitabına Göre Tehlikeli Yük Listesinde Bulunan Maddelerin Ambalajının Bozulması Vb. Sebeplerden Dolayı Çevreye Dökülmesi Neticesinde Oluşabilecek Kazalarda;

- Kimyasalın Döküldüğü Alan Güvenlik Şeridi İle Çevrilir Ve Güvenli Alan Oluşturulur.
- Dökülen Tehlikeli Maddenin UN Numarası Tehlikeli Yük Listesinden Kontrol Edilerek Maddenin Özellikleri Tespit Edilir.
- Maddenin Sıvı Olması Halinde Emici Ped Vb. Malzemeler İle Sıvı Maddenin Emilmesi Sağlanır.
- Tehlikeli Maddenin Özelliklerine Göre Uygun KKD Giymiş Olan Personel Tehlikeyi Maddenin Emilerek Ortamdan Uzaklaştırıldığı Emici Petleri Miktarına Göre Sızdırmaz Dorse Veya Varile Aktarır.
- Tehlikeli Maddenin Dökülmesinden Kaynaklanan Bir Yaralanma Gerçekleşmiş İse Hemen Yasal Gereklilikler Kapsamında Eğitim Almış İlk Yardım Personeli Sahaya Çağrılarak Personele İlk Müdahale Gerçekleştirilir.
- İlk Yardım Ekibi Personelleri Yaralının Durumuna Göre Ambulansa Haber Verir Ve Ambulans Sahaya Geleşiye Kadar Yaralının Durumunu Kontrol Eder.
- Hastaneye Sevk Edilen Yaralının Durumu Hastaneye Ayrıca Bildirilir.

- Dökülen Tehlikeli Maddenin Özelliğine Bakılarak Yanma Patlama Tehlikesi Olan Bir Madde İse Acil Durum Ekiplerinden Söndürme Ekibi Sahaya Çağrılır.
- Bu Ekip Gerekli Hallerde Müdahale Yapmak Üzere Sahada Bekler.

1.2.9.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLERİN VE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN BERTARAFI

Saha İçerisinde Elleçleme Esnasında Tehlikeli Yükün Ambalajının Bozulması, Veya Konteynerden Elleçlenecek Tehlikeli Madde Ambalajlarının Hasarlı Olması Vb. Sebeplerden Tehlikeli Maddelerin Ortama Karışması Durumunda “Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalar” Başlığında Anlatıldığı Gibi Süreç Uygulanır. Bu Süreçte Oluşan Emici Ped Vb. Malzemeler Tehlikeli Atık Sınıfına Girmektedir Ve 2872 Sayılı Çevre Kanunu Ve Yönetmelikleri Kapsamında Değerlendirilir. İlgili Yükün Alıcı Firma-sıyla İrtibata Geçilerek Atığın Bertaraf Edileceği Konusunda İletişim Sağlandıktan Sonra Atık, Tehli-keli Atık Sahasına Taşınır.

1.2.10 KATI HALDE TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPE-RASYONUPROSEDÜRÜ (IMSBC CODE)

Liman Tesisimizde Katı Haldeki Tehlikeli Dökme Yüklerin Elleçlenmesi, Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde Görevlendirilmiş Ve Kendilerine Görev Tanımları Tebliğ Edilmiştir;

- Tahmil/Tahliye Programı Göndericinin Sağladığı Bilgiler Ve Beyan İle Birlikte Katı Dökme Yüklere İlişkin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Yükün Genel Tanımı, Malzeme Türü İle Beraber 2 Gün Önceden Operasyon Toplantısında Hazırlanır. Yük İçin Gerekli Olan Adr/Imdg/Rıd Belgeleri Hazırlanması İçin Tmgd’a Haber Verilir. Bu Toplantıda Kullanılacak Ekipman, Vinç, Ekip, Posta Sayısı Ve Rıhtım Belirlenir. Operasyonda Eğitimli Çalışacak Personele Yükün Tehlikesi Hakkında Bilgi Verilir Ve Gerekli Koruyucu Ekipman İle Donatılır. Çevre Emniyeti Seç Tarafından Sağlanır. Gaz Ölçümleri Yapılmadan Gemi Ambarında Ve Sahada Personel Görevlendirilmez.
- Kamyonların İstiap Haddinden Fazla Yükleme Yapmamaları İçin Gerekli Uyarılar Yapılır Sorumlular Bu Konuda Gerekli Dikkati Gösterirler. Yükleme Yapıldıktan Sonra Kamyonların Üstü Muhakkak Kapatılmalıdır.
- Şoförler Araç Yükleme Boşaltma Esnasında Araçtan Uzakta Belirtilen Nokta Bekletilecektir. Şoförün Gerekli Koruma Ekipmanlarına Sahip Olduğu Kontrol Edilecektir.
- Çalışılan Alanda İş Güvenliği, Ekipmanların Kontrolü, Harici Kişilerin Girişi Çıkışı, Yükün Emniyetli Elleçlenmesi, Çevre Temizliği Ve Bu İşlerin Uygun Bir Şekilde Yapıldığının Kontrolü Vardiya Amirindedir.
- Kargo Planına Uygun Olarak Yükleme Boşaltmasındaki Sorumluluk Puantörlere Aittir.
- Gemi Tahliyesinin Kısmen Bitmesi Halinde, Gemi Ambarında Kalan Yükün Tahliyesi İçin Görevlendirme Yapılmadan Önce Gaz Ölçümleri Yapılacaktır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Gemi İle Rıhtım Arasına Branda Döşenir Ve Çevreye Dağılan Yükler İçin Bir Temizle De Sorumlu Bir Kişi Belirlenir.
- (Imsbc) Koda Tabi Yüklerin En Ciddi Tehlikeler Arasında Kimyasal Reaksiyonlar Bulunmaktadır.
- Gemiler, Muafiyet Verilen Katı Dökme Yükü Taşdığı Her Seferde, Muafiyet Belgesinin Basılı Veya Elektronik Bir Kopyasını Gemide Bulundurmak Zorunda Ve Limana İbraz Edecektir.

1.2.10.1 GEREKLİLİK

- Tehlikeli Yükün Risklerine Göre Elleçlenmesi Yapılan Alanlar Belirlenirken; İdari Binalar, Tesise Komşu Diğer Tesisler Ve Bu Tesislerde Elleçlenen Yük Cinsleri İle Tesiste Geçici Depolanan Ve Elleçlenen Diğer Yüklerin Özellikleri Ve Acil Durumlara Müdahale İçin En Hızlı Ve Emniyetli Erişim Olanakları Dikkate Alınacaktır.
- Kıyı Tesislerinde Alınması Gereken İlave Emniyet Ve Güvenlik Tedbirlerine İlişkin Hususlar Ve Bu Tedbirler Operasyon Bölümü Tarafından Sağlanacaktır.
- Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesinde Sorumlu Vardiya Amiri Veya Operasyon Sorumlusu Görevlidir.
- Tehlikeli Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda Kullanılacak Elektrikli Ekipman, Teçhizat Ve Donanım Yanıcı, Parlayıcı Veya Patlayıcı Ortamlarda Kullanıma Uygun Standartlarda Olacaktır. Tehlikeli Katı Dökme Yüklere Yönelik Yük Operasyonları Sırasında Ark Lambaları Dışındaki Elektrik Lambaları Kullanılacak Olup Bu Lambalar Gaz Geçirmez Olacaktır.
- Elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Özelliklerine Ve Oluşturabilecekleri Risklere Karşı, Yeterli Sayıda Uygun Kişisel Koruyucu Kıyafet, Ekipman Ve Donanım Sağlanacaktır.
- Zehirli Veya Yanıcı Gaz Açığa Çıkaran Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlendiği Alanlarda Oluşturabilecekleri Zehirli Veya Yanıcı Gaz Konsantrasyonunu Ve Bunların Olası Yayılımlarını Gaz Ölçüm Cihazları İle Düzenli Kontrol Edilecektir Ve Ölçümler Kayıt Altına Alınacaktır.
- Kömür Gibi Kendi Kendine Yanan, Ancak Sudan Etkilenmeyen, Tehlikeli Maddelerin Depolandığı Alanların Çevresi, Su Topları İle Donatılmalı Ve Yanmayı Önleyecek Şekilde Sulama İşlemleri Yapılacaktır. Geçici Depolama Alanı İlan Edilirken Alanın Çevresinin Kirli Suların Toplanacağı Drenaj Sistemine Sahip Olup Olmadığı Dikkate Alınacaktır.
- Katı Dökme Tehlikeli Yüklerin Gemiden Tahliyesi Veya Gemiye Yüklenmesi Sırasında Denize Düşmesine Engel Olacak Brandalar Operasyon Süresince Gemi İle Rıhtım Arasında Bulundurulacaktır.
- Tehlikeli Katı Dökme Yük Tahmil/Tahliye Edecek Gemi Kaptanı, Söz Konusu Yükün Gemideki Konumu Ve Miktarlarıyla İlgili Ayrıntıların Yer Aldığı Detaylı Yükleme/Tahliye Planını Tahmil/Tahliye İşlemine Başlamadan Önce Operasyon Sorumlusu Tarafından Alınacaktır. Söz Konusu Yükleme/Tahliye Planı Hususunda Gemi Kaptanı Operasyon Sorumlusu Arasında Mutabakat Sağlanacaktır.
- Gemi Kaptanı Ve Operasyon Sorumlusu Kendi Sorumluluk Alanları Dahilinde, Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Taşınması, Elleçlenmesi Veya Tahmil/Tahliyesine Yönelik Operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (Imsbc Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi Ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (Blu Kod)”, 31.12.2005 Tarihli

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Ve 26040 Sayılı Resmi Gazete’de Yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yükleneceği Ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” Ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yükleneceği Ve Tahliyesi El Kitabı (Imo Msc/Circ.1160, Msc/Circ.1230 Ve Msc.1/Circ.1356)”Na Uygun Olarak Yapılmasını Sağlayacaktır.

1.2.10.2 TEHLİKELİ TOZLARIN EMİSYONU

- Tehlikeli Dökme Kuru Yüklerin Nakliyesi, Taşınması Ya Da İstiflenmesinin Toz Emisyonlarına Neden Olabileceği Durumlarda, Bu Tarz Toz Emisyonlarının Oluşmasını Engellemek Ya Da Asgariye İndirmek ve de İnsanları ve Çevreyi Bu Emisyonlardan Korumak İçin Uygulanabilir Olan Tüm Gerekli Önlemler Alınacaktır.
- Kişisel Yıkama ve Hijyen vade Kullanılan Kıyafetlerin Yıkama ve Temizlenmesinin Yanı Sıra, Alınacak Bu Önlemler Uygun Koruyucu Kıyafetleri, Solunum Korumasını Ve İhtiyaç Duyulduğunda Koruyucu Kremleri De İçerecektir.

1.2.11 PATLAYICI-PARLAYICI- TEHLİKELİ VE ZARARLI MADDELERLE ÇALIŞILAN İŞ-YERLERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ PROSEDÜRÜ (IMDG KOD KLAS 1)

- Liman Tesisimizde Patlayıcı Haldeki Tehlikeli Dökme Yüklerin Elleçlenmesi, Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde Görevlendirilmiş Ve Kendilerine Görev Tanımları Tebliğ Edilmiştir;
- Acil Ve Zorunlu Haller Dışında Safiport Limanında Yükleme Ve Boşaltma İle İlgili Yapılacak Bütün Çalışmalar Gün Doğumu İle Gün Batışı Arasında Yürürlükteki Mevzuata Uygun Yapılacaktır. Mühimmat Yüklü Araçlar Mümkün Oldukça Manevra Hatlarında Bekletilmeden Toplu Halde Yükleme Yapan Gemi Bordasına Çekilecektir.
- Patlayıcı, Parlayıcı Ve Tehlikeli Maddelerin Bulunduğu Liman Sahası Veya Gemide Aynı Ortamda Tamirat (Kaynak Vb) Yapılamayacağı Gibi Herhangi Bir Arıza Nedeni İle Tamirat Ya Da Kaynak Yapılması Gerektiğinde Bölge Liman Başkanlığından Sıcak Çalışma İzni Alınacaktır.
- Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli Ve Zararlı Maddelerin Depolandığı İşyerinin Etrafı Duvar, Tel Örgü Veya Tel Kafesle Çevrilir Ve Giriş Çıkışlar Kontrol Altına Alınır. Yabancı Şahıslar, Ancak Müsaade İle Ve Sorumlu Personel Refakatinde İçeriye Girebilirler.
- Limanda, Yapılan İşin Cinsine Ve Özelliğine Göre Etkili Olabilecek Tipte Ve Yeterli Sayıda Yangın Söndürme Cihazları Bulundurulur. Liman Özelliğine Uygun Otomatik Yangın Söndürücü Sistemler Monte Edilir. Yangını Haber Veren Alarm Sistemleri Kurulur.
- Su İle Çalışan Yangın Söndürme Cihaz Ve Techizatı; Belirli Yerlerde Muntazam Kutu Ve Dolaplar İçerisinde Kolaylıkla Alınıp Kullanılacak Şekilde Bulundurulur. Yangın Donanımlı Römorkörler Gemiyeye Hazır Olarak Yakın Konumlanır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Yeterli Sayıda İşçiye, Yangın Söndürme Cihaz Ve Teçhizatının Kullanılması Hususunda Belirli Görevler Verilir Ve Bu Elemanlar Bir Yangın Ekibi Teşkil Etmek Üzere Gerekli Eğitime Tabi Tutulur. İşyerlerinde, İşin Ve İşyerinin Özelliklerine Göre Yeterli Ve Uygun Tipte El İle, Elektrikle Veya Mekanik Olarak Çalışan Alarm Cihazları Bulundurulur.
- Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli Ve Zararlı Maddelerle Çalışan İşyerlerinde İşçilere Yaptıkları İşlerde Özellikle Maruz Kalınacak Tehlikeler, Yangın Halinde Alınması Gereken Tedbirler, Artıkların Etkisiz Hale Getirilmesi, Yüklemede Boşaltmada Ve İşyerinin Temizlenmesinde Gerekli Özel İşlemler Hakkında Eğitim, Alıştırma, Tecrübe Ve Uygulama Suretiyle Yeterli Bilgi Verilir Ve Bu Hususlar İşçinin İşyeri Dosyasında Belirtilir. İşçilerin Yukarıda Belirtilen Hususlarda Yeterli Bilgilere Ve Bu Bilgilerin Uygulama Yeteneğine Sahip Oldukları, İşveren Veya İşyeri Sorumlusu Tarafından Saptanmadan İşe Başlatılması, Çalıştırılması Yasaktır.
- Limanda; Gerek Bina, Gerek Aparat Ve Makinaların Statik Elektrik Durumu Üzerinde Önemle Durulur, Gereken Tedbirler Alınır.
- Patlayıcı, Parlayıcı Maddelerin Nakliyesinde, Depolanmasında, Tahmil/Tahliyesinde Çalışan Personelin; Naylon, Orlon, Perlon Gibi Statik Elektrik Birikimine Sebep Olacak Giysileri Kullanmamaları Sağlanır, Elbiseleri, İç Çamaşırları Ve Çorapları Pamuklu Olmalıdır.
- Elektrik Telleri, Patlayıcı-Parlayıcı Maddeler Bulunduran Tahliye Sahasından Ve Binaların En Az 15 Metre Açığından Geçmelidir.
- Zehirli Gaz Sızıntılarını Anında Saptamak İçin Gaz Detektörleri Kullanılır.
- Liman Operasyon Amiri Exproof Özellikli Atex Telsiz Cihazları İle İlgili Birimlerle İrtibat Kurar Ve Gemi Üzerinde, Depolama Sahasında Bu Şekilde Hareket Eder.
- Kimyasal Maddeler Tehlike Risklerine Uygun Renkli Ve Üzeri Yazılı Kaplar İçerisinde Muhafaza Edilir.
- Geminin Motorları Ve Yardımcı Teçhizatı Her Zaman Hazır Tutulacaktır, Böylece Gemi Kısa Sürede Rıhtımdan Ayrılabilir.
- İmdg Koduna Göre Sınıflandırılmamış Patlayıcılar, Liman Alanına Alınmayacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesinde Kullanılacak Ekipmanlar, Ulusal Ve Uluslararası Standartlar Uyarınca, Tip Onaylı Olmalı Ve Uygun Şekilde Test Ve Bakımları Yapılmış Olacaktır.
- Sınıf Yükler Limanda, Gemi Bu Yükleri Almaya Hazır Olana Kadar Yükleme İçin Bir Rıhtıma Getirilmez.
- Sınıf Yükler, Gemi Limandan Ayrılmadan Önce Yüklenen Son Kargo Yüğü Olacaktır.
- Limanda Gerekli Önlemler Alınarak Liman Alanından Kaldırılacak Olan Ulaştırma Aracı (Gemi, Vagon, Kamyon Vs.) 1. Sınıf Yükleri, Onları Almaya Hazır Olmadıkça Bir Gemiden Veya Nakil Aracından Boşaltılamaz. Ve Bu Tip Yükler Sevk Edilen İlk Kargo Yüğü Olacaktır.
- Sınıf 1, Liman Alanında 24 Saatten Fazla Kalmayacaktır.
- Ayrım Mesafesi Açıkça İşaretlenmeli Ve Erişim Kontrol Edilmelidir. Ayrılma Mesafesinin 15 Metreden Az Olduğu Durumlarda 15 Metrelik Rıhtım Üzerindeki Alan Temizlenmeli Ve İşaretlenmelidir .
- Patlayıcılar Güvenli, Verimli Ve Emniyetli Bir Şekilde Ele Alınacaktır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Patlayıcılar Mümkün Olan En Kısa Sürede Boşaltılacaktır.
- Sıcak Çalışma İşi İçeren Onarımların Gemide Yapılmasına İzin Verilmeyecektir.
- Güvenli Alanlar Hariç, Gemi Ve İskele Üzerinde Sigara İçilmesi Yasaklanacaktır. Bildirimler Gemi-de Ve İskelede GözeÇarpacak Şekilde Gösterilecektir.
- Yeterli Ve Uygun Yangınla Mücadele Ekipmanı, Yükleme Ve Tahliye Veya Operasyon Anında Ve Operasyon Süresi Boyunca Kullanılabilir Hazır Olmalıdır.
- İmdg Koduna Göre Sınıflandırılmamış Patlayıcılar Liman Alanında İşleme Alınmayacaktır.
- Gözetimsiz Araçlar, Ayırma Mesafesinde Bulunan Yüklere Veya 15 Metre Patlayıcı Eşya İçerisine Girmemelidir (Hangisi Daha Büyükse)
- Elektrik Kullanılarak Verilen Hizmetler Fırtınalarda, Kötü Hava Koşullarında 1. Sınıf Yük Operasyonunda Patlayıcılarda Kullanılamaz.
- Gemi Motorları Ve Yardımcı Teçhizatı Her An Hazır Bulundurulacak Ve Böylece Geminin Liman-dan Kısa Sürede Ayrılması Sağlanacaktır.
- Gemi, Mümkün Olduğu Kadar, İskeleden En Çabuk Ayrılmayı Sağlayan Bir Yönde Tutulmalıdır. **31.** Sınıf 1, Gemiye Bindiğinde İmdg Kodunun Gerekliliklerine Uygun Olarak Yerleştirilmeli Ve Ayrılmalıdır.
- Sınıf 1.4'e İstinaden Sınıf 1'i Kullanırken, Gemide Hemen Uygun Ve Uygun Yangınla Mücadele Ekipmanı Ve Su Bulunacaktır. Yangın Hortumları Boşaltılmalı Ve Derhal Kullanılmaya Hazır Hale Getirilmelidir.

1.2.11.1 PATLAYICILARIN YÜKLENMESİ VE BOŞALTILMASI

- İdare Tarafından Yönerge Kapsamında Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesi İçin Gerekli İzin Verilmediği Sürece, Patlayıcı Maddelerin Kıyı Tesisinde Elleçlenmesi Yasaktır. Bu Kapsamda, Patlayıcı Madde Elleçleme İzni Bulunmayan Kıyı Tesislerine, Patlayıcı Maddeleri Transit Yük Olarak Taşıyan Gemiler, Söz Konusu Patlayıcı Maddelerin Kıyı Tesisine İndirilmemesi Şartıyla, Bölge Liman Başkanlığının İzni İle Yanaştırılacaktır.
- İdare Tarafından Özel İzin Verilmediği Sürece, Sınıf 1.4 Uyumluluk Grubu S Olan Patlayıcılar Dışındaki Sınıf 1 Patlayıcı Maddelerin, Bekletilmeksizin Doğrudan Gemiye Yüklenmeleri Veya Gemi-den Tahliye Edilerek Bekletilmeksizin Kıyı Tesisinden Çıkarılması Şartıyla Kıyı Tesislerinde Elleçlenebilecektir.
- Patlayıcı Maddelerin Kıyı Tesisinde Yükleme Tamamlandığında, Yükleme Yapılan Gemi Veya Araç Mümkün Olan En Kısa Zamanda Kıyı Tesisinden Ayrılması Sağlanacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesine Yönelik Gerekli Organizasyonların Önceden Yapılmasına Rağmen, Söz Konusu Patlayıcı Maddelerin Mücbir Tedbirlerinin Sağlanması Ve Diğer İlgili Kurum/Kuruluşlardan Alınması Gereken İzinlerin Alınmış Olması Koşuluyla, Tesis Çeşitli Sebeplerden Dolayı Kıyı Tesisinde Geçici Depolanmasına Gerek Duyulması Halinde Bu Maddeler, Gerekli Emniyet Ve Güvenlik İçinde Belirlenen Özel Alanda İlgili Bölge Liman Başkanlığının İzni İle En Fazla 24 (Yirmi Dört) Saate Kadar Geçici Depolanacaktır. Kamu Güvenliğine İlişkin Mücbir Se-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

beplerle, Geçici Depolama Süresi Uzatılabilir.

- Patlayıcı Maddelerin Elleçlendiği Rıhtım Alanı “Korunmuş Alan” Olarak Belirlenerek İşaretlenecek Ve Söz Konusu Alanın Sınırları, Normal Elleçleme Alanından En Az 10 (On) Metre Daha Geniş Tutulacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda; Sigara Ve Benzeri Maddeler İçilmez, Kibrit Veya Çakmak Taşınmaz Ve Yakılmaz, Herhangi Bir Alev Veya Kıvılcım Yaratabilecek Madde Veya Teçhizat, Ekipman Veya Donanım Bulundurulmaz Ve Görevli Personelin Uygun İş Elbisesi, Ayakkabı Ve Gerekli Koruyucu Donanım Kullanması Sağlanacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesinde Kullanılacak Ekipmanlar, Ulusal Ve Uluslararası Standartlar Uyarınca, Tip Onaylı Olmalı Ve Uygun Şekilde Test Ve Bakımları Yapılmış Olacaktır.
- İlgili Bölge Liman Başkanlığının İzni Olmadığı Sürece, Patlayıcı Madde Yüklü Veya Patlayıcı Madde Tahmil/Tahliyesi Yapacak Olan Bir Gemi, Pruvası Limandan Denize Çıkış Yönünde Olacak Şekilde Rıhtım/İskeleye Yanaştırılacaktır. Geminin Rıhtım/İskeleye Bağlanmasında Çelik Tel Halat Kullanılmayacaktır.
- Patlayıcı Madde Yüklü Veya Patlayıcı Madde Tahmil/Tahliyesi Yapacak Olan Bir Gemi, Rıhtım/İskelede Bağlı Olduğu Sürece, Acil Durumlarda Römorkörler Tarafından Avara Edilebilmesini Sağlamak Üzere; Ucu Kasalı Olan Birer Çelik Tel Halatı
- Baş Ve Kıç Deniz Tarafından Su Yüzeyine Yakın Bir Mesafede Olacak Şekilde Hazır Bulunduracaktır.
- İlgili Bölge Liman Başkanlığının İzni Olmadığı Sürece, Kıyı Tesisinde Bağlı Bulunan Patlayıcı Madde Yüklü Bir Geminin Makinelerinde, Acil Bir Durumda Rıhtımdan/İskeleden Ayrılışına Engel Teşkil Edebilecek Nitelikte Herhangi Bir Bakım/Onarım İşlemi Yapılmayacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Yükleneceği Ve Boşaltılacağı Deniz Taşıtlarının Çıkış Ve Varış Limanlarındaki Bölge Liman Başkanlığının İlgili Mevzuat Gereğince Bu Taşıtların Demirleyeceği Yeri Hazırlaması, Yükleme Ve Boşaltmada Çalıştırılacak İşçi Ve Personelin Adlarını Yerel Güvenlik Makamlarına Bildirmesi Zorunludur.
- Patlayıcı Madde İstiflenen Liman Sahsında, Yerel Güvenlik Makamlarınca Bu İşlerde Çalıştırılmalarında Sakınca Görülmeyen Kişiler Çalıştırılır Ve IMDG Eğitimi Bulunan Deneyimli Sertifikalı Personel Bulundurulur.
- Yükleme Ve Boşaltma Sırasında İskeleye, İşle İlgisi Olmayanlar Giremez. Çalışan İşçiler, Liman İşletmesi Sorumlusunun Gözetimi Altında Bulundurulur Ve İskele, Güvenlik Makamlarınca Korunur.
- Boşaltmadan Sonra, Patlayıcı Madde Yüklenen Vagonlar Ve Kara Taşıtları İskelede Bırakılmaz, Bina Ve Topluluktan Uzak Bir Yere Çekilir Ve Burada Korumaya Alınır.
- Deniz Taşıtlarındaki Yükleme Ve Boşaltma Sırasında Vinçlerin Çalıştırılması, Geminin İlgili Güverte Subayı Veya Güverte Lostromosu Gözetiminde, Silkeleme, Çarpma Ve Sarsıntı Olmamacak Biçimde Ve Gerekli Önlemler Alınarak Yapılır.

1.2.11.2 TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA İZİN BELGESİ PROSEDÜRÜ

- Patlayıcı Maddelerin Fabrikadan, Giriş Gümrüğünden, Satıldığı Yerden Veya Depolardan Başka Bir Yere Taşınması İçin Taşıma İzin Belgesi Alınması Zorunludur. Bu Belgeler, İşletme, İthal, Satın Alma, Depolama, Kullanma Veya Satış İzin Belgesi Bulunanların Dilekçe İle Yapacakları Başvuru Üzerine, Gönderileceği Yerin Uzaklığına Göre Belirlenecek Süre İçin Geçerli Olmak Üzere Yerel Emniyet Makamları, Bulunmadığı Yerlerde İlçe Jandarma Bölük Komutanlıklarınca Verilir.
- İthal Edilecek Veya Ülkeden Transit Geçecek Patlayıcı Maddelere Ait Taşıma İzin Belgesi Verilmeden Önce İçişleri Bakanlığında İzin Alınır.
Hava Koşulları;
- Patlayıcıların Doğası Gereği; Tehlikeli Yüklerin Olumsuz Hava Koşullarında Taşınması Hakkındaki Bölüm 3 Hükümlerinde De Belirtildiği Gibi, Tehlikeli Yüklerin Taşınması Özellikle Yağmurlu Hava Koşullarında Dikkatli Özen Gösterilecektir.
- Patlayıcı Madde İçeren Paketlerin Islanmasını Önleyici Tedbirler Alınacaktır.
Telsiz - Radyo Yada Radar İletişimi;
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesi Sırasında Elleçleme Alanına 50 (Elli) Metre Ve Daha Yakın Mesafede Radar Ya Da Radyo Alıcı/Verici Cihazları Kullanılmayacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Tahmil Ve Tahliyesi Esnasında; Gemilerde, Vinçlerde Veya Civarında Exproof Atex Özellikli VhfTelsiz İle İletişim Kurulacaktır.
Hasarlı Ambalajlar;
- Eğer Patlayıcıların Liman Bölgesinde Taşınması Esnasında Herhangi Bir Patlayıcı Ürünün Ya Da Ambalajın Sızdırmazlığının Hasar Gördüğü Belirlenirse, Bu Ambalaj İnceleme Ve Onarım Ya Da Güvenli İmha İçin Bir Kenara Ayrılacaktır.
Yüklemenin Tamamlanması;
- Yükleme Tamamlandığında, Yüklenecek Gemi Ya Da Araç Mümkün Olan En Kısa Sürede Limandan Ayrılması Sağlanacaktır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Ek1

PATLAYICI MADDELERİN UYUM GRUPLARINA GÖRE NAKLİYESİ VE DEPOLANMASI

Uyum Grubu	A	C	D	G	L	S
A	E	H	H	H	H	H
C	H	E	E	H	H	E
D	H	E	E	H	H	E
G	H	H	H	E	H	E
L	H	H	H	H	H	H
S	H	E	E	E	H	E

PATLAYICI MADDE UYUM GRUPLARI VE KODLARI

Sınıflandırılan madde veya elemanın tanımı	Uyum Grubu	Sınıflandırma Kodları
Primer patlayıcı madde, ıslak kurşun azid, ıslak kurşun stiftinat, ıslak civa fulminat, kuru RDX ve kuru PETN	A	1.1 A
İki veya daha fazla bağımsız emniyet özellikleri olayan detonatörler ve benzeri başlatıcı tertibatlar. Detonatörler, tahrip kapsülleri, kapsül ve tapalar.	B	1.1 B 1.2 B 1.4 B
Sevk edici patlayıcı madde ya da diğer patlayıcı patlayıcı madde veya bu tür patlayıcı madde ihtiva eden malzemeler. Sevk barutları, roket motorları(katı sevk maddeli) ve tesirsiz mermili mühimmat.	C	1.1 C 1.2 C 1.3 C 1.4 C
İkincil detone edici (infilak edici) patlayıcı madde, ateşleyici ve sevk edici içermeyen, karabarut ya da ikincil detone edici bir patlayıcı madde ihtiva eden malzeme. TNT, Comp B, karabarut, ıslak RDX veya PETN, bombalar, mermiler, CBU, su bombaları ve torpido harp başlıkları.	D	1.1 D 1.2 D 1.4 D 1.5 D
Kendi ateşleme sistemleri olmayan, sevk edici bir şarjı olan (kolay tutuşur bir sıvı veya jel ya da hipergolik sıvılar içeren bir madde dışında) ikincil detone edici bir patlayıcı madde ihtiva eden eleman. Top mühimmatı, Roketler.	E	1.1 E 1.2 E 1.4 E
Kendi ateşleme sistemleri olmayan, sevk edici bir şarjı olan (kolay tutuşur bir sıvı veya jel ya da hipergolik sıvılar içeren bir madde dışında) yada sevk edici bir şarjı olmayan ikincil detone edici bir patlayıcı madde ihtiva eden eleman. El ve ses bombaları.	F	1.1 F 1.2 F 1.3 F 1.4 F
Piroteknik madde ya da piroteknik madde ihtiva eden eleman ya da hem patlayıcı madde hem de bir aydınlatma, yangın göz yaşartıcı - ya da duman (sis) çıkarıcı madde (su aktifleyici bir madde ya da fosfor, piroteknik bir madde, çabuk ateş alır bir sıvı ya da jel ya da hipergolik sıvılar içeren bir madde dışında) ihtiva eden eleman. Yangın, aydınlatma, sis, göz yaşartıcı mühimmat, havai fişekler.	G	1.1 G 1.2 G 1.3 G 1.4 G
Hem bir patlayıcı madde hem de beyaz fosfor ihtiva eden eleman. Beyaz fosfor	H	1.2 H 1.3 H
Hem bir patlayıcı madde hem de kolay tutuşur bir sıvı ya da jel ihtiva eden eleman. Yangın mühimmatı, sıvı yakıtlı füzeler, torpidolar.	J	1.1 J 1.2 J 1.3 J
Hem bir patlayıcı madde hem de toksik (zehirli) bir kimyasal madde ihtiva eden eleman. Kimyasal madde imlalı roketler veya bombalar.	K	1.2 K 1.3 K
Patlayıcı madde ya da bir patlayıcı madde ihtiva eden, özel bir tehlike arzeden (Örn. su aktivasyonu ya da hipergolik sıvılar, fosforlar ya da piroforik bir madde bulunmasından dolayı) ve her türün izolasyonunu gerektiren malzeme. Su aktiviteli tertibatlar, TPA (Trietil alüminyum), hipergolik sıvı yakıtlı roket motorları.	L	1.1 L 1.2 L 1.3 L
Sadece çok duyarlı infilak edici maddeler ihtiva eden elemanlar. Bombalar, harp başlıkları.	N	1.6 N
Bir kaza sonucu faaliyete geçmesiyle ortaya çıkan herhangi bir tehlikeli etkinin birim içinde sınırlı kalacak şekilde paketlenmiş veya tasarlanmış madde ya da malzeme; Tüm tahrip veya fırlatma etkileri, yangın söndürme işine önemli ölçüde mani olmayacak şekilde sınırlıdır. Termik bataryalar, emniyetli fitil, patlayıcı madde swiç ve subapları.	S	1.4 S

1.2.12 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

Safıport Liman Tesisi Sıvı Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan Oluşmaktadır. Kıyı Tesisi Olarak İlgili Ekteki Kodlara Tabi Tehlikeli Maddelerin Elleçlenmesi Sıvı Yük Terminalinde Yapılmaktadır. Ayrıca, Safıport Liman Tesisine Bağlı Antrepo'da Denizyolu İle Tesise Gelen Tehlikeli Maddeler Depolanmaktadır. Safıport Liman Tesisine Ait Prosedür, Talimat Ve Formlar Ek'te Verilmektedir. Bu Şekildedir: Liman Tesisimizde Tehlikeli, Dökme Sıvı Haldeki IBC KOD'a Tabi Tehlikeli Dökme Sıvı Yüklerin Elleçlenmesi, Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde Görevlendirilmiş Ve Kendilerine Görev Tanımları Tebliğ Edilmiştir.

1.2.12.1 TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONUPROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

- Yükleme Boşaltmadan En Az 1 Gün – 24 Saat Önceden Operasyon Toplantısı Yapılır.
- Yükün Msds Formu Temin Edilir.
- Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemiye İlişkin Uygunluk Belgesi Kontrol Edilecektir.
- Onaylı Kargo Tahmil/Tahliyenin Planı Talep Edilir.
- Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yükler İle İlgili Olarak;
 - Tehlikeli Yükten Kaynaklanan Risk
 - Kıyı Tesisinde Mevcut Tehlikeli Yükler İle Etkileşim,
 - Kıyı Tesisine Yakın Gelecekte Kabul Edilmesi Planlanan Yükler İle Etkileşim,
 - Acil Müdahale Yönünden Malzeme Ve Ekipman İhtiyacı
 - Acil Müdahale Ekiplerinin Yeterliliği
 - Komşu Tesisleri Etkileşim,Konuları Güncel İmdg Kod Dokümanları Kapsamında Ele Alınarak Kabul / Ret Veya Yönetici Kararı Alınacaktır.
- Tehlikeli Yükün Kabulü Yönünde Karar Alınmış İse, Yönetim, Operasyon, Depolama, Güvenlik, Acil Durum Müdahale Birimleri Bilgilendirilerek Hazırlık Ve Kabul Süreci Başlatılır. Yükün Tehlikesi Hakkında Bilgi Verilir Ve Gerekli Koruyucu Ekipman Sağlanır.
- Gerekli İkazlar, Uyarı İşaretleri Elleçleme Yapılan Alanın Çevresine Konulması Sağlanır.
Not : Standart Elleçlenen Yüklerde Toplantı İsteğe Bağlıdır. Önceki Toplantı Kararları Uygulanabilir.
- Kullanılacak Ekipman, Ekip, Posta Sayısı Belirlenir.
- Operasyonda Ve Acil Durumda Müdahalesinde Çalışacak Personele Gerekli Bildirimler Alınan Kararlar İletilir

1.2.12.2 DÖKME SIVI KARGO YÖNETİMİ REHBERİ

- Ön Bildirimde Limana Aşağıdaki Asgari Bilgiler Sağlanacaktır.
- Gemi İsim Ve Lloyds / Imo Gemi Nosu
- Geminin Tahmini Varış Tarihi Ve Saati (Eta) Veya Malların Liman Alanına Teslimi,
- Acentenin Adı, İletişim Adı Ve Telefon Numarası,
- Uygun Nakliyat Adı / Doğru Teknik Ad.
- Taşınan Kargolar İçin Msds
- Un Numarası (Varsa)
- Imdg Kod Sınıflandırması Ve Herhangi Bir Ek Risk, Ambalaj Grubu Veya Marpol/Nls Kategorisi Ve Parlama Noktası Uygun Şekilde Bildirilecektir.
- Yüklenecek / Tahliye Edilecek Ve Gemide Bırakılacak Yüklerin Miktarı.
- Sıvı Dökme Tehlikeli Yükler İçin Bir Üretim Sertifikası.
- Tehlikeli Yükün Durumu Ve Kargo Muhafazasındaki Bilinen Herhangi Bir Kusur, Dökme Yük İle İlgili Olan Ve Anormal Bir Tehlikeye Neden Olabilir.
- Liman Alanının, Geminin Veya Geminin Güvenliğini Olumsuz Yönde Etkileyebilecek Bilinen Herhangi Bir Kusur Ortamı.

1.2.12.3 IBC KOD KAPSAMI TEHLİKELİ SIVILAR İÇİN, GEMİNİN AŞAĞIDAKİ GEÇERLİ SERTİFİKALARA SAHİP OLUP OLMADIĞININ, UYGUNLUĞU ARANIR.

- Uluslararası Petrol Kirliliği Önleme Sertifikası. (International Oil Pollution Prevention Certificate),
- Zararlı Sıvı Maddelerin Toplu Taşınmasında Uluslararası Kirlilik Önleme Sertifikası (International Pollution Prevention Certificate For The Carriage Of Noxious Liquid Substances İn Bulk),
- Tehlikeli Kimyasalların Dökme Taşınması Uygunluk Sertifikası.(Certificate Of Fitness For The Carriage Of Dangerous Chemicals İn Bulk),
- Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınmasında Uluslararası Uygunluk Sertifikası(International Certificate Of Fitness For The Carriage Of Dangerous Chemicals İn Bulk),
- Kargo Engelleyici Sertifikası (Varsa). Cargo İnhibitor Certificate (Where Applicable),

1.2.12.4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

IBC Kod Kapsamındaki Yükler İle MARPOL 73/78 Ek-I Kapsamındaki Petrol Ve Petrol Ürünlerine Ait Bildirimler Aşağıdaki Bilgileri Kapsar: 1) İşlem Türü, 2) Yükün Gittiği Ya Da Geldiği Liman, 3) Yükleme Ya Da Tahliye Yapılacak Kıyı Tesisi, 4) Yüke Ait Güvenlik Bilgi Formu Varlığı, 5) Ürün Adı, 6) Gemide Bulunduğu Tank Numarası, 7) Varsa Parlama Noktası, 8) Miktar, 9) Nihai Alıcı Firma, 10) Vergi Nosu

Limanda Elleçlemesi Yapılacak Tehlikeli Maddelerin Sınıfları:

Ibc Kod'a Tabi Tank Terminal Bölümümüzde Depolanan Kimyasallar Aşağıda Verilmiştir.

Akrilat Grubu

Metanol Grubu

Fenol Grubu

Stiren Grubu

Parlama Noktası -20 - 0 arası

Parlama Noktası 0 - 20 arası

1.2.12.5 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI:

Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin İstif Ve Ayrıştırma İşlemleri Ibc Code, Imdg Code Ve Diğer İlgili Mevzuat Hükümlerince Yapılmaktadır. Tehlikeli Maddelerin Liman İçinde Ayrıştırma Tablosu Aşağıda Belirtilmiştir.

Tabloda Genel Hükümler Verilmiş Olup Operasyon Öncesinde Var İse Özel Hükümler Uygulanmaktadır. Gemide Ayrıştırma Tablosu Gemi Acentesi Tarafından Verilmektedir.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X

Tablodaki Numara Ve Semboller Aşağıdaki Anlamalara Gelir:

1 – “Uzak Tutulmalıdır”; 2 – “Ayrılmalıdır”;

– “Bütün Bir Kompartıman Veya Bölme Vasıtasıyla Ayrı Tutulmalıdır”;

– “Aradan Geçen Bütün Bir Kompartıman Veya Bölme Vasıtasıyla Uzunlamasına Ayrılmalıdır”

X – Özel Ayrıştırma Hükümlerinin Olup Olmadığını Doğrulamak İçin Tehlikeli Maddeler Listesine Başvurulmalıdır.

1.2.12.6 KİMYASAL TANKERLERLE İLGİLİ KARGO İSTİFLEME İLE İLGİLİ BİRKAÇ GENEL KISITLAMA

- Isıtılmış Maddeler Polimerize Edici Maddelere Bitişik Olarak Yüklenmemelidir
- Isıtılmış Maddeler Yüksek Derecede Uçucu Maddelere Bitişik Yüklenmemelidir
- Isıtılmış Maddeler Kurutma Maddelerine Bitişik Yüklenmemelidir
- Zehirli Maddeler Yenilebilir Maddelere Bitişik Yüklenmemelidir
- Katılaştırıcı Maddeler, Balast Veya Su Depolarına Bitişik Olarak Yüklenmemelidir, Aksi Takdirde Tanklar Boş Veya Kuru Olmalıdır.

1.2.12.7 GEMİDE AYRIM

Diğer Kargolarla Reaktivite

Uyumsuz Kargolar Birbirleriyle Tehlikeli Şekilde Reaksiyona Girebilir. Bu Nedenle, Bu Tür Kargoların Bitişik Kargo Tanklarında İstiflenmemeleri Veya Tank Temizliğinden Sonra Damlama Tanklarında Veya Damlama Tepsilerinde Karışmasına İzin Verilmemelidir. Uyumluluk Tablosunda İstisnalar Vardır. Bir Kimyasal Maddenin Bir Başkası İle Uyumluluğu Kontrol Edilmelidir.

CARGO COMPATIBILITY CHART (per USCG 46 CFR part 150)	REACTIVE GROUPS																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Non-Oxidizing Mineral Acids	1	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x					
Sulfuric Acid	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nitric Acid	3	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Organic Acids	4	x			x	x	x	x														
Caustics	5	x	x	x																		
Ammonia	6	x	x	x																		
Aliphatic Amines	7	x	x	x																		
Alkanolamines	8	x	x	x																		
Aromatic Amines	9	x	x	x																		
Amides	10	x	x	x																		
Organic Anhydrides	11	x	x	x																		
Isocyanates	12	x	x	x	x	x	x	x	x													
Vinyl Acetate	13	x	x	x																		
Acrylates	14	x	x	x																		
Substituted Allys	15	x	x																			
Alkyene Oxides	16	x	x	x	x	x	x	x														
Epichlorohydrin	17	x	x	x	x	x	x	x														
Ketones	18	x	x																			
Aldehydes	19		x	x	x	x	x	x														
Alcohols, Glycols	20		x	x																		
Phenols, Cresols	21		x	x																		
Caprolactum Solution	22		x																			
CARGO GROUPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Olefins	30		x	x																		
Paraffins	31																					
Aromatic Hydrocarbons	32																					
Misc. Hydrocarbon Mixtures	33																					
Esters	34																					
Vinyl Halides	35																					
Halogenated Hydrocarbons	36																					
Nitriles	37																					
Carbon Disulfide	38																					
Sulfolane	39																					
Glycol Ethers	40																					
Ethers	41																					
Nitrocompounds	42																					
Misc. Water Solutions	43																					

x: Incompatible Groups ⊕: Incompatible Groups with Exceptions* ○: Compatible Groups with Exceptions*

X: Uyumsuz Gruplar - ⊕ : İstisnalar İle Uyumsuz Gruplar – O: İstisnalar İle Uyumlu Gruplar

Tehlikeli Reaksiyonun Tanımı - İlk Yaklaşım Olarak, Belirtilen Şartlar Altında, Karışımın Sıcaklık Artışı 25c Derece 'Yi Aştığında Veya Bir Gaz Geliştiğinde, İki Kargo Karışımı Tehlikeli Olarak Kabul Edilir. İki Yükün Reaksiyonunun, Reaksiyonun Sıcaklık Veya Basınç Sorunları Nedeniyle Tehlikeli Olmamasına Rağmen, Orijinal Kargolardan Önemli Ölçüde Daha Yanıcı Veya Toksik Olan Bir Ürün Üretmesi Mümkündür.

Uyumluluk Tablosundaki Kargo Grupları İki Kategoriye Ayrılır: 1 İla 22, "Reaktif Gruplar" Ve 30 İla 43, "Kargo Grupları" Dır. Atanmamış Ve Gelecekteki Genişleme İçin Uygun Bırakılmış Grup 23 İla 29 Ve Grup 43'tür.

Reaktif Gruplar Kimyasal Olarak En Reaktif Ürünler İçerir; Tehlikeli Kombinasyonlar, Farklı Reaktif Grupların Üyeleri Arasında Ve Reaktif Grupların Üyeleri İle Kargo Grupları Arasında Tehlikeli Olabilir. Ancak Kargo Gruplarına Atanan Ürünler Daha Az Reaktifdir; Bunları İçeren Tehlikeli Kombinasyonlar Sadece Belirli Reaktif Grupların Üyeleri İle Oluşturulabilir. Kargo Grupları Birbirleriyle Tehlikeli Şekilde Reaksiyon Göstermezler.

1.2.12.7.1 SU İLE REAKTİF YÜKLERİN AYRILMASI

Yükleme Planı Yapılmadan Önce Su İle Reaktivite Kontrol Edilmelidir. Kimyasal Maddenin Su Veya Nem İle Temasının Neden Olduğu Tehlikeli Bir Reaksiyon, Büyük Bir Güvenlik Tehlikesi Olabilir. Yüklerin İçine Su Sızması, Yüklerin Hidrolize Edilmesine Neden Olarak Korozivitenin Artmasına Neden Olabilir. Böyle Bir Reaksiyon, Kargo Kalitesinin Bozulmasına, Tank Ekipmanlarının Hasar Görmesine Ve Kaplanması Neden Olabilir. Su İle Reaktif Olan Yükler, Bariyer Alanı Ve Tatlı Su Tankları, Balast Suyu Tankları Veya Ağır Hava Balast Suyu Tankları, Tank Yıkamaları İçeren Slop Tankları, Vb. Gibi Su İçeren Tanklar İle Sudan Ayrılmalıdır. Isıtma İçin Bir Ortam Olarak. Bu Kargo Gemiye Yüklendiğinde Damlama Tepsileri Kuru Tutulmalıdır.

1.2.12.7.2 YÜKÜN DOLDURMA SINIRLARI

Geçiş Sırasında, Gemi Değişen Sıcaklıktaki Alanlardan Geçebilir. Aşırı Yüklemeden De Kaçınılmalıdır. Mümkün Olduğu Kadar, Bir Kargo Tankı, Genleşmeden Dolayı Hacim Artışına İzin Verdikten Sonra Bile, Kapasitesinin% 98'inden Daha Fazla Yüklenmemelidir. Bu Nedenle Yükleme, Yolculuğun Hiçbir Aşamasında Tanklar % 100 Dolu Olmayacak Şekilde Yüklenecektir.

IBC Kodu Bölüm 15

Hiçbir Kargo Tankı Referans Sıcaklıkta (R)% 98'den Fazla Sıvı İle Dolu Olamaz. Bir Tankta Yüklenecek Azami Kargo Hacmi (VL):

$$VL = 0,98 V (Pr / PI)$$

V = Tankın Hacmi

Pr = Referans Sıcaklıktaki Yük Yoğunluğu (R)

PI = Yükleme Sıcaklığında Yük Yoğunluğu İle Formüle Edilmektedir.

1.2.12.7.3 GEMİ-TERMİNAL ANLAŞMALARI

Gemi Hazırlık Bildirimini (NOR) İmzası İçin Yükleme Muhatabına Sunmalıdır. Yükleme, Boşaltma İle Bağlantılı Tüm Protestoların Muhatabı Gemi Ve Acentesidir.

Terminal Tarafından Sağlanan 'Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi'nde Bulunan Tüm İlgili Maddeler, Terminal Temsilcisi Ve Gemi Baş Görevlisi Tarafından Doldurulacaktır.

Terminal Tarafından Herhangi Bir Güvenlik Kontrol Listesi Bulunmuyorsa Veya ISGOTT İçerisinde Bulunanlarla Aynı Standartta Değilse, ISGOTT (5. Baskı) Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi, Kıssım C Bulk Sıvı Kimyasalları Da Dahil Olmak Üzere Kullanılmalıdır. Kabul Ettikten Sonra Her İki De İmzalamalıdır. Bazen, Yükleme Ana Birimi COF Ve / Veya Hortum Sertifikaları İsteyecektir. Kargo Pompalarında, Taşınabilir Pompanın Kullanılmasını Gerektiren Herhangi Bir Kusur Ele Alınacak Değerlendirilecektir.

MARPOL Ek II'ye Göre, Ön Yıkama Yükümlülüğüne Tabi Olan Kimyasallar İçin Yıkama Programı Ve Slop İmhası Üzerinde Anlaşmaya Varılacak Ve Liman MARPOL Yetkilisine Bildirilecek. Tahliye Sırası Ve Tahliye Edilecek Dereceler Karşılıklı Kabul Edilecektir.

GÜVENLİK

İstifleme Planı, Kargo İşlem Şekilleri Ve Kimyasal Tehlike Veri Formu/MSDS Bilgileri Operasyonda Görevli Liman Personelinin Her Birine Aşağıda Açıklanan Şekilde Açıklanacak, Bilgilendirilecek, Buna Göre Hazırlık Yapılması İstenecektir.

- Tahliye Edilecek Kargonun Risk Seviyesi Bildirilecektir.
- Kargo İşlemleri Sırasında Her Zaman Ürene Has, Uygun Kimyasal Koruyucu Elbise Giyilmelidir. Yangın Söndürme Ekipmanı Daima Hazır Tutulacak,
- Dökülme, Maruz Kalma Durumunda Ne Yapılmalı Personel Öncesinde Bilgilendirilecektir. 5.Ek Tıbbi Ekipman Hazır Tutulacaktır.
- Bazı Kargo Operasyonları Sırasında Gerekli Olmayan Personelin Güverte Alanlarına Erişimin Kısıtlanması Sağlanacaktır.
- Son Derece Toksik, Algılanamayan Buharlar Yayan Bazı Kargoların Ortaya Çıkabilen Algılanabilir Katkı Maddelere Sahip Olma Olasılığı Olabilir Önemle Dikkat Edilecektir.
- Tüm Gaz Algılama Ekipmanlarının (Hem Sabit Hem De Portatif) Çalışır Durumda Ve Gerekli Gazlarla Kalibre Edildiğinden Emin Olun. Bazı Durumlarda Toksik / Yanıcı Yüklerin Yüklenmesi / Boşaltılması Sırasında, Bazı Güverte Alanlarının Ve Rıhtımda Gaz Kontrollerini Düzenli Aralıklarla Portatif Gaz Algılama Ekipmanı İle Düzenlemek Gerekebilir. Yeterli Toksik Gaz Dedektörünün Bulunduğunu Kontrol Ediniz.
- Personelin Kimyasallara, Zararlı Sıvılara Ve Dumanlara Maruz Kalması Personelin Toksik Veya Aşındırıcı Dumanlara Veya Sıvılara Plansız Olarak Maruz Kalması Her Zaman Acil Durum Olarak Değerlendirilmeli Ve Ciddi Durumlarda Acil Durum Ekibi Harekete Geçirilmeli Ve Kurtarma Planı Uygulanmalıdır.
- İlk Yardım, MSDS'de Belgelendiği Şekilde Uygulanmalıdır, Ancak, Master Maruz Kalmanın Ciddiyetini Değerlendirmeli Ve Şüphelenirse Tedaviyle İlgili Daha Fazla Tavsiye Almalıdır.

KORUYUCU EKİPMAN

- Yükleme Ve Boşaltma İşlemlerine Katılan Mürettebat Üyelerinin Ve Liman Personelinin Korunması İçin, Gemide Ve Limanda Büyük Önlüklerden, Uzun Kollu Özel Eldivenlerden, Uygun Ayakkabılardan, Kimyasal Maddelere Dayanıklı Malzemeden Yapılmış Tulumlardan Oluşan Uygun Koruyucu Teçhizat Bulunmalıdır. Gözlük Takma Veya Yüz Kalkanları Veya Her İkisini Takma Gibi. Koruyucu Kıyafet Ve Ekipman Tüm Cildi Kapsamalıdır, Böylece Vücudun Hiçbir Kısmı Açıkta Kalmamalıdır.
- İş Kıyafetleri Ve Koruyucu Ekipman, Kolayca Erişilebilecek Yerlerde Ve Özel Dolaplarda Tutulmalıdır. Bu Tür Ekipmanlar, Kapsamlı Bir Temizlik İşleminde Bu Yana Kullanılmamış Yeni Olmalı, Kullanılmış Ekipman Konaklama Alanlarında, Rihtımda Tutulmamalıdır. Koruyucu Ekipman, Personelce Tehlike Yaratabilecek Herhangi Bir İşlemden Kullanılmalıdır.

2. SORUMLULUK

Tehlikeli Yük Taşıma Faaliyetinde Bulunan Tüm Taraflar; Taşımacılığı Emniyetli, Güvenli Ve Çevreye Zararsız Şekilde Yapmak, Kazaları Engellemek Ve Kaza Olduğunda Zararı Olabildiğince Aza İndirmek İçin Gerekli Olan Tüm Önlemleri Almak Zorundadırlar.

2.1 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

- Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Hazırlamak, Hazırlatmak Ve Bu Belgelerin
- Taşıma Faaliyeti Süresinde Yükle Birlikte Bulunmasını Sağlamak.
- Tehlikeli Yüklerin Mevzuata Uygun Şekilde Sınıflanmasını, Tanımlanmasını, Ambalajlanmasını, İşaretlenmesini, Etiketlenmesini, Plakalanmasını Sağlamak.
- Tehlikeli Yüklerin Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Ve Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini, İstif Edilmesini, Sağlama Alınmasını, Taşınmasını Ve Boşaltılmasını Sağlamak.
- Tüm İlgili Personelinin, Deniz Yolu İle Taşınan Tehlikeli Yüklerin Riskleri, Emniyet Önlemleri, Emniyetli Çalışma, Acil Durum Önlemleri, Güvenlik Ve Benzer Konularda Eğitilmesini Sağlamak, Eğitim Kayıtlarını Tutmak.
- Kurallara Uygun Olmayan, Emniyetsiz Veya Kişilere Veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Maddeler İçin Gerekli Emniyet Tedbirinin Alınmasını Sağlamak.
- Acil Durum Veya Kaza Durumlarında İlgililere Gerekli Bilgi Ve Desteği Sağlamak.
- Sorumluluk Alanında Oluşan Tehlikeli Yük Kazalarını İdareye Bildirmek.
- Resmi Makamlar Tarafından Yapılan Kontrollerde İstenen Bilgi Ve Belgeleri Sunar Ve Gerekli İşbirliğini Sağlamak.

2.2 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI

- Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemileri Bölge Liman Başkanlığının İzni Olmadan Tesisine Yanaştırmaz.
- Tesisine Yanaşacak Gemiyeye Tesis Kuralları, Yük Elleçleme Kuralları Ve İlgili Mevzuat Kapsamında Yazılı Bilgi Verir.
- İdareden Elleçleme İzni Almadığı Tehlikeli Yükleri Elleçlemez, Bu Kapsamda Planlama Yaparak Yanaşacak Gemileri Mağdur Etmez.
- Tehlikeli Yüklerle İlgili Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Yük İlgilisinden Talep Ederek Bunların Yükte Birlikte Bulunmasını Sağlar. İlgili Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Yük İlgilisi Tarafından Sağlanamaması Durumunda Tehlikeli Yükü Tesisine Kabul Etmek Ya Da Elleçlemek Zorunda Değildir.
- Yükün Özelliğine Göre Gerekli Olabilecek Tüm Verileri Gemi İlgilisi İle Paylaşarak Yükleme Veya Boşaltma Operasyonunu Varılacak Mutabakata Göre Yapar. Gemi İlgilisinin Bilgisi Olmadan Operasyonda Değişiklik Yapmaz.
- Tesisinin Emniyetli Çalışma Kapasitesini Ve Hava Durumu Tahminlerini Dikkate Alarak Çalışma Limitlerini Belirler, Geminin Rıhtımda Emniyetli Bir Şekilde Bağlı Kalması Ve Elleçleme Yapılması İçin Gerekli Tedbirleri Alır.
- Tesisine Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Sınıflandırıldığına, Ambalajlandığına, İşaretlendiğine, Etiketlendiğine, Levhalandığına Ve Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğine Dair Bilgiler İçeren Taşıma Evrakını Kontrol Eder.
- Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesi Ve Bu Elleçlemenin Planlanmasında Görev Alan Personelin Gerekli Eğitimleri Alarak Belgelendirilmesini Sağlar Ve Belgeleri Olmayan Personeli Bu Operasyonlarda Görevlendirmez.
- Tesisindeki Tehlikeli Yük Elleçleme Ekipmanlarının Çalışır Durumda Olmasını Ve İlgili Personelin Bu Ekipmanların Kullanımına İlişkin Eğitilmesini Ve Belgelendirilmesini Sağlar.
- Kıyı Tesisinde İş Güvenliği Tedbirlerini Alarak Personelin Tehlikeli Yükün Fiziksel Ve Kimyasal Özelliklerine Uygun Kişisel Koruyucu Donanım Kullanmasını Sağlar.
- Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyetleri, Bu İşlere Uygun Olarak Tesis Edilmiş Rıhtım, İskele Ve Depolarda Yapar.
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Yükleme Veya Boşaltmasını Yapacak Gemiler İçin Ayrılmış Rıhtım Ve İskeleleri, Bu İş İçin Uygun Nitelikte Tesisat Ve Teçhizat İle Donatır.
- Tesisine Yanaşmış Gemilerdeki Ve Tesisindeki Kapalı Ve Açık Alanlardaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesini Tutar Ve Bu Bilgileri, Talep Edilmesi Halinde İlgililere Verir.
- Tesisinde Elleçlediği Veya Geçici Depoladığı Tehlikeli Yüklerin Oluşturduğu Anlık Riski Ve Buna Yönelik Aldığı Tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına Bildirir.
- Kapalı Alanlara Girişte Yaşanan Kazalar Dahil Tehlikeli Yüklerle İlişkin Kazaları Bölge Liman Başkanlığına Bildirir.
- İdare Ve Bölge Liman Başkanlığı Tarafından Yapılan Kontrol Ve Denetimlerde Gerekli Destek Ve İşbirliğini Sağlar.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Geçici Depolanmasına İzin Verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S Hariç), Sınıf 6.2 Ve Sınıf 7 Tehlikeli Yüklerin Bekletilmeksizin En Kısa Zamanda Kıyı Tesisine Dışına Naklini Sağlar, Bekletilmesinin Zaruri Olduğu Durumlarda İzin Almak İçin İdareye Başvurur.
- Tehlikeli Yüklerin Taşındığı Yük Taşıma Birimlerini Ayırım Ve İstif Kurallarına Uygun Şekilde Geçici Depolar Ve Depolama Yapılan Alanda Tehlikeli Yükün Sınıfına Uygun Olan Yangın, Çevre Ve Diğer Emniyet Tedbirlerini Alır. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Sahalarda Yangın Söndürme Sistemleri İle İlk Yardım Ünitelerini Her An Kullanıma Hazır Halde Bulundurur Ve Gerekli Kontrolleri Periyodik Olarak Yapar.
- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Ve Geçici Depolandığı Alanlarda Yapılacak Sıcak Çalışma İş Ve İşlemlerinden Önce Bölge Liman Başkanlığından İzin Alır.
- Gemilerin Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığına Sunar Ve Bölge Liman Başkanlığı Tarafından Uygun Bulunan Plan Hakkında İlgili Kişileri Bilgilendirir.
- Tesisinde Yükleme Emniyeti Kurallarına Uygun Olarak Yük Taşıma Birimlerinin İç Yükleme Yapılmasını Sağlar.

2.3 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

- Geminin Taşıyacağı Yükün Taşınmaya Uygun Olduğuna Dair Belgelendirilmiş Olmasını Ve Yük Ambarları, Yük Tankları Ve Yük Elleçleme Donanımlarının Yük Taşımacılığına Uygun Durumda Olmasını Sağlar.
- Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Yük İlgilisinden Talep Eder Ve Taşıma Faaliyeti Süresinde Yükle Birlikte Bulunmasını Sağlar.
- Mevzuat Ve Uluslararası Sözleşmeler Kapsamında Gemide Tehlikeli Yüklerle İlgili Bulunması Gereken Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Uygun Ve Güncel Olmasını Sağlar.
- Gemiye Yüklenen Yük Taşıma Birimlerinin Uygun İşaretlendiğine, Levhalandırıldığına Ve Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğine Dair Bilgiler İçeren Taşıma Evrakını Kontrol Eder.
- Tehlikeli Yüklerin Riskleri, Emniyet Prosedürleri, Emniyet Ve Acil Durum Önlemleri, Müdahale Yöntemleri Ve Benzeri Konularda İlgili Gemi Personelini Bilgilendirir.
- Gemideki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listelerini Bulundurur Ve Talep Halinde İlgililere Beyan Eder.
- Gemide Varsa Yükleme Programının Onaylanmış Ve Belgelendirilmiş Olmasını Ve Çalışır Halde Bulundurulmasını Sağlar.
- Kıyı Tesisine Yanaşan Gemide Bulunan Tehlikeli Yüklerin Oluşturduğu Anlık Riski Ve Buna Yönelik Aldığı Tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına Ve Kıyı Tesisine Bildirir.
- Tehlikeli Yükte Sızıntı Olması Veya Böyle Bir İhtimalin Bulunması Durumunda Tehlikeli Yükü Taşımaya Kabul Etmez.
- Seyir Sırasında Veya Kıyı Tesisindeyken Gemisinde Meydana Gelen Tehlikeli Yük Kazalarını Bölge Liman Başkanlığına Bildirir.
- İdare Ve Bölge Liman Başkanlığı Tarafından Yapılan Kontrol Ve Denetimlerde Gerekli Destek Ve İşbirliğini Sağlar.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- İlgili Kurum Ve Kuruluşlarca Düzenlenen Gemi Sertifikalarında Yer Almayan Tehlikeli Yükleri Taşımayı Kabul Etmez.
- Tehlikeli Yük Elleçlenmesinde Görevli Gemi İnsanlarının Elleçleme Esnasında Yükün Fiziksel Ve Kimyasal Özelliklerine Uygun Kişisel Koruyucu Donanım Kullanmasını Sağlar.
- Gemilerine Yüklenen Yüklerin Yükleme Emniyetine İlişkin Gerekliliklerini Sağlar.

2.4.TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI

- Tehlike Maddelerin Taşınması Hususundaki Gerekliliklere Uygunluğunu İzlemek.
- Tehlikeli Maddelerin Taşınması Hususunda Kıyı Tesisine Öneriler Sunmak.
- Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Kıyı Tesisi İşleticisinin Faaliyetleri Konusunda Kıyı Tesisine Yıllık Rapor Hazırlamak. (Yıllık Raporlar 5 Yıl Süre İle Saklanır. Talep Üzerine İdareye İbraz Edilir.)
- Aşağıda Belirtilen Uygulama Ve Yöntemleri Kontrol Etmek;
- Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.
- Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü,
- Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Taşıma Araçları Satın Alınırken Kıyı Tesisinin Taşınan Tehlikeli Maddelere İlişkin Özel Zorunlulukları Dikkate Alıp Almadığı,
- Tehlikeli Maddelerin Taşıma Yükleme Ve Boşaltımında Kullanılan Teçhizatların Kontrol Yöntemleri,
- Mevzuatta Yapılan Değişikliklerde Dahil Olmak Üzere Kıyı Tesisi Çalışanlarının Uygun Eğitim Alıp Almadıkları Ve Bu Eğitim Kayıtlarının Tutulup Tutulmadığı,
- Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklmesi Veya Boşaltılması Sırasında Bir Kaza Yada Güvenliği Etkileyecek Bir Olay Meydana Gelmesi Durumunda Uygulanacak Acil Durum Yöntemlerinin Uygunluğu,
- Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklmesi Veya Boşaltılması Sırasında Meydana Gelen Ciddi Kazalar, Olaylar, Yada Ciddi İhlaller Konusunda Hazırlanan Raporların Uygunluğu,
- Kazalar, Olaylar, Ya Da Ciddi İhlallerin Tekrar Oluşmasına Karşı Gerekli Önlemlerin Neler Olduğunun Belirlenmesi Ve Yapılan Uygulamanın Değerlendirmesi,
- Alt Yüklencilerin Veya 3. Tarafların Seçiminde Ve Tehlikeli Maddelerin Taşınması İle İlgili Kuralların Ne Ölçüde Dikkate Alındığı,
- Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Elleçlenmesi, Depolanması Ve Tahmil/Tahliyesinde Çalışanların Operasyonel Prosedürler Ve Talimatlar Hakkında Detaylı Bilgiye Sahip Olup Olmadıklarının Tespiti
- Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Elleçlenmesi, Depolanması Ve Tahmil/Tahliyesi Esnasındaki Risklere Karşı Hazırlıklı Olmak İçin Alınan Önlemlerin Uygunluğu
- Tehlikeli Maddeler İle İlgili Tüm Zorunlu Doküman , Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğuna İlişkin Prosedürler.
- Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Kıyı Tesisine Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.
- Fumigasyon, Gaz Ölçümü Ve Gazdan Arındırma İş Ve İşlemlerine Yönelik Prosedürler. Tehlikeli Maddelerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri,
- Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Hususların Doğruluğu,
- Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahalelere Yönelik Düzenlemelerin Uygunluğu,
- Hasarlı Tehlikeli Yüklerle, Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkları Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler,
- Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler.

2.5. LİMAN TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI

- Liman Tesisinde İş Yapacak Personeline İdarenin 27.03.2013 Tarihli Ve 79462207/315 Sayılı Genelgesinde
- Belirtilen Eğitimleri Aldırmak,
- Liman Tesisinde İmdg Kod, Ibc Kod Da Belirtilen Kurallara Uygun Hareket Etmek,
- Kıyı Tesisi Tarafından Oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi Ve Tehlikeli Maddelere İlişkin Prosedürlere Uygun Hareket Etmek,
- Liman Tesisinde Tehlikeli Maddelerin Elleçlenmesi, Taşınması Ve Depolanmasında Herhangi Bir Uygunsuzluk Tespit Ettiğinde Durumu Tesis İlgililerine Rapor Etmek,
- Tehlikeli Maddelerin Kullanımı Ve Depolanması Sırasında Oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği Risklerini Ortadan Kaldırmaya Yönelik Çalışmaların Önemli Bir Parçasını Oluşturan Ve Kullanıcıyı Doğru Ve Yeterli Düzeyde Bilgilendirmek Amacıyla Hazırlanan, İlgili Tehlikeli Maddelerin Tehlike Ve Riskleri İle Diğer Bilgileri İçeren (Msds) Formunu Kıyı Tesisi İşletmesine Ve İdareye Gönderme.

2.6 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI

- Tehlikeli Yüklerle İlgili Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Yük İlgilisinden Talep Eder Ve Bunların Taşıma Faaliyeti Süresinde Yükle Birlikte Bulunmasını Sağlar.
- Yük İlgilisi Tarafından Sınıflandırılan, Ambalajlanan, İşaretlenen, Etiketlenen Ve Levhalandırılan Tehlikeli Yüklerin Mevzuata Uygunluğunu Kontrol Eder.
- Tehlikeli Yüklerin Onaylı Ambalaj Ve Yük Taşıma Birimleri Kullanılarak Kurallara Uygun Şekilde Ambalajlandığını, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini Ve Emniyetli Bağlandığını Kontrol Eder.

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu Bölümde Belirtilen Kurallar Ve Tedbirler Bu Rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**Madde Acil Durum**

Planında Ve Kaza Önleme Politikasında Ayrıntıları Ortaya Konulmuştur. Altyapısal Gereklilikler Liman Tesisimiz Tarafından Sağlanmıştır.

3.1 YANAŞMA

- Yeterli Ve Güvenli Bağlama İmkanlarının Sağlar Ve
- Gemi Ve Kıyı Arasında Yeterli Ve Güvenli Erişimin Sağlar.

3.2. İNCELEME

- Paketler Veya Yük Taşıma Birimlerinin Tutulduğu Alanların Düzgün Bir Şekilde Denetlendiğinden Ve Paket
- Veya Yük Taşıma Birimlerin Sızıntı Veya Hasar Denetimlerinin Düzenli Olarak Yapıldığından Emin Olur. Sızıntı Veya Hasar Tespit Edilen
- Yük Taşıma Birimlerinin Gerekli Muamelesi Yalnızca Sorumlu Bir Kişinin Denetiminde Yapılır.
- Hiç Kimsenin Herhangi Bir Tehlikeli Yük İçeren Yük Konteynerini, Tank Konteyneri, Seyyar Tank Ya Da Araçları Makul Bir Sebep Olmaksızın Açmadığı Ya Da Müdahale Etmediğinden Emin Olur. Yük Konteyneri, Tank-Konteyneri, Seyyar Tank Ya
- Da Araçlar(Tanker), İncelemeye Yetkili Bir Kişi Tarafından Açıldığında, İlgili Kişinin Tehlikeli Yüklerin Varlığından Kaynaklanan Olası Tehlikelerin Farkında Olduğundan Emin Olur.
- Elleçleme Ve İstifleme İşlemlerinde Kullanılan Ve Güç İle Çalıştırılan Ya Da Güç İle Çalıştırılmayan Ekipmanlar, Üreticinin Bakım Talimatlarına Uygun Bakım Yapıldıklarına, İyi Çalışma Koşullarında Ve Uygun Standartlarda Olduklarına Dair Kullanım Öncesi Kontrol Edilir Ve Denetlenir.

3.3 TANIMLAMA, PAKETLEME, İŞARETLEME, ETİKETLEME VEYA YAFTALAMA VE BELGELENDİRME

- Liman Tesisi İşleticileri, Tesise Giriş Yapan Tehlikeli Kargoların, Doğru Bir Şekilde Tanımlanmış, Paketlenip, İşaretlenmiş, Etiketlenmiş Ya Da Yaftalanmış Olarak Yükün İlgilileri Tarafından Usulüne Uygun Olarak, İmdg Kodu Hükümlerine Veya Alternatif Olarak, Ulaşım İle İlgili Modda Uygulanabilecek Uygun Ulusal Veya Uluslararası Yasal Gerekliliklere Uyacak Şekilde Onaylanmış Veya Beyan Edilmiş Olduğundan Emin Olur.

3.4 GÜVENLİ YÜKLEME VE AYRIŞTIRMA

- Ulaşım Konusunda Ve Bağdaşmayan Yüklerin Ayrıştırılması Da Dahil Olmak Üzere Tehlikeli Yüklerin, Taşınmasına İlişkin Ulusal Veya Uluslararası Yasal Gereklilikler Hakkında Yeterli Bilgiye Sahip Olan En Az Bir Sorumlu Kişiyi Tayin Eder.
- Bölge Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.
- Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından Bölge liman başkanlığına sunulur. İdare veya Bölge liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3.5 IMDG KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER

- IMDG Kod'da Taşınması Yasak Olan Madde Ve Nesnelere Denizyoluyla Taşınmaz.
- Paketli Olarak Taşınan Tehlikeli Yüklerin Nakliyesinde Yer Alan Taraflar, Hasar Ve Yaralanmaları Önleyebilmek Ve Bunların Etkisini En Aza İndirebilmek İçin Öngörülebilir Risklerin Yapısını Ve Boyutunu Göz Önünde Bulundurarak Bu Yönetmeliğe Ve IMDG Kod Hükümlerine Uygun Tedbirleri Alırlar.
- Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da Tanımlanan Ve Bakanlıkça Veya SOLAS'a Taraf Bir Ülkenin Yetkili İdaresince Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Tarafından Test Edilip UN Sertifikası Verilmiş Olan Ambalajların Kullanılması Zorunludur.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- IMDG Kod Kural 5.4.2’de Yer Alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, Tehlikeli Yükleri Yük Taşıma Birimine (Tank Konteyner Hariç) Yükleyen Kişiler Tarafından Doldurulur Ve İmzalanır. Bu Kişiler, IMDG Kod Kural 1.3’te Yer Alan İlgili Eğitimi Alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, Yük Limana Gelmeden Önce Veya Yük İle Birlikte Girişte Limana Sunulur. Bu Sertifikanın Bir Nüshası Konteyner Sağ Kapısının İç Duvarına Yerleştirilir.
- Tehlikeli Yükleri Paketli Olarak Taşıyan Her Gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 Ve 5.4.5’te Belirtilen Belgeler Bulundurulur.
- SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 Uyarınca Gemilerin Tehlikeli Yükleri Taşımaya Uygun Yapıda Ve Donanımda Olduğunu Kanıtlamak Üzere Gemilerde Yetkili İdare Tarafından Düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document Of Compliance) Bulundurulur. Tehlikeli Katı Dökme Yükler Hariç Olmak Üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 Ve Sınırlı Miktarda Taşınabilen Tehlikeli Yükler İçin Sertifikaya Gerek Yoktur.

3.6 IMSBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER

- SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.
- Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.
- SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m³ ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m³ ile 1.780 kg/m³ arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye’de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.
- IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:
 - a. Yükleme Limanının Yetkili İdaresince Yetkilendirilmiş Kuruluşlarca Düzenlenmiş Olan, Yüke Ait Taşınabilir Azami Nem (Tml) Sertifikası İle Yükün Nem Miktarı (Mc) Sertifikası Veya Beyanı, Yük İlgilisi Tarafından Gemi İlgililerine Teslim Edilir. Yükleme Limanı Türkiye’deyse Tml Testi Türk Akreditasyon Kurumunca Akredite Edilmiş (Ts En Iso/Iec 17025: 2017) Bir Laboratuvar Tarafından Yapılır. Tml Sertifikası, Tml Test Sonucunu Veya Bu Sonucun Yer Aldığı Test Raporunu İçerir. Bu Dokümanların Birer Kopyası İlgili Bölge Liman Başkanlığı Ve Kıyı Tesisi İşleticisi Tarafından Alınarak Saklanır Ve İdare Tarafından Yapılan Denetimlerde Talep Edilmesi Halinde Sunulur.
 - b. Yük Gemideyken Mc Değerinin Tml'den Daha Az Olmasını Sağlamak İçin Nem İçeriğini Örnek Alma, Test Etme Ve Kontrol Etme Prosedürleri, Gemi İlgilisi Tarafından Imsbc Kod Hükümleri Dikkate Alınarak Hazırlanır. Bu Prosedürlerin Onaylanması Ve Uygulanmasının Kontrolü Bölge Liman Başkanlığı

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

ğ1 Tarafından Yapılır. Prosedürün Onaylandığını Belirten Belge Gemi İlgilisine Verilir.

- c. Grup A Yüklerin Yalnızca Yükleme Sırasındaki Gerçek Mc Değerinin O Yüke Ait Tml Değerinden Düşük Olması Halinde Gemiye Yüklenmesi Kabul Edilebilir. Mc Değeri Tml Değerinden Fazla Olan Grup A Yükler, Ancak Imsbc Kod Kısım 7.3.2’de Belirtilen Özellikleri Haiz Gemilerde Taşınabilir.
- d. Ç) Tml Testi, Grup A Yükün Gemiye Yüklenme Tarihinden Önceki Altı Ay İçerisinde Yapılır. Yük Bileşiminde Veya Karakteristiğinde Herhangi Bir Sebepçe Değişiklik Olması Halinde Yeni Bir Test Gerçekleştirilir.
- e. Grup A Yükün Mc Testi İçin Numune Alma Ve Test Yapma, Yükün Gemiye Yüklenme Tarihine Mümkün Olan En Yakın Zamanda Olmalıdır Ve Bu Süre Asla Yedi Günden Fazla Olamaz. Test İle Yükleme Arasındaki Zaman Zarfında Ciddi Bir Yağmur Ya Da Kar Yağarsa Yükün Mc Değerinin Tml Değerini Aşmadığını Teyit Etmek İçin Nem Miktarı Testi Tekrar Edilir.
- IMSBC Kod Kapsamındaki Katı Dökme Yüklere Ait Bilgilerin Yük İlgilileri Tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye Uygun Şekilde Gemi İlgililerine Sağlanması Gerekir.
- Tehlikeli Katı Dökme Yüklerden Kaynaklanan Kazalara Müdahale Etmek İçin Uygun Acil Müdahale Talimatları Gemide Bulundurulur.
- IMSBC Kod’da Bulunmayan Bir Katı Dökme Yükün Taşınması Ve Bildirimi İle İlgili Usuller İdarece Belirlenir.

3.7 IBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER

- IBC Kod Kapsamındaki Yüklerin Taşınmasında Görev Alan Tüm Paydaşlar Yükün IBC Kod Bölüm 17 Ve 18’de Belirtilen Ürün Adını Ve Özelliklerini Kullanır Ve Yükle İlgili Belirtilen Tüm Yükümlülüklerle Uyar. IBC Kod Kapsamına Giren Ve Bölüm 17 Ve 18’de Adları Verilen Yüklere İlişkin Güncellemeler Her Yıl Aralık Ayında IMO Tarafından Yayınlanan MEPC.2 Sirküleri İle Takip Edilir.
- IBC Kod Kapsamındaki Yükleri Taşıyan Gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de Belirtilen Belgeler Bulundurulur
- IBC Kod Bölüm 14.1.1 Hükmü Gereği, Yükleme Veya Boşaltma Operasyonunda Görev Alan Gemi İnsanları İçin Yeterli Sayıda Ve Uygun Özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 Ve TS EN 943-2:2019 Standardını Karşılamanı Koruyucu Ekipman Bulundurulur. Bu Ekipman Büyük Önlük, Uzun Kollu Özellikli Eldiven, Uygun Ayakkabı, Tüm Vücudu Kaplayan Kimyasal Geçirmez Giysi Ve Gözlere Tam Uygun Gözlük Veya Yüz Maskesini İçerir.
- IBC Kod Kapsamındaki Yükleri Taşıyan Gemilerde, İş Elbiseleri Ve Koruyucu Giysiler Kolay Erişilebilecek Yerlerde Ve Özel Dolaplarda Muhafaza Edilir. Operasyonlar Sırasında Kullanılmış Olan Donanımlar Yaşam Mahallerinde Bulundurulmaz. Ancak Kamaralar, Sık Kullanılan Koridorlar, Yemek Bölmeleri Ve Ortak Banyolar Gibi Yaşam Alanlarından Yeterli Şekilde Ayrılmış Özel Dolaplarda Olmak Şartıyla Koruyucu Giysiler Yaşam Mahallerinde De Muhafaza Edilebilir.
- Asfalt Ürünleri Hariç Olmak Üzere IBC Kod Bölüm 17’de Bulunan Tablonun “Zararlılar (Hazards)” Başlıklı “D” Sütununda “Emniyet (Safety)-S” İbaresini Bulunan Zararlı Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler, Kıyı Tesislerinde Supalan Olarak Elleçlenemez. Bu Yükler, Ancak Boru Hatları Vasıtasıyla Gemilerden Tesiste Bulunan Tanklara Tahliye Edilerek Ve Bu Tanklardan Da Kara Tankerlerine Dolum Yapılarak Elleçlenebilir. Kara Tankerlerinden Gemilere Yükleme Yapılarda De Aynı Kural Geçerlidir.

3.8 LİMAN SAHASINDA VE BİTİŞİK LİMANLAR ARASINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI

Liman İdari Sahasında Ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yükler Uygun Ambalajlarda, Yük Taşıma Birimlerine Yüklenmiş Olarak Ve Taşıyan İle Taşıtan Tarafından Gerekli Emniyet Tedbirleri Alınmak Kaydıyla Taşınır. Gemilerde Bulunacak Yolcu Sayıları Belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 Ve Bölüm 7.5 Hükümleri Göz Önünde Bulundurulur. Bu Husustaki Usul Ve Esaslar İdarece Belirlenir.

3.9 GEMİLERE ÖZEL DİĞER HÜKÜMLER

- Dökme Haldeki Bitkisel Yağları Taşımak Üzere Halihazırda Belgelendirilmiş Genel Kuru Yük Gemilerinin Belirli Seferler İçin Bitkisel Yağları Taşımaya Devam Etmelerini Sağlamak İçin Oluşturulmuş Rehberin Yayınlandığı MEPC.148(54) Sayılı Karar Gereğince, Rehberin 1.1 İnci Maddesinde Tanımlanan Yükler, Anılan Maddede Verilen Şartları Haiz Genel Kuru Yük Gemilerinde Taşınabilir.
- IGC Kod Bölüm 13.6.13 Hükümleri Kapsamında, IGC Kod Kapsamındaki Yükleri Taşıyan Gemilerde En Az İki Adet Taşınabilir Gaz Detektörü Bulundurulması Zorunludur. Bu Detektörler Kapalı Mahallerdeki Oksijen Düzeyinin Tespiti Ve Geminin Taşıdığı Yüklerden Kaynaklanabilecek Yanıcı, Patlayıcı Ve Zehirli Gazların Ölçümünü Yapabilecek Nitelikte Olmalıdır. Gemilerde Bulundurulacak Dedektörler, Her Gaz İçin Ayrı Ayrı Olabileceği Gibi Taşınan Yüklerden Kaynaklanabilecek Gazların Varlığını Ölçebilme Yeteneğine Sahip Çok Amaçlı Da Olabilir. Gemilerde Bulundurulacak Oksijen Düzeyini Ölçen Detektörler, TS EN 50104:2020 Performans Gerekliliklerini Ve Test Standardını; Yanıcı Gaz Varlığını Ölçen Detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 Performans Gerekliliklerini Ve Test Standardını; Zehirli Gaz Varlığını Ölçen Detektörler İse TS EN 60079-29-4:2011 Dizayn Gerekliliklerini Ve Test Standartlarını Karşılmalıdır. Bu Detektörlerin Kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC 17025:2017 Standardına Göre Akredite Olmuş Laboratuvarlarda Üreticilerinin Belirlediği Periyotlarda Ve Usulde Yaptırılır.
- Gemilerde, Kategori X, Y Veya Z Maddelerini İçeren Yük Atıklarının Veya Balast Sularının, Tank Yıkama Sularının Veya Diğer Karışımların Boşaltımını Düzenleyen Zorunlu Hükümler İçeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 Hükümlerine Riayet Edilir.
- MARPOL Ek II Kapsamındaki, Kategori X Yükler Veya Yüksek Viskoziteye Sahip Ya Da Katılaşabilen Kategori Y Yükleri Taşıyan Gemiler, Tahliye Limanından Kalkmadan Önce Tahliye Ettikleri Yük Tanklarını Yük Atıklarından Arındırmak Amacıyla Ön Yıkama Yapmak Ve Atıklarını Atık Kabul Tesisine Vermek Zorundadırlar.
- Kategori Y Veya Z Yükleri Taşıyan Gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te Modeli Açıklanan Tahliye Rehberine (Procedures And Arrangement Manual) Uygun Olarak Yük Tahliyesi Yapmamaları Veya Alacakları Alternatif Önlemlerin Bölge Liman Başkanlığı Tarafından Onaylanmaması Halinde Tahliye Limanından Kalkmadan Önce Tahliye Ettikleri Yük Tanklarını Yük Atıklarından Arındırmak Amacıyla Ön Yıkama Yapmak Ve Atıklarını Atık Kabul Tesisine Vermek Zorundadırlar.
- Ön Yıkama İşlemi MARPOL Ek II Lahika 6 Uyarınca Hazırlanan, Klaslı Gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları Tarafından Onaylanan Bir Prosedür Kapsamında, Klassız Gemilerde İse Bayrak Devletinin Yetkili İdaresi Tarafından Onaylanan Bir Prosedür Kapsamında Yapılır. İdare Ön Yıkama Konusunda

Muafiyet Tanıyabilir.

3.10 ACİL DURUM İŞLEMLERİ

Uygun Acil Durum Düzenlemelerinin Yapıldığı Ve İlgililere Bildirildiğinden Emin Olur
Bu Düzenlemeler Aşağıdakileri İçerir.

- Uygun Acil Durum Alarmı İşletim Noktalarının Sağlanması;
- Liman Sahası İçinde Ve Dışındaki İlgili Acil Durum Servislerine Bir Olayın Veya Bir Acil Durumun Bildirilmesi;
- Denizde Ve Karada Liman İdaresi Ve Liman Sahası Kullanıcılarına Bir Olay Veya Bir Acil Durumun Bildirilmesi;
- Muamelesi Yapılacak Tehlikeli Yüklerin Tehlikelerine Uygun Acil Durum Araçların Tedarik Edilmesi;
- Acil Bir Durum Olduğu Takdirde, Bir Geminin Ayrılması İçin Eşgüdümlü Düzenlemeler; Ve;
- Her Zaman Yeterli Erişim / Çıkış Sağlayacak Düzenlemeler.
- Tehlikeli Yüklerin Ve Bütün Özel Koşullarının Niteliğini Dikkate Alarak, Güvenli
- Ve Hızlı Bir Acil Durum Kaçış Planı Düzenlemesinin Gerekliğini Göz Önünde Bulundurulur.
- Tehlikeli Yüklerin Zararlarından Etkilenen Kişilere Ve Bu Yüklerin Karıştığı Kazalar Sonucu Meydana Gelen Sağlık Sorunlarına Yönelik Gerekli Tıbbi İlk Yardımın Uygun Şekilde Yapılabilmesi Amacıyla, IMDG Kod Ekinde Yer Alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”Nden Faydalanılır.
- Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Acil Durumlarla İlgili Olarak IMDG Kod Ekinde Yer Alan “Acil Durum Planları
- (EMS)”Nden Faydalanılır.
- Acil Durumlar Veya Kazalar Söz Konusu Olduğunda Müdahale İçin Kullanılacak İlk Yardım Malzemeleri Personel Tarafından Yeri Bilinen Ve Kolay Ulaşılabilen Yerlerde Muhafaza Edilir.

3.11 ACİL DURUM BİLGİSİ

- Liman Tesisi İşleticileri, Miktarları Da Dahil Olmak Üzere, Uygun Nakliye Adları, Doğru Teknik İsimleri (Varsa) Un Numaraları, Sınıfları Ya Da Atandığında, Malların Bölüşümü, Sınıf 1, Uyumluluk Grubu Yazısı, Yan Tehlike Sınıfları (Atandığı Takdirde) Paketleme Grubu (Atandığı Takdirde) Ve Acil Durum Hizmetleri İçin Hazır Olarak Tutulan Tam Konumu Da Dahil, Depolar Ve Diğer Alanlardaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Bir Listesini Sağlar.
- Depolar Ve Tehlikeli Yük Muamelelerinin Yapıldığı Alanlardan Sorumlu Kişinin, Kendi Alanındaki Tehlikeli Yüklerle İlişkin Doluluk Durumundan Haberdar Olur Ve Acil Durumlarda Kullanımı Açısından Bilgileri Hazır Bulundurur.
- Tehlikeli Yük İçeren Kargo Yükleme Operasyonlarından Sorumlu Kişinin, Tehlikeli Kargolara İlişkin Kazaların Ele Alınması İçin Başvurulacak Önlemler Hakkında Gerekli Bilgilere Sahip Olduğundan Ve Bu Bilgilerin Acil Durumlarda Kullanımı Açısından Hazır Bulunduğundan Emin Olur.
- Bilgilerin Erişimini Sağlamak İçin, Elektronik Veya Başka Otomatik Bilgi İşlem Veya İletim Teknikleri Kullanır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Tehlikeli Maddelerin Veri Sayfaları, Normal Olarak Kimyasalların İmalatçılarında Bulunur. Acil Müdahale Bilgileri İle Elektronik Veri Tabanları Da Mevcuttur Ve Verilere Doğrudan Erişim Sağlandığında Kullanılır.
- Liman Veya Rıhtım Acil Durum Müdahale İşlemlerinin Ve Liman Veya Rıhtım Acil Durum Telefon Numaralarının, Depolar Ve Tehlikeli Yük Nakliyesinin Ve İşlemlerinin Yapıldığı Alanlar Dahilinde Ya Da Bu Yerlerin Önemli Konumlarında Yer Almasını Sağlar.
- Yangınla Mücadele Ve Kirlilikle Mücadele Ekipman Ve Teçhizatlarının Açık Bir Şekilde İşaretlenip, Bunlara Dikkat Çeken Duyuruların Açıkça Görünür Şekilde Tüm Uygun Yerlerde Yer Almasını Sağlar.
- Yürürlükte Bulunan Acil Durum İşlemlerinin Ve Ara Yüzündeki Mevcut Hizmetlerin Bilgilerini, Tehlikeli Yükleri Yükleyen Veya Taşıyan Geminin Kaptanına Verir.

3.12 YANGIN TEDBİRLERİ

Aşağıdakilerden Emin Olur:

- Gemilerin Yanaştıkları Arayüzünde Palamar Yerlerinin Acil Durum Hizmetleri Erişimine Her Zaman Hazır Bulundurulduğundan
- Acil Kullanım İçin Sesli Veya Görsel Alarmları Alan Dahilinde Buldurulduğundan Ve İletişim Araçlarını Acil Durum Hizmetleri İçin Hazır Bulundurulduğundan
- Tehlikeli Yüklerin Taşınması İçin Kullanılan Tüm Alanların Temiz Ve Düzenli Tutulduğundan
- Gemi Kaptanını, Tehlikeli Yüklerin Yüklenmesinden Önce, Acil Servislerine Çağrı Yapmak İçin En Yakın Vasıtaların Konumu Hakkında Bilgilendirildiğinden Ve
- Tehlikeli Yüklerin Arayüzünde Bulunduğu Alanlarda, Yanıcı Veya Patlayıcı Ortamda Kullanımı Güvenli Nitelikte Olan Aydınlatma Ve Diğer Elektrik Ekipmanlarının Bulundurulduğundan
- Sigara İçilmesi Yasak Olan Yerlerin Belirlendiğinden; Ve
- Sigara İçmeyi Yasaklayan Simge Şeklindeki Uyarıların Her Noktada Açıkça Görülebilir Olduğundan Ve Sigaranın İçme Alanlarının Tehlike Teşkil Edeceği Yerlerden Güvenli Bir Mesafede Uzak Tutulduğundan
- Yanıcı Ya Da Patlayıcı Bir Ortamda Veya Böyle Şartların Gelişebileceği Bir Ortamdaki Alanda Ya Da Boşlukta Kullanılan Ekipmanların, Yanıcı Veya Patlayıcı Bir Ortamda Kullanılmak Üzere Güvenli Ve Herhangi Bir Yangın Veya Patlamaya Sebebiyet Vermeyen Ve Bu Şekilde Kullanılmaya Elverişli Nitelikte Olduğundan
- Tehlikeli Yüklerin Taşınması Sonucu Meydana Gelebilen Yangın Ve Patlama Tehlikeleri Göz Önüne Alındığında, Boş Tutulan Yük Taşıma Ünitelerinin, Hala Kalıntılar Ve Yanıcı Buharlar İçerebileceğini Ve Tehlike Oluşturacağından
- Uzatma Kablolü Portatif Fişlere Takılı Elektrikli Araç-Gereçlerin Yanıcı Bir Atmosfer Oluşturabilecek Alanlar Veya Mekanlarda Kullanılmadığından.

3.13 YANGINLA MÜCADELE

- Gemide Yeterli Ve Doğru Bir Şekilde Test Edilmiş Yangın Söndürme Ekipmanı Ve İmkanlarının, Tehlikeli Yüklerin Taşınması Veya Yükleme İşlemlerinin Yapıldığı Alanlarda Hazır Bulundurulduğundan

Emin Olur.

- Tehlikeli Yüklerin Taşınması Veya Yüklenmesinde Yer Alan Personelin, İdarenin Gerekliliklerine Uygun Olarak Yangın Söndürme Teçhizatı Kullanımı Konusunda Eğitim Aldırır Ve Yangın Tatbikatları Yaptırır.

3.14 ÇEVRESEL ÖNLEMLER

- Tehlikeli Yüklerin Yalnızca İdare Gereksinimlerine Uygun Alanlarda Taşınmasını Sağlar.
- Tehlikeli Yükler İçeren Hasarlı Bir Ambalaj, Birim Yük Ya Da Yük Taşıma Birimine İdare Gereksinimlerine Uygun Şekilde Müdahale Edilmesini Sağlar Ve Bu Tarz Tehlikeli Kargolar, Uygun Şekilde Yeniden Ambalajlanmadığı Ve Tüm Hususlar Açısından Nakliye Ve Taşımaya Uygun Ve Güvenli Hale Getirilmediği Sürece Nakil Edilmesine Ya Da Taşınmasına İzin Vermez.
- Tehlikeli Yükler İçeren Hasarlı Ambalaj, Birim Yük Ya Da Yük Taşıma Biriminin Gerekli Olması Halinde Bu Yükler İçin Tayin Edilen Alana Taşınmasını Sağlar.
- Rıhtıma/İskeleyle Dökülen Tehlikeli Yükler, Süpürülerek Ya Da Yıkılarak Denize Atılmaz. Söz Konusu Yüklerin Yağmur Suyuyla Birlikte Denize Gitmesi Engellenir.
- Dökme Yüklerin Gemiye Yüklenmesi Ve Gemiden Tahliyesi Sırasında, Gemiden Veya Rıhtımdan Denize Yük Dökülmemesi Amacıyla Gerekli Önlemler Alır. Bu Önlemler, Limbo Operasyonları Sırasında Da Alınır.
- Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Maddelerin, Toprağa, Suya Veya Su Tahliyesi Yapılan Alanlara Bulaşmasının Önlenmesi İçin Gerekli Tedbirler Alınır. Bu Tedbirler, Tehlike Maddelerin Elleçlenmesinde Kullanılan Boru Devreleri Ve Konveyör Sistemi Bulunan Alanlar İçin De Uygulanır.
- Kontamine Olmuş Sintine Suyu, Kirli Ballast, Slaç, Slop Ve Yük Atığı İçin Gemiden Alım İmkânı Sağlanır.

3.15 OLAYLARIN RAPOR EDİLMESİ

Tehlikeli Yüklerin Taşınması Esnasında Limanın, Limanda Bulunan Gemilerin, Başka Bir Mülkün, Çevrenin Ya Da

Taşımadan Sorumlu Kişilerin Güvenliğini Ve Emniyetini Tehlikeye Sokabilecek Bir Kaza Meydana Gelmesi Halinde Durumun Derhal Liman İdaresine Rapor Edilmesini Sağlanır. Tehlikeli Yükler İçeren Hasarlı Ya Da Sızıntılı Bir Ambalaj, Birim Yük Ya Da Yük Taşıma Biriminin Derhal Liman Ve Gümruk İdaresine Bildirir.

3.16 SICAK İŞ VE DİĞER ONARIM YA DA BAKIM ÇALIŞMASI

Yükleme/Boşaltma Anında Oluşan Hasarların Giderilmesi, Yük İstif/Deniz Bağı Amacıyla Mapa Vb. Ekipmanların Montajı Psc Denetimi Sonucu Tespit Edilen Aksaklıkların Giderilmesi İçin Limanda Yapılacak İşlemlerde Bölge Liman Başkanlığı İzni Aranır. Ayrıca İş Güvenliği Birimi Tarafından Sıcak Çalışmalar/Soğuk Çalışmalarda İş İzni Alınmadan İşlem Yapılamaz.

3.17 FUMİGASYON İŞLEMİ

Fumigasyon İşlemi Görmüş Konteynerlerin Elleçlenmesi Limanımızda Yapılmamaktadır.

3.18 OPERASYON AYDINLATMA

Operasyon Yöneticileri Alanı Dahilinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği, Elleçlenmeye Hazırlandığı Sahaların Ve Girişlerinin Yeterli Aydınlatıldığından Emin Olur.

3.19 YÜK ELLEÇLEME EKİPMANLARI

Sorumluluk Alanı Dahilinde Tehlikeli Yüklerin Taşınmasında Kullanılan Tüm Ekipmanların Kullanım Amacına Uygun Olmasını Ve Yalnızca Deneyimli Kişilerce Kullanılmasını Sağlar. Sorumluluk Alanı Dahilin De Tüm Yük Taşıma Ekipmanlarının Onaylı Türde Olduğundan, Uygun Şekilde Muhafaza Edildiğinden Ve De Ulusal Ve Uluslararası Yasal Gereksinimlere Uygun Bir Şekilde Test Edildiğinden Emin Olur.

3.20 KORUYUCU EKİPMANLAR

Sorumluluk Alanı Dahilinde Tehlikeli Yüklerin Taşınmasında Görev Alan Tüm Görevlilere Gerekliğinde Yeterli Miktarda Uygun Koruyucu Ekipman Temin Edilmesini Sağlar. Bu Ekipmanlar, Taşınan Tehlikeli Yüklere Özgü Tehlikelere Karşı Yeterli Koruma Sağladığı, Onaylı Türde Olduğu Kontrol Edilir.

3.21 İLETİŞİM

Liman İdaresi, Tehlikeli Yüklerin Taşımacılığını Yapan Her Geminin Liman İdaresi Yetkilileri İle Etkili İletişimi Muhafaza Ettiğinden Emin Olmalıdır. Bu Tür İletişim/Haberleşmelerin Uygulanmasında Solas Iv/7 Yönetmelik Hükümleri Gereğince Ve Imo Oturumu A.609(15) Kararında Belirlenen Performans Standartlarına Ve İdarenin Koşullarına Uygun Olarak, Vhf Telsiz Cihazları İle Yapılmalıdır.

3.22 TEHLİKELİ YÜK/KARGO ALANLARI

Tehlikeli Madde Elleçlenen Alanların, İlgili Tesis Personeli Ve/Veya Güvenlik Görevlileri Tarafından Sürekli Gözetim Altında Bulundurulması Amacıyla Gerekli İzleme Ve Alarm Sistemi Kurulur. Tehlikeli Maddelerin Geçici Depolandığı Alanlarda, Ayrıştırma Ve İstifleme Gereklilikleri Sağlanır. Geçici Depolama İçin Kullanılan Kapalı Alanlarda, Acil Çıkış, Yeterli Havalandırma, Su Tahliye Sistemi, Sızıntı Havuzu, Uygun Yangın Söndürme Ve Yangın Uyarı Sistemleri, Uygun Aydınlatma Sistemi İle Yangına Dayanıklı Duvarlar Ve Kapılar Tesis Edilir. Tehlikeli Madde Elleçlenen Alanlar, Söz Konusu Tehlikeli Maddelerin Olası Zararlı Etkilerinin Önlenmesine Yönelik Olarak Gerekli Ekipman Ve Teçhizat İle Donatılır. Acil Durumlarda Gerekli Müdahalenin Yapılabilmesi İçin, Tehlikeli Madde Elleçlenen Alanlara Yeterli Giriş-Çıkış İmkânı Sağlanır Veya Tüm Sahada Tehlikeli Madde İstiflemesi Veya Depolaması Yapılı-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

yorsa Tehlikeli Madde İhtiva Eden Yük Taşıma Birimlerine Ulaşım Yolları Açık Tutulur Ve Sahada Kısa Sürede Müdahale Edilebilecek Acil Durum İmkan Ve Kabiliyeti Sağlayabilecek Donanımlar Bulundurulur.















3.23 EĞİTİM

Liman Tesisinde Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliyesi İş Ve İşlemlerinde Görev Alan Personelin Görev Tanımlarına Ve Çalışma Alanlarına Uygun Olarak Acil Durumlar (Yangın, Patlama, Sızıntı Vb.) Ve Müdahale, İş Sağlığı Ve Güvenliği, ISPS Kod Güvenlik Bilinci Eğitimi Ve Tehlikeli Madde Göreve Özgü Emniyet Konularında Eğitim Almaları Sağlanacaktır. Yıl İçerisinde Belirli Periyotlarla Eğitimler Tekrarlanmaktadır. Yıllık Eğitim Planı Acil Durum Planı Ekinindedir.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLANDIRILMASI

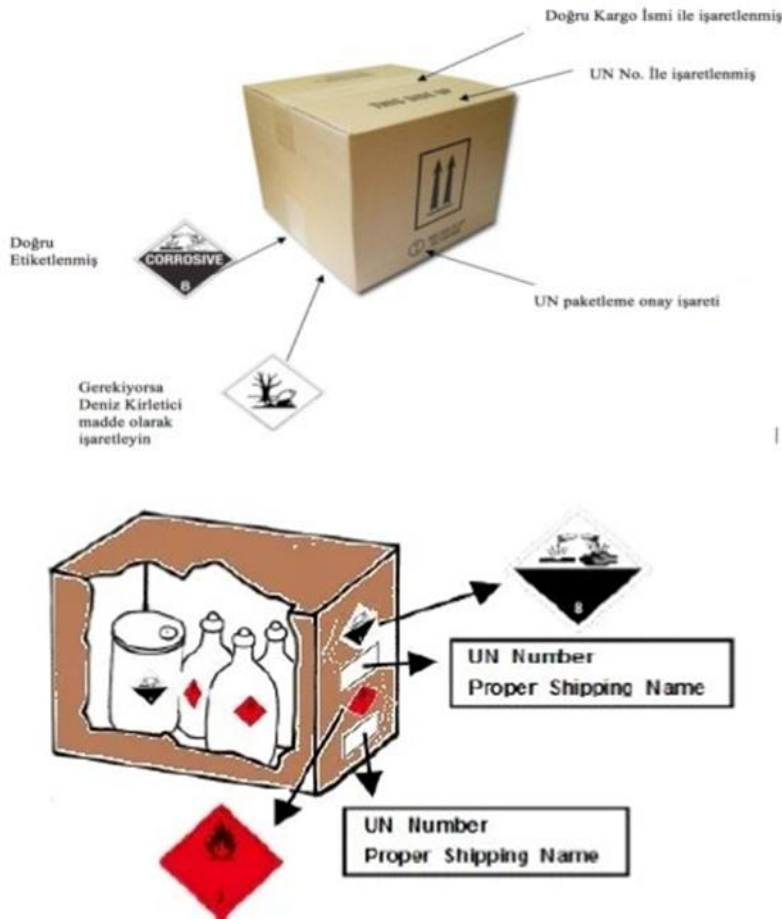
Uluslararası Deniz Taşımacılığında Uygulanan Ve Denizde Uluslararası Taşınan Tehlikeli Yükler Kodu, (IMDG)Kurallarına Ve RID Yönetmeliğine Göre Tehlikeli Yük Sınıfları Aşağıda Belirtilmiştir.

1. SINIF PATLAYICILAR		1.1 Kitle halinde ve birden patlayanlar Örn: Dinamit, TNT[Trinitrotoluen], Barut. 1.2 Mermi, şarapnel parçası ve benzeri fırlatabilen, fakat kitle halinde patlamayanlar. Örn: Fıçık, Kapsül. 1.3 Patlama şiddeti hafif olup, yangın başlatma tehlikesi arz eden patlayıcılar. Örn: Havai Fıçık. 1.4 Önemli bir etki arz etmeyen patlayıcılar. Örn: Fönçe Maytap. 1.5 Şiddetli patlayıcı olup kitle halinde patlayabilenler. Örn: Amonyum Nitrat-Fuel Oil Karışımı 1.6 Çok şiddetli patlayıcı olup kitle halinde patlayanlar.		
2. SINIF GAZLAR		 	2.1 Yanıcı gazlar. LPG,Bütan,Hidrojen, Asetilen, Etilen (Kapalı hacimde tüm yanıcı gazlar kimyasal patlama tehlikesi oluşturur.) 2.2 Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar. Karbon Dioksit, Azot, Helyum, Argon, Kripton, Neon 2.3 Zehirli Gazlar. Boğucu gazlar; Örn: Karbon Dioksit, Tahriş	
3. SINIF YANICI SIVILAR		3.1 Alev alabilen sıvılar; Tutuşma noktası 60.5 C den aşağı olan maddeler Örn: Benzin Benzol, Toluol, Etil Asetat, Butanon, Gazyağı, Motorin, Butanol. 3.2 Yanıcı Sıvılar; Tutuşma noktası: 60.5 - 93 C arasında olan maddeler. Örn: Katran, Fuel Oil, Motor Yağları		
4. SINIF YANICI KATI MADDELER		4.1 Alev alabilen ve kolay tutuşan katı maddeler; Örn: Kırmızı Fosfor, Magnezyum, Proksilin Plastikleri, Naftalin, Kökürt, ağaç tozu, un, selüloit. 4.2 Kendi kendine tutuşan maddeler; Örn: Beyaz Fosfor, Sodyum-Potasyum ve Kalsiyum'un Fosfor Bileşikleri, Alüminyum Tozları (Havasız ortamda saklanırlar). 4.3 Su ile reaksiyona girerek yanıcı gaz çıkartan maddeler; Örn: Sodyum-Potasyum, Kalsiyum metalleri, bu metallerin peroksitleri, Kalsiyum Karbür.		
5. SINIF OKSIDANLAR (YANICI)			5.1 Oksitleyici (Yakıcı) maddeler; Bünyelerinde bulundurdıkları Oksijen nedeniyle yakıcı etki gösterirler. Örn: Hidrojen Peroksit, Perklorik Asit, Sodyum-Potasyum Nitratlar, bu metallerin peroksitleri, permanganatları, Kloratlar, Perkloratlar, Kalsiyum Karbonat, 5.2 Organik Peroksitler; Kendiğinden parlayarak parçalanma, çok hızlı yanma, çok veya sürtünme etkisine duyarlılık. Başka maddelerle hızlı şekilde birleşme ve göze zarar verme özellikleri gösterirler. Örn: Benzol Peroksit, Perasetik Asit, Asetil Peroksit Çözeltili.	
6. SINIF OKSIDANLAR (YANICI)				6.1 Zehirleyici sıvı ve katı maddeler; Deri ve göz soğuması, mide-bağırsak yolu ve solunum yolu ile zehirleyebilirler; Örn: Anilin, Arsenik Metil Bromür, Karbon Tetraklorür, Triklor Etilen Pentaklor Fenol, Demir Silisyum, Çinko fosfit, Siyanürler, Talyum-Baryum-Antimon-Kurşun bileşikleri, 6.2 Mikrop bulgusturucu maddeler; Örn: Antrak, Tıbbi atıklar.
7. SINIF RADYOAKTİF MADDELER		7. Radyoaktif maddeler, iyonize ışınlar yayarak atom ve moleküllerdeki elektronları yerinden koparmak suretiyle ışın hastalıkları oluştururlar. Bu sınıfa giren maddeler birim kütle başına aktivite (spesifik aktivite) 70kBq/kg (0.002mCi/g)'dan büyük olan herhangi bir radyoizotop(Kobalt [Co-60], İridyum [Ir-192], Teknesyum [Tc-99], İyot [I-131], Sezyum [Cs-137], Örn: Radyoterapi işleminde kullanılan aktif gama kaynakları; Kobalt [Co-60], Nükleer tip laboratuvarlarındaki kaynaklar; Teknesyum [Tc-99], İyot [I-131], Paratenerlerde bulunan radyoaktif maddeler; Amerisyum [Am-241].		
8. SINIF AŞINDIRICI MADDELER		8. Aşındırıcı sıvılar; Kuvvetli asitler ve bazılar. Demir, Alüminyum gibi bazı metalleri aşındırdıkları gibi canlılar dağlayıcı özellik gösterirler. Örn: Asitler: Hidroklorik Asit (Tuz ruhu), Sülfirik Asit, Nitrik Asit (Kezzap). Bazılar: Sodyum Hidroksit (Kostik), Potasyum Hidroksit, Sodyum Hipoklorit.		
9. SINIF DİĞER TEHLİKELİ MADDELER		9. Diğer tehlikeli maddeler; Yukarıdaki sınıflandırmanın dışında kalan tehlikeli maddeler. Örn: Asbest, Malathion (Pestisid), Amyant.		

4.2 TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI



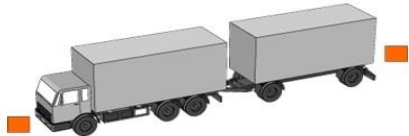

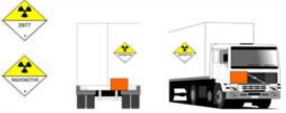
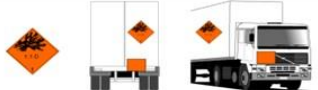
Tehlikeli Maddelerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları Ürünlerin Üzerindeki İşaretler, Etiketler Ve/Veya Plakartlar Kullanıcıya Yönelik Tüm İletişim Kanallarıdır.

Bu İletişim Kanalları, Kullanıcıya Sevkiyat Veya Ürün Özelliklerini Anlatır. İmdg Kodu Sevkiyatların Yetkilendirilmesinin Yanı Sıra Ön Bildirim, İşaretlemeler, Etiketler Ve Belgelere (Manueller, Elektronik Bilgi İşlem Veya Elektronik Bilgi Değişim Teknikleri Ve Plakart Takma) İlişkin Net Prosedürler Sağlar.



4.3 TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER

Imdg Kodu, Özellikle Bu Tür Bir Kargoya Yakın Çalışan Herkesin, Ambalajları Ne Olursa Ol- sun Bu Maddelerin Yol Açtığı Risklerin Niteliğini Tercihen İlk Bakışta, Tanınması Mümkün Olacak Şekilde Tasarlanmış Etiketlere Ve Plakalara Dayalı Bir Sistem Önermektedir. Etiket Ve Plakartların Şekil Ve Renkleri

AMBALAJ		X-- PG- I, II, III Y-- PG- II, III Z-- PG- III	S- katı maddeler için R- Tamir Edilmiş L- Sızdırmazlık Testinden Geçmiş T- Kurtarma Kabı V- Özel Ambalaj W- Aynı Ambalaja Göre Daha Donanımlı REC- Geri Dönüşüm Malzemeden
OVERPACK (Dış Ambalaj)	İçerisine konulan tüm ambalajların etiketlerinin aynısı üzerine yapıştırılacak.		
AMBALAJLARIN ETİKETLENMESİ	Kapasitesi 450 lt küçük olan ambalajların 1 tarafı Kapasitesi 450 lt büyük olan ambalajların karşılıklı 2 tarafı UN numarası, her bir ambalaj üzerine okunaklı ve dayanıklı biçimde işaretlenmelidir.		
YÖN DÜZENİ OKLARI		- Sıvı içeren iç ambalajlara sahip kombine ambalajlar; - Havalandırma kapaklarına sahip tek ambalajlar ve - Soğutularak sıvılaştırılmış gazların taşınmasına mahsus dondurucu kaplar.	
TANK-KONTEYNİR VE	Konteynir – Tank Konteynir-ÇEGK- Portatif Tank--- 4 Bir Tarafına Konteynir – Tank Konteynir-ÇEGK- Portatif Tank Taşıyan Araçların-- 2 Yanı ve 1 Arkası Dökme yük, tanker, tüplü gaz tankerleri ve sökülebilir tanklara sahip araçların-- 2 Yanı ve 1 Arkasına MPÜB-MEMU-- 2 Yanı ve 1 Arkasına		
ARAÇLARIN LEVHALANMASI		Ambalajlı karışık (çok çeşitli) tehlikeli madde taşırken; Öne arkaya BOŞ TURUNCU takılır. TEHLİKE PLAKALARI TAKILMAZ.	
LQ (SINIRLI MİKTAR) MUHAFİYETİNDE LEVHALAMA		Brüt ağırlığı 12 Tondan fazla olan bir araç ile 8 Tondan fazla LQ paketlenmiş tehlikeli mal taşınması durumunda aracın önüne ve arkasına LQ levhası takılmalıdır. (25x25)	
TANK-KONTEYNİR VE ARAÇLARIN LEVHALANMASI		Sınıf 7 taşınırken tehlike plakalarında 2 yana ve 1 arkaya takılır.	
		Sınıf 1 taşınırken tehlike plakalarında 2 yana ve 1 arkaya takılır.	

Dangerous Goods Vehicle & Freight Container Signs

								Elevated Temperature Flammable > 100 Deg C
Class 1 Division.1.1 Explosives	Class 1 Division.1.2 Explosives	Class 1 Division.1.3 Explosives	Class 1 Division.1.4 Explosives	Class 1 Division.1.5 Explosives	Class 1 Division.1.6 Explosives			
Class 2 Division 2.1 Flammable Gas	Class 2 Division 2.2 Non Flammable Non Toxic Gas	Class 2 Division 2.3 Toxic Gas	Class 3 Flammable Liquid	Class 4 Division 4.1 Flammable Solid	Class 4 Division 4.2 Spontaneously Combustible	Class 4 Division 4.3 Dangerous When Wet		
Class 5 Division 5.1 Oxidizing Agent	Class 5 Division 5.2 Organic Peroxide	Class 6 Division 6.1 Toxic	Class 6 Division 6.2 Infectious Substance	Class 7 Radioactive Substance	Class 8 Corrosive	Class 9 Miscellaneous DG		
Mixed Class Diamond	Oxidizing Gas Displayed on cylinders ONLY	Elevated Temperature Subsidiary Risk >100 Deg C	NFPA Code 704M	Limited Quantities	IMDG Container label	Marine Pollutant IMDG Code		
								UN Number for freight containers IMDG Code
								Europe Package Label for Non DG Irritant or Harmful
								IMDG Tank Container Labels Europe

4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI

Tehlikeli Malların Taşınması İle İlgili En Önemli Unsurlarından Biri Malların İstiflenmesi Ve Ayrı Depolanmasıdır.

Tehlikeli Maddeler Etkileşime Girip Tehlikeye Sebep Olabilecekleri Maddeler İle Birlikte Depolanmamalıdır. Uyumsuz Tehlikeli Maddeler Taşıma Ve Depolama Sırasında Birbirinden Ayrı Şekilde Yerleştirilmelidir. Tehlikeli Malların Yanlış İstiflenmesi Zehirli Duman, Yangın, Dökülme Ve Ürünün Kalitesinin Bozulmasına Neden Olabilir. Bu Sebep İmdg Kod; İstifleme Ve Ayrı Depolama Üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" Başlıklı Kuralları Belirtmiştir.

4.5 AYRI DEPOLAMA VE İSTİFLEME İLKELERİ

Aşağıdaki Durumlar İstifleme Ve Ayrı Depolama Sırasında Büyük Kimyasal Kazalara Sebepiyet Verebilir:

- Maddenin Yapısının Tam Olarak Anlaşılması
- Kalite Güvencesi- Konteyner Muayene Sertifikalarının Yetersizliği
- Farklı Terminal Alanlarında Kimyasal Kayıt Stoklarının Yetersiz Kayıtları
- Kimyasalların Yetersiz Etiketleme Ve Kaydı
- Kötü Temizlik - Çalışma Alanlarında Yangın Söndürme Ekipmanlarının Bulunmaması

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Imdg Kod Tehlikeli Malların Tehlike, Sınıf Ve Uyumluluk Durumlarına Göre Depolanması Ve Ayrıştırılması Gerekir. Kod Ayrıca Tehlikeli Malların Nerede İstiflenmesi Ve Diğer Kargolardan Nasıl Ayrı Depolanması Gerekliği İle İlgili Önemli Faktörler Üzerine Detaylı Bilgi Sağlar.

Imdg Kod Gemi İstifleme Hakkında Ayrıntılı Bilgi Sağlasa Da, Şartlar Kıyıda Depolama Ve Hatta Konteyner Paketleme Üzerinde De Uygulanabilir. Şartlar Liman Yetkilileri İçin Tehlikeli Malların Limanlarda Güvenli Taşınması Ve İstiflenmesi İle İlgili Yönetmeliklerini Hazırlarken Kullanabilecekleri Bir Çerçeve Sunar. Birbirinden Ayrı Olarak Depolanması Gereken Mallar Aynı Yük Taşıma Ünitesinde Taşınmayacaktır.

Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Ayrıştırma Terimleri. Imdg Kod Dört Ayrı Depolama Terimi Kullanır:

"Uzakta Tutun" (İki Uyumsuz Mal Arasındaki Minimum Ayrırma Mesafesi)

"Ayrı Tutun "

"Tam Bir Bölme İle Ayrı Veya Ayrı Yerlerde Tutun"

"Komple Bölme İle Boylamasına Ayrılmış Şekilde Veya Ayrı Yerlerde Tutun" (İki Uyumsuz Maddenin Birbirinden Ayrı Tutulacağı Maksimum Mesafe)

Tehlikeli Maddelerin Farklı Sınıflar Arasındaki Ayrımı İle İlgili Genel Hükümler Aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda Belirtilmiştir:

SAFİPORT DERİNCE SAFİ DERİNCE INTERNATIONAL PORT		GENEL AYRIM TABLOSU AŞAĞIDAKİ GİBİDİR; (IMDG KOD CİLT 1-BÖLÜM 7.2' DE DETAYLI OLARAK BELİRTİLMİŞTİR.)															
Sınıf	1.1,1.2,1.5	1.3,1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
1.1,1.2,1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	x
1.3,1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	4	x
1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	x	4	2	2	x
2.1	4	4	2	x	x	x	2	1	2	x	2	2	x	4	2	1	x
2.2	2	2	1	x	x	x	1	x	1	x	x	1	x	2	1	x	x
2.3	2	2	1	x	x	x	2	x	2	x	x	2	x	2	1	x	x
3	4	4	2	2	1	2	x	x	2	1	2	2	x	3	2	x	x
4.1	4	3	2	1	x	x	x	x	1	x	1	2	x	3	2	1	x
4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	x	1	2	2	1	3	2	1	x
4.3	4	4	2	x	x	x	1	x	1	x	2	2	x	2	2	1	x
5.1	4	4	2	2	x	x	2	1	2	2	x	2	1	3	1	2	x
5.2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	x	1	3	2	2	x
6.1	2	2	x	x	x	x	x	x	1	x	1	1	x	1	x	x	x
6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	x	3	3	x
7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	x	3	x	2	x
8	4	2	2	1	x	x	x	1	1	1	2	2	x	3	2	x	x
9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

1-Uzak: Aynı Ambar Veya Güverteye Konabilir, Yatay Mesafeden En Az 3 Metre Mesafe Bırakılmalıdır. (Düşey İçin de Tahmini Aynı Mesafe) Mavi Renk

2-Ayrılmış: Güverte Altına Koyulduğunda Farklı Bölüm Ve Ambarlarla İstiflenmelidir. Güverte Üzerinde Yatayda En Az 6 Metre Mesafe Gerekir. Yeşil Renk

***IMDG 7.2. ye bakılarak hareket edilir. TURUNCU**

3-Komple bir bölme veya ambar ile ayrılmış: Ara güvertelerin yangın veya sıvı geçirmez olmaması halinde, kabul edilebilir tek separasyon boylamasına, başka bir deyişle tüm ara bir kompartiman veya komple bir ambarlama olmalıdır. Güverte istifinde, yatayda en az 12 metre mesafe gerekir. Sarı Renk

4-Uzunlamasına araya giren komple bir kompartimanla ayrılmış veya ayrı tutulmuş Düşey istife izin verilmez. Yatayda en az 24 metre mesafe olmalıdır. Kırmızı Renk

X-Beyaz Renk -Bir ayırım gereksinimi varsa, " Tehlikeli yükler listesinde" (DGL) belirtilmiştir.

Aynı Sınıfta Yer Alan Tehlikeli Yükleri Taşıyan Konteynerler Bu Kuraldan Muafır. Bu Muafiyet, Eğer Birbirlerinden Farklı İçeriklere Sahip İse Sınıf 8 Dâhilindeki Yüklerle (Aşındırıcılar) Uygulanmaz. Başka Bir Deyişle Eğer Sınıf 8 Dâhilindeki Yük Tamamen Aynı Maddelerden Oluşuyor İse Birbirlerinin Üzerine Depolanabilir. Konteynerler Her Zaman İçin Soğutma Ve Kontrol İşlerinin Yürütülebilmesi Açısından Kapılara Ve Yan Kısımlara Erişimi Kolaylaştıracak Şekilde İstiflenmelidir.

İmo Liman Tavsiye Kararları İle Aşağıda Liman Depolaması Açısından Yer Alan Ayrı Depolama Çizelgesi Oluşturmuştur. Çizelge Limanlarda Yapılan Depolamalar Açısından Yalnızca Üç Ayrı Depolama Kategorisi Belirtmektedir.

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksit maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0

= Ayrıştırma gerekmez

A

= > 3 m veya ayrıştırma yok

S

= Açıkta > 6 m ambarda >12 m veya açıkta > 3 m veya ambarda > 6 m

4.6 TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ

Tehlikeli Malların Sevki İçin Gerekli Belgeler

Tehlikeli Mal Taşıma Belgelerinin Temel Şartlarından Biri Tehlikeli Maddenin Yol Açabileceği Risklere İlişkin Temel Bilgileri İçermesidir. Sevkiyat Belgeleri Genelde Tüm Ulaşım Çeşitleri İçin Aynıdır Ve Öngörülen

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Bilgiler Net Ve Okunaklı Olmalıdır. Bununla Birlikte İmo Daha Sonra Değınilecek Multimodal Formu'nun Kullanımını Önerir. (Ek- 18)

Tehlikeli Madde Taşıyan Bir Karayolu Taşıtının, Kalkış Ve Varış Noktaları Arasında Ro-Ro Veya Ro-La Ve Benzeri Araçlarla Denizyolu Veya Demir Yolunu Kullanması Halinde; Taşımacı Kısmen Kullandığı Bu Diğer Taşıma Türlerinin Kullanımı Esnasında O Türe Ait Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mevzuatına Uymak Zorundadır.

İzin Alınması Gereken Tehlikeli Madde sınıfı	İzin Alınması Gereken İlgili/Yetkili Mercı
ADR de yer alan Sınıf 1'deki maddeler	İçişleri Bakanlığı
ADR de yer alan Sınıf 6'daki maddeler	Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı
ADR de yer alan Sınıf 7'deki maddeler	Enerji ve Tabii Kay. Bakanlığı (TAEK)

KONTEYNER / ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI

Tehlikeli Mallar Herhangi Bir Konteyner Veya Araca Paketlendiği Veya Yüklendiğinde, Paketleme Veya Yüklemeden Sorumlu Olanların Bir "Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası" Alacaktır. Bu Belge Temel Olarak Aşağıdakileri Onaylar; (Ek 20)

MULTİMODAL MODEL TAŞIMA BELGESİ

Tehlikeli Mal Beyanı İçin Zorunlu Bir Model Yoktur. İmdg Kod, Aşağıdaki Tehlikeli Mal Beyanı İle Araç/Konteyner Paketleme Sertifikası Veya Tehlikeli Malların Beyanının Bir Arada Olduğu Tehlikeli Malların Multimodal Taşınması İçin Kullanılan Belgeyi Önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm V11, Solas 74)

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli Yük Tahmil/Tahliyesi İle Elleçleme Ve Geçici Depolama Faaliyetinde Bulunan Liman Tesisı Söz Konusu Faaliyetlerin Emniyetli Bir Şekilde Yerine Getirilmesine Katkı Sağlamak Üzere;

- Tehlikeli Madde Sınıfları,
- Tehlikeli Maddelerin Paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri Ve Paketleme Grupları,
- Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Limanda Ayırıştırma Tabloları,
- Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri,
- Ayırıştırma Terimleri,
- Tehlikeli Yük Belgeleri,

Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı Konularını İçeren, Cepte Taşınabilecek Ölçülerde, Bir Tehlikeli Madde El Kitabı Hazırlanmıştır. (Ek-10)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/ TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER

- Güvertesinde Herhangi Bir Tehlikeli Yük Bulunduran Bir Geminin, Bulunan Tehlikeli Yüklerin Doğası Ve Miktarı, Çevre, Nüfus Ve Hava Koşulları Gibi İlgili Konuları Göz Önünde Bulundurarak, Liman Alanında Nereye Ve NeZaman Demirleyeceğini,
- Römorkör İle Bağlanabileceğini, Yanaşabileceğini Ve Nerede Kalabileceğini Yönlendirmesi Bölge Liman Başkanlığı Sorumluluğundadır.
- Acil Bir Durumda, Güvertesinde Herhangi Bir Tehlikeli Yük Bulunduran Bir Geminin Liman Alanında Taşınmasını Ya Da Gemi Ve Mürettebatın Güvenliğine İlişkin Olarak Liman Alanında Çıkarılmasını Yönlendirmesi Gemi Kaptanı, Liman İşletmesi Kararı Ve Bölge Liman Başkanlığı Onayı İle Yapılabilir.
- Yerel Koşullara Ve Maruz Kalınan Tehlikeli Yüklerin Miktarına Ve Doğasına Uygun Olarak Herhangi Bir Ek Gereksinimlerin Belirlenmesi Bölge Liman Başkanlığı Sorumluluğundadır.
Liman Tesisi İşleticileri, Aşağıdakilerin Sağlandığından Emin Olmalıdır:
- Yeterli Ve Güvenli Bağlama İmkanlarının Sağlanması Ve Gemi Ve Kıyı Arasında Yeterli Ve Güvenli Erişimin Sağlanması.

6.2 TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

- Hiçbir Patlayıcı Veya Toplu Sıvı Yüklerin Yükleme İşlemleri Ne Fırtınalı Havalarda Ne De Su İle Temas Ettiği Takdirde, Yağmur Yağarken Tehlikeli Biçimde Reaksiyon Gösterecek Açık Muhafazasız Halde Yapılmaması Gerekir.
- Su İle Temas Edilmesi Durumunda Yanıcı Ya Da Zehirli Buharlara Dönüşen Ya Da Eş Zamanlı Patlamaya Neden Olan Olabilecek Tehlikeli Katı Dökme Yükler, Mümkün Olduğu Kadar Kuru Tutulmalıdır. Bu Tarz Yükler, Yalnızca Kuru Hava Koşulları Altında Taşınmalıdır.
- Patlayıcıların Doğası Gereği; Tehlikeli Yüklerin Olumsuz Hava Koşullarında Taşınması Hakındaki Tehlikeli Yüklerin Taşınması Özellikle Yağmurlu Hava Koşullarında Büyük İtina Gerektirir.

6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMASAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER

- Tesisimizde Bir Sıcak İş Gerçekleştirmeden Önce, Sıcak İş Gerçekleştirecek Olan Sorumlu Firma Görevlisi Bu Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Liman İdaresi Tarafından Düzenlenmiş Yazılı Yetkilendirmeye Sahip Olacaktır. Bu Tarz Bir Yetkilendirme, Takip Edilecek Güvenlik Önlemlerinin Yanı Sıra Sıcak İş Yerin Detaylarını Da İçerecektir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Liman İdaresi Tarafından Alınması Gerekli Kılınan Güvenlik Önlemlerinin Yanı Sıra, Sıcak İşe Başlamadan Önce Sıcak İş Gerçekleştirecek Olan Sorumlu Firma Görevlisi Gemi Ve/Veya Arayüz Sorum(Lular) İle Birlikte Gemi Ve/Veya Arayüz Tarafından Gerekli Kılınan Ek Güvenlik Önlemlerini De Alınacaktır.
- Sıcak İş Ve İşlemler İle İlgili İlave Daha Detaylı Bilgiler Ve Prosedürler İçin Özellikle “Petrol Tankerleri Ve Terminalleri İçin Uluslararası Emniyet Rehberi (Isgott)” Dokümanına Başvurulacaktır. Isgott Ve Çalışma İzni Prosedürüne Uygun Olarak Tesis Ve İskele Üzerinde Yapılacak Çalışmalar İçin İzin Verilecektir.
- Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü De Uygulanacaktır.

6.4 FÜMİGASYON, GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

(Fümigasyon İşlemi Yapılmamaktadır.)

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELEROLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

- Tehlikeli Maddeler İle İlgili Aşağıdaki Dokümanlar Güncel Olarak Bulundurulmaktadır.
 - Csc Değiştirildiği Şekli İle 1972 Tarihli Emniyetli Konteynerler İçin Uluslararası Sözleşme
 - Imdg Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu,
 - Imsbc Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu,
 - Blu Code (Yığın Taşıyıcıların Güvenli Yüklenmesi Ve Boşaltılması İçin Uygulama Kuralları)
 - Marpol 73/78 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi,
 - S O L A S 74 Değiştirildiği Şekliyle 1974 Tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
 - Yük Taşıma Birimlerinin (Ctu'lar) Doldurulması İçin Imo/Ilo/Unece Kılavuzları
 - Tdc Güverte Yükü Emniyetli Kereste Taşıma Kodu 2011
 - Grain Code Hububat Kodu,
 - Ibc Kod,
- Limanımızda Elleçlenen Tehlikeli Maddeler İle İlgili Olarak Operasyon Bölümü;
 - Limana Gelen,
 - Limandan Gönderilen,
 - Limanda Depolanan,

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Limanda Geçici Olarak Depolanan
- Tehlikeli Yüklere İlişkin Tüm Kayıtları Eksiksiz Olarak Oluşturacak Ve Talep Edildiğinde Gösterebilecek Şekilde Muhafaza Edecektir. Tehlikeli Yük Kayıtları Bilmesi Gereken Personel İle Sınırlıdır.

7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ

- Limanımızda Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Kayıtları Aşağıdaki Bilgileri İçerecek Şekilde Planlama Ve Operasyon Bölümü Tarafından Temin Edilecektir Ve Sahada Depolanması İstifileri Sağlanacaktır. Dokümanlar İdari İşler Departmanına İletilecektir.
- Un Numarası,
- Psn İsmi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici Olup Olmadığı,
- Alıcı, Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , Numarası, Mühür Numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite Vb. Bilgiler)
- Liman Sahasında Nerede Depolandığı
- Limanda Kalış Süresi
- Bu Bilgiler Bilgisayar Ortamında Veya Dosya Düzeninde Sadece Yetkili Personelin Ulaşabileceği Şekilde Tutulur Ve Talep Edildiğinde Gösterilir.
- Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.
- Planlama, Operasyon Koordineli Olarak Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yüklerin Gönderici Tarafından Düzenlenen Tehlikeli Yük Evrakı Üzerinden Aşağıdaki Bilgilerin Doğruluğunu Kontrol Ederler;
- Un Numarası,
- Psn İsmi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9) Deniz Kirletici Olup Olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , Numarası, Mühür Numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite Vb. Bilgiler) Liman Sahasında Nerede Depolanacağı
- Bu Bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo Görevlileri, Seç, Ve Bilmesi Gereken Personel Terminaller / Evraklar Üzerinden İletilerek Gelen Tehlikeli Yükün Kontrolü Sağlanır.
- Operasyondan Gelen Bilgiler İle Yükün Farklı Bilgiler Taşınması Durumunda Operasyon Derhal Bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli Yük / Araç / Konteyner İle İlgili Bilgilerin Doğrulanması,
- Eksik Hatalı Etiket Markaların Düzeltilmesi Talimatı Verilir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ

- Planlama, Operasyon Koordineli Olarak Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yüklerin Gönderici Tarafından Düzenlenen Tehlikeli Yük Evrakı Üzerinden Aşağıdaki Bilgilerin Doğruluğunu Kontrol Ederler;
 - UN Numarası,
 - PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)
 - Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 - Deniz Kirletici Olup Olmadığı,
 - Konteyner / Ambalaj , Numarası,
 - Mühür Numarası,
 - İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite Vb. Bilgiler)
 - Liman Sahasında Nerede Depolanacağı
- Bu Bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo Görevlileri, SEÇ, Ve Bilmesi Gereken Personle Terminaller /Evraklar Üzerinden İletilerek Gelen Tehlikeli Yükün Kontrolü Sağlanır.
- Operasyondan Gelen Bilgiler İle Yükün Farklı Bilgiler Taşınması Durumunda Operasyon Derhal Bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli Yük / Araç / Konteyner İle İlgili Bilgilerin Doğrulanması, Eksik Hatalı Etiket Markaların Düzeltmesi Talimatı Verilir.

7.4 TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASI- NAILİŞKİN PROSEDÜRLER

- 1 Ocak 2014 Tarihi İtibariyle Ülkemiz Yasalarınca Tüm Taşıma Modlarında (Karayolu, Demiryolu, Hava-yolu Ve Denizyolu İle) Taşınacak Tehlikeli Yükler İle Birlikte Aşağıdaki Bilgileri İçeren Bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu(SDS) Bulundurulması Zorunludur.
 - UN Numarası,
 - PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu Taşımacılığı İçin Gereklidir) Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)
 - Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9) Deniz Kirletici Olup Olmadığı,
 - Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu Taşımacılığı İçin Gereklidir.)
- Limana Kabul Edilecek Tüm Tehlikeli Yükler İçin Bu Evrakın Tehlikeli Madde İle Birlikte Bulunduğunun Kontrolü Yapılmaktadır.

7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ

- İdare, Liman Tesismizde Elleçlenen Tehlikeli Yükler İle İlgili Bilgileri İçeren Raporlar, Düzenli Olarak Tutulur. Bu Raporlar, Yetkili İdarenin Ve Bölge Liman Başkanlığının Talebi Üzerine Sunulur.
- Limanımızda Yıllık Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Kayıtlardan İstatistiki Değerlendirmeler Ticaret, Operasyon, Bölümleri Tarafından Yapılmaktadır.
- Liman Sahamızda Depolanan Tehlikeli Madde Aylık Sayım Ve Kontrol Raporları Operasyon Bölümü Tarafından Düzenlenerek Yönetime Sunulmaktadır.
- Kayıt Ve Raporlar Bölümler Tarafından 5 Yıllık Periyotlar İle Arşivlenmektedir. **Yıllık Faaliyet**

Raporları .**7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER**

İlgili dokümanlar QDMS sisteminde mevcuttur.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE PLANI(EK-7)**8.1 CANA/MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ**

Belli Bir Durumla İlgili Koruyucu Önlem Seçenekleri, Bir Dizi Etkene Bağlı Durumdadır. Bazı Durumlarda, Tahliye En İyi Seçenek Olabilir. Diğer Durumlardaysa, Yerde Korunaklılar En İyi Seçenek Olabilir. Bazen, Bu İki Eylem, Birlikte Kullanılabilir. Herhangi Bir Acil Durumda, Resmi Yetkililer, Kamuya Yönelik Talimatları Hızlı Şekilde Verme İhtiyacı Duyarlar. Kamuoyu, Olay Yerde Korunurken Veya Tahliye Edilirken, Sürekli Olarak Bilgi Ve Talimatları Duyma İhtiyacında Olacaktır.

KORUYUCU EYLEMLER

Koruyucu Önlemler, Tehlikeli Madde Salınımının Olduğu Bir Olayın Meydana Gelmesi Halinde Acil Durum Ekiplerinin Ve Halkın Sağlık Ve Güvenliğini Korumaya Yönelik Olarak Atılması Gereken Adımları İfade Eder. Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi Ve Girişin Yasaklanması, Acil Durum Müdahale Operasyonlarına Doğrudan

Katılmayacak Olan Herkesin Alandan Uzak Tutulması Anlamına Gelir. Korunmayan Acil Durum Müdahale Ekiplerinin De İzole Edilmiş Olan Bölgeden İçeriye Girmelerine İzin Verilmemelidir. Bu “İzolasyon” Amacı, Öncelikli Olarak, Operasyonların Yapılacağı Alan Üzerinde Denetimi Sağlamaya Yöneliktir. Bu, Daha Sonra Uygulanabilecek Olan Her Türlü Koruyucu Eylem İçin İlk Adım Niteliğini Taşımaktadır.

TAHLİYE

Tahliye Edin: Herkesin Tehdit Altındaki Bir Bölgeden Daha Güvenli Bir Yerde Nakledilmesi Gerektiğini İfade Eder. Bir Tahliyenin Yapılabilmesi İçin, İnsanların Uyarılmasına, Hazırlanmaya Ve O Bölgeyi Terk Etmeye Yetecek Kadar Zamanın Olması Gerekir. Şayet Yeterli Derecede Zaman Varsa, O Durumda Tahliye, En İyi Koruma Önlemi Olur.

İnsanların Tavsiye Edilen Mesafelere Tahliye Edilmesinden Sonra Bile, Bu Kişiler, Tehlikeye Karşı Tamimiyle Güvende Olmayabilir. Bu Kişilerin Bu Mesafelerde Bir Araya Toplanmalarına Müsaade Edilmemelidir.

Tahliye Edilen Kişileri Belli Bir Mesafeye, Özel Bir Güzergah Üzerinden Ve Rüzgar Estiğinde Yeniden Başka Yere Tahliye Edilmelerine Gerek Kalmayacak Bir Uzaklığa Naklediniz.

OLAY YERİNDE KORUMAK

İnsanların Bir Binanın İçinde Koruma Altına Alınması Ve Tehlike Geçinceye Kadar İçeride Kalmaları

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Gerektiğini İfade Eder. Olay Yerinde Koruma Altına Alma Önlemi, İnsanların Tahliye Edilmeye Çalışılmasının Bunların Oldukları Yerde kalmasından Daha Büyük Risk Arz Etmesi Halinde, Veya Tahliyenin Yapılmasına İmkan Olmaması Halinde Uygulanır. İçeride Bulunan Kişilere, Bütün Kapıları Ve Pencereleeri Kapatmalarını Ve Bütün Havalandırma, Isıtma Ve Soğutma Sistemlerini Kapatmalarını Bildiriniz.

Olay Yerinde Koruma Önlemi, Şu Durumlarda En İyi Önlem Olmaz:

Buharların Tutuşabilir Olması Durumunda;

Alanın Gazdan Arındırılmasının Uzun Zaman Alacak Olması Durumunda. Binaların Sıkı Şekilde Kapatılabilecek Olmaması Durumunda.

Pencerelerinin Kapalı Ve Havalandırma Sistemlerinin Kapalı Olması Halinde, Taşıtlar, Kısa Bir Süre İçin, Belli Bir Koruma Sağlayabilir. Fakat Yine De Taşıtlar, Yerinde Koruma Konusunda, Binalar Karar Güvenli Değildir.

Değişen Şartlarla İlgili Olarak Tavsiye Verebilmek İçin, Binanın İçin De Bulunan Yetkin Kişilerle İletişimi Korumak, Hayati Derecede Önemlidir. Yerinde Koruma Altına Alınan Kişilerin, Pencereleerden Uzak Durmaları Gerektiği Konusunda Uyarılmaları Gerekir, Zira, Bir Yangın Ve/Veya Patlama Halinde, Cam Veya Metal Parçalarının İsabet Etme Tehlikesi Bulunmaktadır.

Tehlikeli Maddelere İlişkin Her Olay, Birbirinden Farklılık Gösterir. Bunların Her Birine İlişkin Ayrı Sorun Ve Endişeler Bulunmaktadır. İnsanların Korunmasına Yönelik Olan Eylemin Biçimi, Dikkatle Seçilmelidir.

8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER

- Tesisin Onaylı Bir Yangın Planı Mevcuttur. Her Vardiya İçin Yangınla Mücadele Ekipleri Oluşturulmuştur. Planlı Ve
- Plansız Gayri Muayyen Zamanlarda Çeşitli Senaryolar Kapsamında Eğitim Talim Ve Tatbikatlar Yapılmakta Rapor Ve Kayıtları Oluşturulmaktadır. Onaylı Planda Öngörülen Yangınla Mücadele Ekipmanı Eksiksiz Olarak Bulundurulmakta Bakım Kontrol Ve Testleri Yapılmaktadır.
- Tesiste Onaylı Çevre Ve Deniz Kirliliği İle Mücadele Planı Mevcuttur. Her Vardiya İçin Kirlilikle Mücadele Ekipleri Oluşturulmuştur. (Ek-21) Yılda 2 Kez Planlı Bir Senaryo Kapsamında Eğitim Ve Tatbikat Yapılmakta Rapor Ve Kayıtları Oluşturulmaktadır. Çevre Ve Deniz Kirliliği İle İlgili Ekipman Tesiste Depolanmakta Sayım Ve Kontrolleri Yapılmaktadır. Tesisin Ayrıca Yetersiz Durumlarda Destek Almak Üzere Bölgede Depolanmış Malzeme İçin İzaydaş İle Bir Protokolü Da Mevcuttur. Tüm İzmit Körfezindeki Atıklar Liman Tesisimizde Depolanmaktadır.
- Tehlikeli Malzeme Dökülmesine Karşı Bu Rehber Doğrultusunda Ve İmgd Kod Gereğince Müdahale Ekipleri Görevlendirilecektir.

8.3 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR)

- Limanında Acil Durumun Ortaya Çıkması Veya Emarelerinin Tespit Edilmesi Durumunda İlgili Planlar

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi Gereğince Uygun Önlemlerin Alınmasını Başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu Alınacak Önlemler İle İlgili Kararları, Isgott Ve Imdg Kod Kapsamında Gözden Geçirir Ve Uygulamaya Koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu Tarafından Sürekli Takip Edilerek Gerekirse Daha ÜstSeviyede Tedbirlerin Alınması Veya Yardım Alma Konuları Kararlaştırılır.

- Acil Durum Yönetim Gurubu Çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi Veya Bu Merkeze Eşdeğer Alanda GörevYapacaktır. Acil Durumun Şiddetine Bağlı Olarak Değişik Seviyelerde Acil Durum Yönetimi:
 - Tesis / Saha Kurumlar
 - İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi İl Acil Durum Yönetim Merkezi
 - Merkezi İdare Tarafından Yönetilebilir.
 - Tesis Düzeyinde Acil Durum Yönetimi
- İyi Tasarlanmış Bir Organizasyon, Eğitim Ve Tatbikatlar İle Donatılmış Personel, Prosedürler Ve Dokümantasyonlar İçeren Acil Durum Planları İle Güvenli, Hızlı İç Ve Dış Haberleşme İmkanlarını Kullanarak Sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde Temel Olarak Aşağıdaki Tedbirler Uygulamaya Konularak Süreç Takip Ve Kontrol Edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER

- Limanda Meydana Gelen Her Türlü Hadise İçin İlk Eapta Acil Siren Sistemi Devreye Sokulacaktır. Akabinde Telsiz Ve
 - Telefonla Operasyon Yöneticileri, Acil Durum Ekipleri, Sonra Yetkili İdareler Bilgilendirilecektir.
 - Kazanın Meydana Geldiği Zaman,
 - Kazanın Biliniyorsa Nasıl Meydana Geldiği Ve Sebebi,
 - Kazanın Meydana Geldiği Yer (Kıyı Tesisi Ve/Veya Gemi), Pozisyonu Ve Etki Alanı, Ç) Kazaya Karışan Gemi Varsa Bilgileri (Adı, Bayrağı, Imo No, Donatanı, İşleteni, Yükü Ve Miktarı, Kaptanın Adı Ve Benzeri Bilgiler),
 - Meteorolojik Koşullar,

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Tehlikeli Maddenin Un Numarası, Uygun Taşıma Adı (Tehlikeli Madde Tanımında Belirtilen Mevzuat Esas Alınacak) Ve Miktarı,
- Tehlikeli Maddenin Tehlike Sınıfı Veya Varsa Alt Tehlike Bölümü,
- Tehlikeli Maddenin Varsa Paketleme Grubu,
- Ğ) Tehlikeli Maddenin Varsa Deniz Kirletici Gibi İlave Riskleri,
- Tehlikeli Maddenin İşaret Ve Etiket Detayları, İ) Tehlikeli Maddenin Varsa Taşındığı Ambalaj, Yük Taşıma Birimi Ve Konteynerin Özellikleri Ve Numarası, İ) Tehlikeli Maddenin Üreticisi, Göndereni, Taşıyanı Ve Alıcısı, J) Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu, K) Varsa Yaralı, Ölü Ve Kayıp Sayısı,

8.5 KAZAYA YÖNELİK OLARAK KIYI TESİSİ TARAFINDAN YAPILAN ACİL MÜDAHALE UYGULAMALARI KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ HABERLEŞME

- Liman Tesisinde Meydana Gelebilecek Acil Durumlarda Liman İçi, Tesis Dışı İle Haberleşme Yöntemlerinin
- Belirlenmesi Ve Acil Durumların Etkin Bir Şekilde Yönetilmesi İçin Haberleşme Kanalları;
 - Sabit Mobil Telefonlar
 - Bilgisayarlar
 - Telsiz
 - Siren
- Limanda Meydana Gelen Acil Durumlarda İç Haberleşme, Öncelikle Telsiz Ve Dahili Telefonlardan Sağlanmaktadır. Liman Gemi Arası İletişim Liman Tarafından Verilen Telsiz Veya Vhf Deniz Bandı Telsiz İle Sürdürülmektedir.
- Limanda Meydana Gelebilecek Herhangi Bir Acil Durumda Resmi Makamlar, Komşu Tesisler Ve İlgililer İle Mümkün Olan En Kısa Sürede Güvenli Haberleşme Sağlanmaktadır.

RAPORLAR

- Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda Oluşacak Acil Durumu En Kısa Sürede İlgili Makamları Doğru Bir Şekilde Bilgilendirecek Raporlama Sistemini İşletecektir. Acil Bir Durumda Bildirilmesi Gereken Bilgileri İçeren Bu Raporların Kayıtlarını Sağlıklı Bir Şekilde Oluşturacaktır. Tehlikeli Yük Kazaları Mutlaka Bölge Liman Başkanlığına Rapor Edilecektir.
-

8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ

- Tehlikeli Maddeler İle İlgili Tüm Kazalar Öncelikle Bölge Liman Başkanlığı İle Koordine Edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının Bilgilendirilmesi İle İl / İlçe İtfaiye, AFAD, Ve Komşu Tesislerin Yardım Birimleri İle Destek Ve İşbirliği Sağlanacaktır.
- Bitişik Tesiste Olası Bir Patlama, Yangın Veya Acil Durum Emarelerinin Görülmesi Durumunda;
- Tesiste Öncelikle Önlemler Arttırılacak, Komşu Tesise Yardımcı Olmak Üzere Ekiplerin Hazırlanması Sağlanacak, 3-Durumun Aciliyeti Ve Tehlikenin Boyutu Dikkate Alınarak Yardım İsteme İmkanları Veya Zamanının Olmadığı Değerlendirildiğinde Yardım Ve Destek Ekipleri Olaya Müdahale Etmek Üzere Görevlendirilecektir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Tehlikeli Yük Sahası Ve Sahadaki Yüklerin Sınıf, Miktar Ve Tehlike Riski Değerlendirilerek Yüklerin Tahliyesi, Seyreltilmesi, Arayüzde Gemi Var İse Geminin Demir Yerine Kaldırılması Gibi Önlemler İçin Hazırlık Yapılacaktır.

8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA LIMAN TESİSİNDEN ÇIKARILMASI-NAYÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI**ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK**

- Bütün Acil Durumlar Bölge Liman Başkanlığı, Vts Ve Resmi Makamlara Bildirilmelidir.
- Geminin Acil Ayrılmasına Karar Verildiyse Gemi Kontrollü Şartlar Altında Taşınabileceği Emin Yerlerin Bölge Liman Başkanlığı Tarafından Belirtilmesi Gerektilmektedir.
- Gemi Kaptanı Ve Liman Tesisi Acil Ayırma Gerektiren Durumlarda Karşılıklı Mutabakat Sağlayarak Acil Ayrılma İşlemini Başlatacaklardır Ve Durumu En Kısa Sürede Bölge Liman Başkanlığına Bildireceklerdir. Acil Durumun Şiddeti Ve Zamanın Müsaade Ettiği Durumlarda Acil Ayırma İşlemi Yapılmadan Önce Liman Başkanlığı Makamından Bir Temsilci Veya Bölge Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan Ayırma İşleminin Zamanı Ve Şekli Konusunda Mutabakat Sağlayacaklardır.
- Geminin Makinaları, Dümen Donanımları Ve Deniz Sisteminden Mola Etme Donanımları Derhal Kullanılmaya Hazır Hale Getirilmelidir.
- Bütün Kargo Boşaltımı, Balast Basma İşlemleri Durdurulmalı Ve Ayırma İşlemi İçin Hazır Olunmalı. Gemi Yangın Devresine Su Basılmalı Ve Stratejik Bölümler İçin Su Sisi Kullanılmaya Başlanmalıdır.
- Eğer Atmosfere Vent İşlemi Gerekiyorsa, Makine Dairesi Personeli Hazır Olmalı, Gereklili Olmayan Bütün Alıcı Girişler Kapatılmalı Normal İşlemlerle İlgili Olan Bütün Emniyet Tedbirleri Yerine Getirilmeli Ve Bir Uyarı İhbarı Yayınlanmalıdır.
- Bütün Acil Durumlar Da Gereklili Müdahale Terminal İmkanlarını Aşıyorsa Derhal Yerel Polis Veya İtfaiyeye Bildirilmelidir.
- Geminin Kontrol Altında Kaldırılacağı Kararı Can Güvenliği Prensibi Üzerine Kurulmuş Olmakla Beraber Aşağıdaki Şartları Da Kapsamalıdır.
- Römorkörlerin Yeterliliği : Geminin Kendi Gücüyle Kalkma Yeteneği - Acil Durumdaki Bir Geminin İlerleyebileceği Veya Çekileceği Emin Yerlerin Mevcudiyeti - Yangınla Mücadele Yeterliliği - Diğer Gemilerin Yakınlığı – Yangın Halatları.
- Gemi Liman Tesisinde Olduğu Sürece Yangın, Yedekleme Halatları Deniz Tarafında Geminin Bas Ve Omuzlukta Bulundurulmalıdır. Halatların Gözü Deniz Seviyesine Kadar İndirilmeli Ve Borda Üstündeki Kısmı Babaya En Az Beş Tur Sarılarak Sıkı Hale Getirilmelidir. Halatın Borda Üstündeki Kısmı Babadan İtibaren Gergin Olmalıdır. Halatı Taşıyabilecek Bir İp Halatın Gözünden Hemen Önceye Bağlanmalı Ve Halatın Gözü Deniz Seviyesinin Üç Metre Üstünde Olacak Şekilde Konumlandırılmalıdır. Gemi Liman Tesisindeyken Halatın Gözü Sürekli Bu Seviyede Muhafaza Edilmelidir.

ACİL AYIRMANIN GERÇEKLEŞMESİ

- Bütün Yukarıdaki Hazırlıklar İncelenip Uygun Görüldüğü Taktirde Gemi Acil Olarak Kaldırılma İşlemine Başlanacaktır.
- Acil Ayırma İşlemleri Aşağıdaki İşlemlerin Sırayla Yerine Getirilmesi Suretiyle Sağlanacaktır.
- Her Bir Aşamada Terminal , Gemi Ve Liman Yetkilileri Arasında Yakın Bir Koordinasyon Ve İşbirliği Ge-

rekir.

➤ **Acil Ayırma İşlemleri Aşağıdadır.**

- Alarm Verilmesi,
- Vhf, Telefon Vasıtasıyla Acil Durum Hakkında Bilgi Verilmesi,
- Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi Arasında İlk Durum Değerlendirmesinin Yapılması,
- Operasyonun Durdurulması,
- Liman Tesisi Ve Gemi Acil Durum Plan Önlemlerinin Uygulamaya Sokulması,
- Mevcut Durumun Kötüye Gitmesi Ve Yukarıda Belirtilen Acil Ayırma Şartlarının Mevcudiyeti.
- Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Liman Başkanı, KılavuzKaptan Arasında Vhf, Telefon Vasıtasıyla Durum Değerlendirmesinin Yapılması
- Acil Ayırmaya Karar Verilmesi,
- Çevre Tesisleri Ve Diğer Gemilerin Haberdar Edilmesi
- Römorkörlerin Gemi Çevresinde Acil Ayırma İçin Konuşlanması, Hazırlıklarını Tamamlaması Ve Hazır Olduğunu Belirtmesi
- Gemi Kaptanının Gemi İle İlgili Hazırlıkları Tamamlaması Ve Hazır Olduğunu Belirtmesi.
- Yetkili Kişi Tarafından Serbest Bırakma Kancalarının Açılması Onayının Verilmesi

ACİL AYIRMA SONRASI

- Gemi Ayırma İşleminde Sonra Geminin Yedeklenmesi Ve Götürüleceği Mevki Hakkında Karar Verilerek Deklere Edilmesi.
- Geminin Römorkörler Eşliğinde Veya Kendi Makinası İle Tahsis Edilen Bölgeye İntikali / Bağlanması Liman Tesisi Liman Tesisinin İncelenerek Olası Bir Hasar Veya Eksikliğin Tespiti
- Gemi Ve Liman Tesisinin Tekrar Yük Elleçlemeye Hazır Hale Geleceği Zamanın Değerlendirilmesi
- Acil Ayrılma Sırasında Varsa Oluşan Olumsuzlukların Paylaşılması Tahmil/Tahliye Esnasında Olabilecek Yangın, Patlama Ve Benzeri Acil Durumlara Yönelik Olarak Kılavuzluk Ve Römorkaj Teşkilatı İle Kıyı Tesisi Yetkilileri Arasında Mutabakat Yapılmıştır. Hava Ve Deniz Durumuna Göre Yangınla Mücadele Edebilecek Şekilde Donatılmış Yeterli Çekme Gücünde Ve Sayıda Römorkörün, Hızla Gemiye Tesisten Uzaklaştırmak Ve Emniyetli Bir Noktaya Çekmek Üzere Yetkili Şirket İle Yapılan Protokol Gereği Acil Durumlarda En Kısa Sürede İçinde Olay Yerine Ulaşmaktadır.

8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER

ATIK TOPLAMA VE TAŞIMA

Oluşan Atıkların Cinslerine Göre Atık Kutularında Ayrı Toplanır Ve Taşınarak, Uygun Şekilde Depolanır. Bakım Faaliyetleri Neticesinde Ortaya Çıkan Atıklar Da Bu Kapsamda Ele Alınır.

Mevcut Atık Sınıflarına Ek Bir Atık Sınıfı Belirlenirse Sisteme Entegre Edilmesi Sağlanır.

ATIKLARIN BERTARAFI

Toplanan Atıkların Tehlikesiz Veya Tehlikeli Atık Olmasına Göre Atıklar Satılır Ve Yasal Geri Kazanım/Bertaraf Yöntemlerine Uygun Anlaşmalı Kuruluşlar İle Tesisten Uzaklaştırılır.

Atık Yönetimi Kapsamındaki Tüm Müteahhitlerin Ve Taşıyıcıların Atıkları Uygun Yöntemlerle Taşıma

Ve/Veya Bertaraf Etme Olanakları İncelenir.

Atıkların Taşınması, Satılması Ve/Veya Bertarafı/Geri Kazanımı İçin Müteahhitlik Hizmeti Alınıyorsa Yasal Yükümlülüklerini Yerine Getirip Getirmedikleri Ve Çevreye Zarar Vermeden Atık Geri Kazanma Ve Bertaraf İşlemlerini Gerçekleştirme Yöntemleri Açısından Değerlendirilir.

Atık Bertarafına Ait Tüm Kayıtları Saklamak Zorunludur.

KONTAMİNE AMBALAJLAR;

Bu Atıklar, Boş Varillerdir. Oluştuğunda, Atık Sahasındaki Kontamine Ambalaj Alanına Bırakılır Ve Mevzuatta Belirlenen Süre İçerisinde, Çevre Danışmanlık Firması Ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu Tarafından Anlaşmalı Ve Lisanslı Firma İle Bağlantıya Geçilir Ve Uatf (Ulusal Atık Taşıma Formu) Dolurularak Gönderimi Sağlanır. Uatf'nin İlgili Formu Ve Diğer Belgeler Çevre Klasöründe Saklanır.

Kontamine Atıklar; Bu Atıklar, Kullanılmış Eldiven, Üstüğü Ve İşbaşılarıdır. Oluştuğunda, Üretim-Depo Kısmının Çıkışında Atık Adının Yazılı Olduğu Varilde Biriktirilerek, Atık Alanına Alınır. Mevzuatta Belirlenen Süre İçerisinde, Çevre

Danışmanlık Firması Ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu Tarafından Anlaşmalı Ve Lisanslı Firma İle Bağlantıya Geçilir Ve İlgili Formlar /Diğer Belgeler Çevre Klasöründe Saklanır.

8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI

TALİM UYGULAMALARI

Tesis Bünyesinde Acil Durumlara Hazırlıklı Olmak Amacıyla Acil Durum Organizasyonunda Yer Alan Personel Çeşitli Eğitimler İle Görevlerine Hazırlanmalıdır. Eğitimler Gerektiğinde Uzman Kuruluşlar Destegi Alınarak Yapılmalıdır. Bu Kapsamda Limanda İlgili Personel Tehlikeli Yükler İle İlgili İmgd Kod Eğitimlerini Almış Ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının Yeterliliğini Test Etmek Ve Gerçek Durumlara Karşı Hazırlıklı Olmak Maksadıyla Yapılacak Talimlerin, Tesiste Meydana Gelebilecek En Kötü Senaryolara Göre Gerçekleştirilmesi Ve Uygulanması Planlanmalıdır.

TALİM SENARYOLARI

- Tatbikat Planlamalarında Limanın Karşılaşabileceği Tek Bir Olay Veya Olayların Kombinasyonu Şeklinde En Kötü Senaryo Öngörülür. Hazırlanan Senaryolar Doğrultusunda En Hızlı Ve Etkili Şekilde Tatbikatların Uygulanması Sağlanır.
- Limanı Liman Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri; Liman Yıllık Eğitim Planları İçerisinde Belirtilmelidir.
- Lokal Veya Genel Müdahale Şeklinde Planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme Vb. Tatbikat Senaryoları İçinde Birleştirilebilir, Talimler Haberli Veya Habersiz Yapılabilir.
- Talimler Çeşitli Acil Durum Senaryolarına Dayanır.
- Tatbikatlar Fiili Olarak Yapılabilecekleri Gibi, Masa Başlı, Seminer Tarzı Yapılabilir, Her Talim İçin Farklı Saat, Gün, Mevsim Ve Olay Senaryoları Hazırlanır.

8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Acil Durum Ve Yangın Ekipmanları Aşağıdaki Gibidir:

- Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları Ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli Ve Dizelyangın Pompaları Yangın Envanteri Acil Durum Planında Olduğu Gibidir.

8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMAHAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER

YANGIN SU DEPOLARI VE YANGIN SUYU

- Depo Dibinde Veya Yanlarında Oluşan Yosunlar Ve Çamurların Bir Yangın Esnasında Tehlike Yaratmasını Engellemek Amacıyla Yılda En Az Bir Defa Boşaltılıp Temizlenmelidir. Havuzların Boşaltılması Sırasında, Emme Sübap, Çek Valf Ve Filtreleri Bakımdan Geçirilir.
- Su Seviyesinde Seri Düşmeler Görülmesi Halinde Kaçak Olması İhtimali Dolayısıyla Kaçak Yeri Araştırılmalı Ve Varsa Arıza Giderilmelidir.
- Yapılacak Yıllık Kontroller Sonucu Gerekirse Kapalı Depolarda İç Temizlik Ve Bakım Gerçekleştirilmelidir.

YANGIN SU POMPALARI

- Planlı Bakımların Yanında Yangın Pompalarının Çalıştırılması Ve Oluşabilecek Muhtemel Arızaların Giderilmesi İle İlgili Dikkat Edilmesi Gereken Konular Aşağıda Maddeler Halinde Belirtilmiştir.
- Pompaların Salmastra Yataklarının Baskı Civatalarının Karşılıklı Olarak, Pompanın Elle Kolaylıkla Çevrilebileceği Sıkılıkta Olduğu Kontrol Edilmelidir. Pompanın Çalışması Esnasında Salmastra Yataklarından Su Damlaması Normaldir. Bu Suyun Zemine Akmaması İçin Yatak Konsolu Altında Bulunan Dişli Ağızdan İnce Boru İle Drenaja Bağlanmalıdır.
- Yangın Su Pompaları Haftada En Az 1 Saat Süre İle Çalıştırılır Ve Kayıt Altına Alınır.
- Pompa Ve Emme Borusunun Tamamen Su İle Dolu Olmasından Emin Olunmalıdır. Bundan Şüphe Edilirse Su Doldurma Tapasını Ve Hava Alma Musluklarını Açarak, Hava Alma Musluklarından Su Taşıncaya Kadar, Su Doldurulmalı Ve Tapa Seviyesinde Su Durduğu Zaman Tapa İyice Sıkılmalıdır.
- Pompa Motorları, Çalışmaya İlk Başladığı Anlarda Demaraj Akımı Nedeniyle Normalin Üzerinde Akım Çekeceklerdir. Bütün Pompaların Aynı Anda Çalışmaya Başlaması İle Çekilecek Yüksek Akım Nedeniyle Disjonktörler Atabilir Veya Diesel Jeneratörde Büyük Arızalar Meydana Gelebilir. Bu Sebep Pompa Motorlarını Tahrik Eden Koruyucu Şalterlerdeki Yıldızdan Üçgene Geçmeyi Tanzim Eden Zaman Röleleri, Pompa Sayısına Ve Aynı Anda Devreye Girecek Pompa Miktarına Göre, Farklı Ve Uygun Zaman Aralıklarına Göre Ayarlanarak Pompaların Sıra İle Devreye Girmesi Sağlanmalıdır.
- Yukarıdaki Ön Hazırlık Ve Kontroller Yapıldıktan Sonra Tahrik Şalterlerine Basarak Suretiyle Pompalar Çalıştırılır. Çalışma Esnasında Zaman Zaman Elektrik Motoru Voltajı Ve Çektiği Amper Kontrol Edilmelidir. Normal Çalışmada Çekilen Amper Yüksekse, Nedenleri Araştırılıp Giderilmelidir. Pompa Veya Motorda Bir Arıza Veya Mekanik Bir Zorlama Olabilir. Normalin Altındaki Voltajlar Motor İçin Tehlike Yaratılabilir.
- Manometreler Devamlı Kontrol Altında Bulundurulmalı Aşırı Basınç Yükselmelerinde Pompaların Bir Veya Daha Fazlası Durdurulmalıdır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Pompaların Basma Boruları, Önce Vana, Vanadan Sonra Çek Valfle Teçhiz Edilmiş Olmalıdır.
- Çalışmayan Pompanın Basma Borusundaki Çek Valfi; Kağıt, Çöp, Taş Parçası, Yosun Balçık Gibi Maddeler Sıkıştırarak, Çek Valfin Tam Olarak Kapanmasını Önlemiş İse Diğer Pompaların Bastığı Suyun Bir Kısmı Çalışmayan Bu Pompalardan Ve Emme Borularından Geçerken Tekrar Havuza Basılır. Bir Yangın Anında Gerekli Su Debisini Kısıtlayan Bu Arıza Giderilmelidir. Bir Kısım Pompaların Çalışması Esnasında, Çalışmayan Pompalardan Bazılarının Kaplinlerinde Bir Dönme Görülürse, Bu Pompalarda, Yukarıda Açıklanan Arızanın Varlığına İşaret Sayılmalıdır.
- Çalışma Esnasında Pompa Ve Motorunun Doğru İstikamette Döndüğünden Emin Olunmalıdır. Bu Sebep Mutlaka Kaplinlerin Üzerine Dönüş Yönü Çizilmeli Ve Kontrol Buna Göre Yapılmalıdır. 8.11.2.1.10 Pompaların Çalışması Esnasında, Pompa Ve Motor Yataklarının Harareti, El Dayanacak Kadar Sıcak Olabilir. Sıcaklık Yüksekse, Mekanik İç Bir Zorlama Veya Kaplin Ayarı Kaçıklığından İleri Gelebilir. Böyle Durumlarda Pompa Hemen Durdurulmalı Ve Arıza Giderilmelidir.
- Dizel Motoru İle Tahrik Edilen Pompalarda, Motorun Çalıştırılması Özel Talimatnamelerine Uygun Şekilde Yapılmalıdır.
- Kontrol Sonucunda Herhangi Bir Eksiklik Veya Aksaklık Tespit Edildiği Takdirde Sorumlular Tarafından Giderilir.

SPRİNKLER TESİSATI

- Sprinkler Tesisatında Dikkat Edilecek En Önemli Husus Ve Yapılacak Bakım, Sprinkler Başlarının Tıkanmasını Önlemektir. Bunu Temin İçin Sprinkler Standartlara/Mevzuata Bağlı Olarak Çalıştırılmalı Ve İşler Durumda Olduğundan Emin Olunmalıdır. Her Tesiste Yeteri Kadar Sprinkler Baş Yedek Olarak Bulundurulmalı Ve Bir Arıza Anında Yenileri İle Değiştirilip Arızalı Olanlar Tamir Edilerek, Yedeğe Alınmalıdır.

YANGIN HİDRANT TESİSATI

- Yangın Hidrant Hortum Dolapları İçine Yağmur Suyu Girmesi Önlenmeli, Hortumlar Kırıksız, Sağlam Ve Yeterince Sıkılmış Olmalıdır. Hortumlardan En Az Birisi, Yangın Vanasına Daima Bağlanmış Olarak Muhafaza Edilmelidir.
- Yangın Vanaları, Arızasız Ve Sızdırmaz Olmalıdır. Arızalı Nozullar, Vanalar, Hortumlar Derhal Yenileriyle Değiştirilecek Ve Arızalar Tamir Edilip Yedeğe Alınmalıdır. Bu Nedenle Her Tesiste Yeteri Miktarda Hortum, Nozul, Yangın Vanası, Kelepçe, Rakor Ve Bunlara Ait Yedek Malzemeler Bulundurulmalıdır. Yangın Tesisatında, Hiçbir Gerekçe İle Arızanın Bekletilmesine Müsaade Edilemez.
- Tatbikatları Müteakip Tespit Edilen Arızalar Giderilirken, Çalışan Yangın Hortumları, Islak Ve İçinde Su Bulunur Bir Durumda Dolaplara Yerleştirilmemelidir. Tesisler, Hortumların İçindeki Suyun Tamamen Boşalması Ve Kuruması İçin Uygun
- Hortum Askı Tertibatlarını Temin Etmeli Ve Hortumun İyice Kurduğundan Emin Olmadan Yerine Koyamamalıdır. Hortumlarla Deniz Suyu Basılmış İse Önce Tatlı Su İle İçleri Yıkanmalı Ve Serin-Rüzgarlı Bir Yerde Kurutulmaları Sağlanmalıdır.
- Yangın Hidrant Ve Sprinkler Tesisatına Ait Bütün Borular, Her Üç Ayda Bir, Genel Kontrol Den Geçirilmeli, Paslanmış Kısımlar Boyanmalı, Çürümüş Kısımlar Yenileri İle Değiştirilmeli, Vana Ve Çek Valfler Kontrol Edilip Arızalar Giderilmelidir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Tüm Yangın Hidrantları, Hortumları Ve Nozulları Kontrol Sonucunda Herhangi Bir Eksiklik Veya Aksaklık Tespit Edildiği Takdirde İlgili Sorumlular Tarafından Giderilir.

SEYYAR YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER (LİSTE EK-22)

- Arıza, Kontrol Veya Bakım İçin, Daima Tesis Depolarında Yeter Miktarda Yedek Cihaz Bulundurulmalıdır. Yukarıdaki Maksatlar İçin Yerinden Sıra İle Alınan Söndürücülerin Yerine Yedekleri Konulmalıdır.
- Tüm Yangın Söndürücüler Aylık Olarak Göz Muayenesinden Geçirilir Ve Kontrol Edilir. Kontrol Sonrasında Söndürücülerin Üzeri İşaretlenir. Kontrol Sırasında Özellikle Kuru Tozlu Söndürücüler Ters Çevrilecek Tabanına Hafifçe Vurulur Ve Böylece Tüpün İçindeki Tozun Hareket Etmesi Sağlanır. Aksi Takdirde Uzun Süre Aynı Konumdakı Söndürücülerin İçlerindeki Toz Tabana Çökerek Katılaşabilir. Kontrol Sonucunda Herhangi Bir Eksiklik Veya Aksaklık Tespit Edildiği Takdirde İlgili Sorumlular Tarafından Giderilir.
- Yangın Söndürücüler Ts Iso 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir Ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler Standardına Göre, Yılda 1 Kez Satıcı Firma Tarafından Genel Bir Kontrol Den Geçirilir. Yangın Söndürücüler 10 Yılı Geçmeyen
- Aralıklarla İlgili Firmaya Test Ettirilir, Kimyevi Toz İse 4. Yılın Sonunda Kontrol Ettirilir.
- Donmaya Karşı Koruma Jeneratörlerin Korunması
- Kışın Dış Sıcaklığın +4c'nin Altına Düşmesiyle Su Donmaya Başlayabilir. Bu Nedenle Motoru Su Soğutmalı Jeneratörlerin Radyatörleri Antifirizle Güven Altına Alınmalıdır.
- Yangın Su Pompalarının Korunması
- Yangın Su Pompaları Ve Emme Boruları Daima Su İle Dolu Vaziyettedir. Bu Nedenle Çevre Sıcaklığının +4c'nin Altına Düşmemesi Gerekir.

YANGIN SUYU DAĞITIM BORULARININ KORUNMASI

- Açıkta Kalan Ana Boru Ve Branşman Borularının Hidrant Musluklarına Kadar Donmaya Karşı Korunması Gereklidir. Bu Yüzden Hatlar Ya İzolasyon Vasıtasıyla Veya Yer Altına Döşenmeyle Donmaya Karşı Korunur.

8.12 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

- Tesis Yangınla Mücadele Ekipmanları Birbirini Yedekleyen Diğerine Alternatif Yeterlilikte Tesis Edilen Sistemlerdir.
- Tesisin Kendi Yangınla Mücadele Ekipmanlarının Çalışmadığı Veya Yetersiz Kaldığı Durumlarda Komşu Tesisler, İtfaiye Teşkilatları İle Afad Birimlerinin Desteği Talep Edilecektir.
- Yangından Etkilenmesi Muhtemel Diğer Tehlikeli Ve Yanıcı Malzemenin/ Araçların Mümkünse Bölgeden Uzaklaştırılması Sağlanır.
- Yardım Ve Destek Sağlanmasının Hangi Koşullarda Gerçekleşeceği Ve Kapsamını Belirleyen Bir Protokol Yapılması Gerekebilir.
- Bölgeki Denizden Yangın Söndürme Özellikli Romörkör Veya Deniz Araçlarının İmkân Kabiliyetleri De Dikkate Alınmalıdır.

8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI

- Gazlı Ortamlar İçin Yada Sızıntı, Döküntü Durumlarında, Gaz Ölçüm Cihazı Hazır Olarak Bulundurulmalı Ve Bu Cihazların Kalibrasyon Testleri Yapılmalıdır.

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ

- Liman Tesisi İşletmesi Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda, Çalışanların Bu Maddelerden Etkilenmesini Önlemek, Bunun Mümkün Olmadığı Hallerde En Aza İndirmek Ve Çalışanların Bu Maddelerin Tehlikelerinden Korunması İçin Gerekli Tüm Önlemleri Almakla Yükümlüdür.

RİSK DEĞERLENDİRMESİ (EK-23)

- Liman Tesisi İşletmesi , Liman Tesisinde Tehlikeli Kimyasal Madde Bulunup Bulunmadığını Tespit Etmek Ve Tehlikeli Kimyasal Madde Bulunması Halinde, Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Olumsuz Etkilerini Belirlemek Üzere, 29/12/2012 Tarihli Ve 28512 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan İş Sağlığı Ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği Hükümlerine Uygun Şekilde Risk Değerlendirmesi Yapmakla Yükümlüdür.
- Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Yapılacak Risk Değerlendirmesinde Aşağıda Belirtilen Hususlar Dikkate Alınır:
 - Kimyasal Maddenin Sağlık Ve Güvenlik Yönünden Tehlike Ve Zararları.
 - İmalatçı, İthalatçı Veya Satıcılardan Sağlanacak Türkçe Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MsdS).
 - Etkilenmenin Türü, Düzeyi Ve Süresi.
 - Kimyasal Maddenin Miktarı, Kullanma Şartları Ve Kullanım Sıklığı.
 - Bu Yönetmelik Eklerinde Verilen Mesleki Maruziyet Sınır Değerleri Ve Biyolojik Sınır Değerleri.
 - Alınan Ya Da Alınması Gereken Önleyici Tedbirlerin Etkisi.
 - Varsa, Daha Önce Yapılmış Olan Sağlık Gözetimlerinin Sonuçları.
 - Birden Fazla Kimyasal Madde İle Çalışılan İşlerde, Bu Maddelerin Her Biri Ve Birbirleri İle Etkileşimleri.
 - Liman Tesisi İşletmesi , Tedarikçiden Veya Diğer Kaynaklardan Risk Değerlendirmesi İçin Gerekli Olan Ek Bilgileri Edinir. Bu Bilgiler, Kullanıcılara Yönelik Olarak, Varsa Kimyasal Maddelerin Yürürlükteki Mevzuatta Yer Alan Özel Risk Değerlendirmelerini De İçerir.
 - Tehlikeli Kimyasal Maddeler İçeren Yeni Bir Faaliyete Ancak Risk Değerlendirilmesi Yapılarak Belirlenen Her Türlü Önlem Alındıktan Sonra Başlanır.
 - Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Alınması Gereken Önlemler
 - Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Riskler Aşağıdaki Önlemlerle Ortadan Kaldırılır Veya En Az Düzeye İndirilir:
 - Liman Tesisinde Uygun Düzenleme Ve İş Organizasyonu Yapılır.
 - Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalar, En Az Sayıda Çalışan İle Yapılır.
 - Çalışanların Maruz Kalacakları Madde Miktarlarının Ve Maruziyet Sürelerinin Mümkün Olan En Az Düzeyde Olması Sağlanır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Liman Tesisinde Kullanılması Gereken Kimyasal Madde Miktarı En Az Düzeyde Tutulur.
- İşyeri Bina Ve Eklentileri Her Zaman Düzenli Ve Temiz Tutulur.
- Çalışanların Kişisel Temizlikleri İçin Uygun Ve Yeterli Şartlar Sağlanır.
- Tehlikeli Kimyasal Maddelerin, Atık Ve Artıkların Liman Tesisinde En Uygun Şekilde İşlenmesi, Kullanılması, Taşınması Ve Depolanması İçin Gerekli Düzenlemeler Yapılır.
- İkame Yöntemi Uygulanarak, Tehlikeli Kimyasal Madde Yerine Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Tehlikesiz Veya Daha Az Tehlikeli Olan Kimyasal Madde Kullanılır. Yapılan İşin Özelliği Nedeniyle İkame Yöntemi Kullanılmıyorsa, Risk Değerlendirmesi Sonucuna Göre Ve Öncelik Sırasıyla Aşağıdaki Tedbirler Alınarak Risk Azaltılır:
- Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Risk Oluşturabilecek Bakım Onarım İşleri De Dahil Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Ve Teknolojik Gelişmeler De Dikkate Alınarak Uygun Proses Ve Mühendislik Kontrol Sistemleri Seçilir Ve Uygun Makine, Malzeme Ve Ekipman Kullanılır.
- Riski Kaynağında Önlemek Üzere; Uygun İş Organizasyonu Ve Yeterli Havalandırma Sistemi Kurulması Gibi Toplu Koruma Önlemleri Uygulanır.
- Tehlikeli Kimyasal Maddelerin Olumsuz Etkilerinden Çalışanların Toplu Olarak Korunması İçin Alınan Önlemlerin Yeterli Olmadığı Hallerde Bu Önlemlerle Birlikte Kişisel Korunma Yöntemleri Uygulanır.
- Alınan Önlemlerin Etkinliğini Ve Sürekliliğini Sağlamak Üzere Yeterli Kontrol, Denetim Ve Gözetim Sağlanır.
- Liman Tesisi İşletmesi , Çalışanların Sağlığı İçin Risk Oluşturabilecek Kimyasal Maddelerin Düzenli Olarak Ölçümünün Ve Analizinin Yapılmasını Sağlar. Liman Tesisinde Çalışanların Kimyasal Maddelere Maruziyetini Etkileyebilecek Koşullarda Herhangi Bir Değişiklik Olduğunda Bu Ölçümler Tekrarlanır. Ölçüm Sonuçları, Bu Yönetmelik Eklerinde Belirtilen Mesleki Maruziyet Sınır Değerleri Dikkate Alınarak Değerlendirilir.
- Liman Tesisi İşletmesi , Belirtilen Ölçüm Sonuçlarını Da Göz Önünde Bulundurur. Mesleki Maruziyet Sınır Değerlerinin Aşıldığı Her Durumda, Liman Tesisi İşletmesi Bu Durumun En Kısa Sürede Giderilmesi İçin Koruyucu Ve Önleyici Tedbirleri Alır.
- 30/4/2013 Tarihli Ve 28633 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik Hükümleri Saklı Kalmak Kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , Risk Değerlendirmesi Sonuçlarını Ve Risk Önleme Prensiplerini Temel Alarak, Çalışanları Kimyasal Maddelerin Fiziksel Ve Kimyasal Özelliklerinden Kaynaklanan Tehlikelerden Korumak İçin, Bu Maddelerin İşlenmesi, Depolanması, Taşınması Ve Birbirini Etkileyebilecek Kimyasal Maddelerin Birbirleriyle Temasının Önlenmesi De Dâhil Olmak Üzere, Yapılan İşin Özelliğine Uygun
- Olarak Aşağıda Belirtilen Öncelik Sırasına Göre Teknik Önlemleri Alır Ve İdari Düzenlemeleri Yapar:
- Liman Tesisinde Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Tehlikeli Konsantrasyonlara Ulaşması Ve Kimyasal Olarak Kararsız Maddelerin Tehlikeli Miktarlarda Bulunması Önlenir. Bu Mümkün Değilse,
- Liman Tesisinde Yangın Veya Patlamaya Sebep Olabilecek Tutuşturucu Kaynakların Bulunması Önlenir. Kimyasal Olarak Kararsız Madde Ve Karışımların Zararlı Etki Göstermesine Sebep Olabilecek Şartlar Ortadan Kaldırılır. Bu Da Mümkün Değilse,
- Parlayıcı Ve/Veya Patlayıcı Maddelerden Kaynaklanan Yangın Veya Patlama Halinde Veya Kimyasal Olarak Kararsız Madde Ve Karışımlarının Zararlı Fiziksel
- Etkilerinden Çalışanların Zarar Görmesini Önlemek Veya En Aza İndirmek İçin Gerekli Önlemler Alınır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- İş Ekipmanı Ve Çalışanların Korunması İçin Sağlanan Koruyucu Sistemlerin Tasarımı, İmali Ve Temini, Sağlık Ve Güvenlik Yönünden Yürürlükteki Mevzuata Uygun Şekilde Yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , Patlayıcı Ortamlarda Kullanılacak Bütün Donanım Ve Koruyucu Sistemlerin 30/12/2006 Tarihli Ve 26392 4 Üncü Mükerrer Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat Ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/At) Hükümlerine Uygun Olmasını Sağlar.
- Patlama Basıncının Etkisini Azaltacak Düzenlemeler Yapılır.
- Tesis, Makine Ve Ekipmanın Sürekli Kontrol Altında Tutulması Sağlanır.
- İşyerlerinde, Sıvı Oksijen, Sıvı Argon Ve Sıvı Azot Bulunan Depolama Tanklarının Yerleştirilmesinde Asgari Güvenlik Mesafelerine Uyulur.
- Acil Durumlar
- Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 Tarihli Ve 28681 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte Belirtilen Hususlar Saklı Kalmak Kaydıyla Liman Tesisinde Ki Tehlikeli Kimyasal Maddelerden
- Kaynaklanacak Acil Durumlarda Özellikle Aşağıdaki Hususlar Dikkate Alınır:
- Acil Durumların Olumsuz Etkilerini Azaltacak Önleyici Tedbirler Derhal Alınır Ve Çalışanlar Durumdan Haberdar Edilir. Acil Durumun En Kısa Sürede Normale Dönmesi İçin Gerekli Çalışmalar Yapılır Ve Etkilenmiş Alana Sadece Bakım, Onarım Ve Zorunlu İşlerin Yapılması İçin Acil Durumlarda Görevlendirilen Çalışanlar İle İşyeri Dışından Olay Yeri İntikal Eden Ekiplerin Girmesine İzin Verilir.
- Etkilenmiş Alana Girmesine İzin Verilen Kişilere Uygun Kişisel Koruyucu Donanım Ve Özel Güvenlik Ekipmanı Verilir Ve Acil Durum Devam Ettiği Sürece Kullanmaları Sağlanır. Uygun Kişisel Koruyucu Donanımı Ve Özel Güvenlik Ekipmanı
- Bulunmayan Kişilerin Etkilenmiş Alana Girmesine İzin Verilmez.
- Tehlikeli Kimyasallarla İlgili Bilgiler Ve Acil Durum Müdahale Ve Tahliye Prosedürleri Kullanıma Hazır Bulundurulur. Liman Tesisinde Ki Acil Durumlarda Görevlendirilen Çalışanların Ve İşyeri Dışındaki İlk Yardım, Acil Tıbbi Müdahale, Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Gibi Konularda Faaliyet Gösteren Kuruluşların Bu
- Bilgilere Ve Prosedürlere Kolayca Ulaşabilmeleri Sağlanır. Bu Bilgiler;
- Liman Tesisinde Ki Acil Durumlarda Görevlendirilen Çalışanların Ve İşyeri Dışındaki İlk Yardım, Acil Tıbbi Müdahale, Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Gibi Konularda Faaliyet Gösteren Kuruluşların Önceden Hazır Olabilmeleri Ve Uygun Müdahaleyi Yapabilmeleri İçin, Yapılan İşteki Tehlikeleri, Alınacak Önlemleri Ve Yapılacak İşleri,
- Acil Durumda Ortaya Çıkması Muhtemel Özel Tehlike Ve Yapılacak İşler Hakkındaki Bilgileri,
- Çalışanların Eğitimi Ve Bilgilendirilmesi
- Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 Tarihli Ve 28648 Sayılı Çalışanların İş Sağlığı Ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Belirtilen Hususlar Saklı Kalmak Kaydıyla Çalışanların Ve Temsilcilerin Eğitimini Ve
- Bilgilendirilmelerini Sağlar. Bu Eğitim Ve Bilgilendirilmeler Özellikle Aşağıdaki Hususları İçerir:
- Risk Değerlendirmesi Sonucunda Elde Edilen Bilgileri.
- Liman Tesisinde Bulunan Veya Ortaya Çıkabilecek Tehlikeli Kimyasal Maddelerle İlgili Bu Maddelerin Tanınması, Sağlık Ve Güvenlik Riskleri, Meslek Hastalıkları, Mesleki Maruziyet Sınır Değerleri Ve Diğer Yasal Düzenlemeler Hakkında

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Bilgileri.
- Çalışanların Kendilerini Ve Diğer Çalışanları Tehlikeye Atmamaları İçin Gerekli Önlemleri Ve Yapılması Gerekenleri.
- Tehlikeli Kimyasal Maddeler İçin Tedarikçiden Sağlanan Türkçe Malzeme Güvenlik Bilgi Formları Hakkındaki Bilgileri.
- Tehlikeli Kimyasal Madde Bulunan Bölümler, Kaplar, Boru Tesisatı Ve Benzeri Tesisatla İlgili Mevzuata Uygun Olarak Etiketleme/Kilitleme İle İlgili Bilgileri.
- Tehlikeli Kimyasallarla Yapılan Çalışmalarda Çalışanlara Veya Temsilcilerine Verilecek Eğitim Ve Bilgiler, Yapılan Risk Değerlendirmesi Sonucu Ortaya Çıkan Riskin Derecesi Ve Özelliğine Bağlı Olarak, Sözlü Talimat Ve Yazılı Bilgilerle Desteklenmiş Eğitim Şeklinde Olur. Bu Bilgiler Değişen Şartlara Göre Güncellenir.

9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER VE MÜDAHALE EKİPLERİNİN KİŞİSEL KORUYUCU CİHAZLARI (KKD KULLANIM HARİTASI EK-15)

AMAÇ VE KAPSAM

- Bu Talimatın Amacı İşyerimizdeki Risklerin Önlenmesinin Ve Yeterli Derecede Azaltılmasının, Teknik Tedbirlere Dayalı Toplu Koruma Ya Da İş Organizasyonu Veya Çalışma Yöntemleri İle Sağlanamadığı Durumlarda Kullanılacak Kişisel Koruyucu Donanımların Özellikleri, Temini, Kullanımı Ve Diğer Hususlarla İlgili Usul Ve Esasları Belirlemektir.

SORUMLULAR

- Tüm Personel: Kişisel Koruyucu Donanım Kullanımına İlişkin Risk Belirleme Tablosunda Belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımları Kullanan Personel. Müşteriler, Ziyaretçiler, Gümrük Memurları: Çalışma Sahasında Baret, Reflektifli Yelek Giyer. Depo Sorumlusu: İşe Yeni Başlayan Personelle Verdiği Kişisel Koruyucu Donanım Karşılığında Kişisel Koruyucu Malzeme Teslim Tesellüm Tutanağını İmzalatır.

TALİMAT DETAYI

- İşyerinde Görev Yapan Tüm Personel Ve Ziyaretçilerin Sahaya Çıkarken Baret, Reflektifli Yelek Giymesi Zorunludur.
- Kişisel Koruyucu Donanımların Orijinliliğini Asla Bozmayınız.
- Çalışma Esnasında Kişisel Koruyucu Donanım Kullanmayan Personelin İhtar, Uzaklaştırma, Para Cezası Veya İşten Çıkarılma Cezası Alacağını Unutmayınız.
- Hasarlı Ve Eskiyen Kişisel Koruyucularınızı Yenisi İle Değiştiriniz.
- Çalışma Sahasında Kişisel Koruyucu Donanımlarla İlgili Uyarı Levhalarına Kesinlikle Uyunuz.
- Hareketli Makine Aksamlarının Kapma Riskine Karşı Sarkık Ve Çok Bol Elbise Giymeyiniz, Kaşkol Takmayınız. Çalışma Alanında Kolye, Bileklik, Saat, Küpe, Yüzük Vb. Aksesuarlar Kullanmayınız.
- Kişisel Koruyucu Malzemelerinizi Ödünç Vermeyiniz Ödünç Almayınız.
- Kişisel Koruyucu Donanımlarınızı Kullanmamak İçin Mazeret Üretmeyiniz Kişisel Koruyucu Donanımlardan Kaynaklanan Şikâyetlerinizi Derhal Amirlerinize İletiniz.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Baretinizi Her Gün Çatlak Ezilmelerini Kontrol Ediniz.3.10.Baretinizi Yüksek Sıcaklığa Maruz Bırakmayınız.
- Baretinizi Temizlik İçin Sadece Su Ve Sabun Kullanınız Periyodik Olarak (Ayda Bir) Temizleyiniz.
- Baret Siperi Öne Gelecek Şekilde Kullanınız.3.13.Baretinizi Delerek Delik Açmayınız.
- Baretinizin İçindeki Ayar Bantlarını Kullanarak Başınıza Temas Etmesini Önleyiniz.3.15.Baretinizin Son Kullanma Tarihine Dikkat Ediniz.
- İşe Başlamadan Önce Mutlaka İş Ayakkabılarınızı Giyiniz.
- Kullanmadan Önce İş Ayakkabılarınızın Sağlamlığından, Delik Yıpranmamış Vb. Olmadığından Emin Olunuz. 3.18.Kimyasallarla Çalıştıktan Sonra, Ayakkabılarınızı Çıkartmadan Önce Bol Suyla Yıkayın Ve Kimyasal Kalıntılardan Temizleyiniz.
- Ayağınıza Uygun Ayakkabı Kullanınız, İş Ayakkabısının Arkasına (Topuğuna) Basmayınız.
- Ayakkabınızın Üzerine Ağır Nesnelere Bırakmayınız İş Ayakkabıları Su Ve Aşırı Sıcaktan Koruyunuz. İşçi
- Sağlığı Ve İş Güvenliği Açısından Ayakkabılardan Geçebilecek Hastalıklara Dikkat Ediniz Başkasının Ayakkabısını Giymeyiniz.
- Uçucu, Fırlayıcı Ve Sıçrayıcı Parçalardan Meydana Gelen Göz Yaralanmalarını Önlemek Üzere Mutlaka Koruyucu Gözlük Kullanınız.
- Sürekli Ve Kısmi Gürültülü Çalışma Ortamlarında Koruyucu Kulaklık Kullanınız.
- Seviye Farkı Bulunan Ve Düşme Sonucu Yaralanma İhtimalinin Oluşabileceği Her Türlü Alanda Paraşüt Tipi Emniyet Kemerini Kullanınız.
- Keskin, Sivri Uçlu, Sıcak, Yakıcı, Tahriş Edici, Cildinize Zarar Verebilecek Kimyasallarla Keskin, Kenarları Olan Malzemelerle, Yüksek Gerilim İle Çalışırken Mutlaka İşe Uygun Koruyucu Eldiven Giyiniz.
- Yapacağınız İşe Uygun Eldiven Seçiniz, Elinize Uygun Numarada Eldiven Kullanınız. 3.27.Eldiveninizi Takmadan Önce Yüzük, Saat Gibi Eldiveni Delebilecek Eşyalarınızı Çıkartınız.
- Kükürt, Arpa, Soya Fasulyesi, Mısır Gibi Toz Çıkarıcı Operasyonlarda Tam Koruma Gözlüğü Ve Yarım Yüz Maskenizi Kullanınız.
- Kişisel Koruyucu Donanım Çatlağında, Kırıldığında, Yırtıldığında, Hasar Gördüğünde Mutlaka Eskisini Teslim Ediniz Ve Yenisini İsteğiniz.
- Tüm Bu Kurallar Sizin Can Güvenliğinizi Sağlamak İçin Düzenlenmiştir. Her Türlü Çalışma Şartlarında Durum Ne Olursa Olsun Bu Kurallara Mutlak Suretle Uyunuz.
- Kişisel Koruyucu Donanım Kullanımına İlişkin Risk Belirleme Tablosunda Belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımları Kullanınız.3.32.Çalışma Sahamızda Kişisel Koruyucu Kullanmanız Gereken Bölgelerde Asılı Bulunan Sağlık Ve Güvenlik İşaretleri Levhaları:

TANIMLAR

- Kişisel Koruyucu Donanım:
- Çalışanı Yürütülen İşten Kaynaklanan, Sağlık Ve Güvenliği Etkileyen Bir Veya Birden Fazla Riske Karşı Koruyan, Çalışan Tarafından Giyilen Takılan Veya Tutulan Bu Amaca Uygun Olarak Tasarımı Yapılmış Tüm Alet, Araç, Gereç Ve Cihazları,
- Kişiyi Bir Veya Birden Fazla Riske Karşı Korumak Amacıyla Üretici Tarafından Bir Bütün Haline Getirilmiş Cihaz, Alet Veya Malzemedir Oluşmuş Donanım,
- Belirli Bir Faaliyette Bulunmak İçin Korunma Amacı Olmaksızın Taşınan Veya Giyilen Donanımla Birlik-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

te Kullanılan Ayrılabilir Veya Ayrılamaz Nitelikteki Koruyucu Cihaz, Alet Veya Malzemeyi,

- Kişisel Koruyucu Donanımın Rahat Ve İşlevsel Bir Şekilde Çalışması İçin Gerekli Olan Ve Sadece Bu Tür Donanımlarla Değiştirilebilir Parçalarını İfade Eder.

SEVİYE A

Kullanım Alanı : Yüksek Seviyede Deri, Solunum, Göz V.S'nin Korunması Gereken Olaylar – Gaz Geçirmez. Pozitif Basıncılı Tüplü Solunum Cihazı – SCBA Tam Olarak Kimyasallar Karşı Koruyucu Giysi Eldiven, İçleri Kimyasal Dayanıklı Eldiven, Dışı Kimyasala Dayanıklı Bot Veya Çizme, Kimyasala Dayanıklı, Çelik Topuklu Çiğsi, Pamuklu, Uzun Kollu Ve Paçalı Sert Başlık Uzun Kollu İki Yönlü Telsiz İletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

SEVİYE B

Olay Yerine Giriş Ve Çıkış İçin Gereken Minimum Seviye, Daha Ziyade Sıvıların Saçılması, Dökülmesi İçin Pozitif Basıncılı Tüplü Solunum Cihazı – SCBA Kimyasallar Karşı Koruyucu Giysi Eldiven, İçleri Kimyasal Dayanıklı Eldiven, Dışı Kimyasala Dayanıklı - Bot Veya Çizme, Kimyasala Dayanıklı, Çelik Topuklu - Sert Başlık - İki Yönlü Telsiz İletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan) Yüz Maskesi

SEVİYE C

Ortamdaki Kimyasal Bilindiğinde, Konsantrasyon Belirlendiğinde, Deri Ve Gözlerin Zarar Görmeyeceğine Karar Verildiğinde Kullanılır. Ancak Sürekli Ölçüm Yapılmalıdır. Tam Maske, Hava Temizleyici Filtre Kimyasallar Karşı Koruyucu Giysi Eldiven, İçleri Kimyasal Dayanıklı Eldiven, Dışı Kimyasala Dayanıklı Bot Veya Çizme, Kimyasala Dayanıklı, Çelik Topuklu Sert Başlık İki Yönlü Telsiz İletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan) Yüz Maskesi

SEVİYE D

İş Elbisesi (Acil Müdahale Ekipleri). Uzun Kollu Ve Güvenlik Ayakkabısı/Botu Gerektirir. Diğer Kişisel Korunma Ekipmanları Olayın Durumuna Göre Değişir. Şayet Deri İle Temasta Sorun Yaşanacaksa, Bu Tür Elbiseler İle Olay Yerine Girilmemelidir.

9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ

Amaç

Kapalı Alanlardaki Çalışmalarda Personelin Daha Güvenli Çalışmasını Sağlamak.

Kapsam

Kapalı Alanda Çalışma Yapacak Olan Tüm Personeli Kapsar.

Sorumlular

Teknik Bakım Direktörü, Teknik Bakım Müdürü, Elektrik Şefi, Makine Şefi Atölye Çalışanları

Tanımlar

Uygulamalar

KAPALI ALANDA ÇALIŞANLARIN KORUNMASI

Birçok Çalışan İçin Kapalı Alanlar Sağlık Ve İş Güvenliği Açısından Önemli Derecede Risk Oluşturabilen Alanlardır. Butürden Alanların İyi Tanınması Ve Bu Yerlere Uygun Çalışma Planının Yapılması, İşin İyi Yapılması İle Felaketarasındaki Fark Anlamına Gelebilir. Bu Notlar, Kapalı Alanda Çalışacak Olanlara, Kişisel Koruyucu Ve İzleme Aygıtları gibi Uygun Donanımın Seçimine Vurgu Yapar. Ak Kapalı Alan Çalışmasının Programlanmasına Yardımcı Olmayı amaçlayan Bir Kılavuz Niteliğindedir. Teknik Bir Kullanım Kılavuzu Veya Tüm Konsepti Kapsayan Bir Doküman olarak Değerlendirilmemelidir. Notlar, Kapalı Alanı Oluşturan Öğeler Nelerdir, İçinde Ne Gibi Tehlikelere Maruz Kalılabilir, Bu Tehlikeler Çalışmanı Nasıl Etkiler Ve Burada Çalışanları Korumak İçin Ne Yapılmalıdır Gibi Sorulara Yanıt bulmak Üzere Hazırlanmıştır. Ayrıca, Kapalı Alanlardaki Uygulamalarda Çevre İzleme Araçları Ve Ölçüm cihazlarından Solunum Koruyucu Donanım, Koruyucu Elbiseler Ve Etki Azaltıcı Ve Giderici Kişisel Donanıma Kadarkullanılan Donanımlar Tartışılmaktadır.



KAPALI ALAN NEDİR?

Bir Çalışanın Girip Görevini Yapmasına Olanak Verecek Genişlikte Olan Alandır.

Giriş Ve Çıkışın Kısıtlanmış Ve Sınırlanmış Olduğu Bir Alandır.

Sürekli Olarak İnsan Kullanımına Açık Olmayan Bir Alandır.

Potansiyel Olarak Tehlikeli Atmosfer Riski Olan Ya Da İçinde Tehlikeli Atmosfer Bulunan Ortamdır.

Yutulma Riskini Oluşturan Madde İçeren Ortamdır.

İçbükey Duvarları İle Giren Kişinin Tuzağa Düşüp Boğulmasına (Oksijensiz Kalması) Veya Eğimli

Tabanı Ve Gittikçe İncelen Kesite Sahip Biçimde Olan Alandır.

Bilinen Diğer Ciddi Emniyet Ve Sağlık Riskleri İçeren Ortamdır.

Burada Anıldığı Anlamında Kapalı Alanlar Çok Çeşitli Şekil Ve Ölçüde Olabilir Ve Ağır Sanayi, Gıda, Kimyasal Madde ve Petrol İşleme Endüstrileri, Elektrik, Gaz, Altyapı Gibi Kamu Hizmetleri Uygula-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

lamaları, İletişim Sistemi Çalışmaları İnşaat Alanları Gibi İlk Akla Gelenler Olarak Sayılabileceğimiz Uygulamalar İçinde Bulunabilirler.

Bu Alanlar Görüntü Olarak Da Aldatıcıdır. Örneğin, Üstü Açık Bir Su Tankının İçi, Üstünün Açık Olmasına Rağmen Kapalı Alan Olarak Tanımlanmaktadır. Pratikte Aşağıda Sayılan Yerler Birer Kapalı Alan Olarak Tanımlanmaktadır Ve Bu Nedenle Dikkatle Değerlendirilmelidirler.

- Depolar, Kuyular,
- Yağ Alma/Giderme Tesisleri
- Lağım, Menholler Tüneller Mahzenler, Kazanlar Silolar, Gemiler, Tahıl Siloları Mikserler,
- Üstü Açık Su Depoları,
- Su Kuleleri,
- Alttan Girişli Muhafazalar,
- Mototren Tankları

Birçok Durumda, Bu Tür Kapalı Alanları Fark Etmek Oldukça Kolaydır. Bununla Birlikte Eğer, Burada Listelenmeyen ve Kapalı Alan Tarifinde Yer Alan Özelliklerin Görülmediği Bir Başka Tehlike Arz Edebilecek Bir Yer Bile Fark Etmiş Olsanız En İyisi, Bu Tanınmayan Yeri De Bir Kapalı Alanmış Gibi Değerlendirip, Tüm Gerekli Emniyet Önlemlerini Almaktır.

KAPALI ALANLARDA ATMOSFERİK AÇIDAN TEHLİKE VE RİSKLERE NELER NEDEN OLABİLİR?

- Bu Alanlarda Daha Önceden Kimyasal Maddelerin Depolanması;
- Kapalı Alanlar Çoğu Zaman, Kimyasallar, Petrol Ürünleri Vb Gibi Maddelerin Saklandıkları Yerlerdir. Bu Maddeler Buradan Temizlik Veya Başka Bir Nedenle Çıkarılsalar Bile, Kaldıkları Sürece Bu Madde Artıkları Bu Bölgelerde Kalmış, Duvarlar Tarafından Emilmiş, Böylece Bu Ortamdaki Atmosferik Koşullar Değişmiş Olabilir.
- Kaza İle Oluşan Döküntü Ve Kaçaklar;
- Amonyak, Asetilen, Asitler Vs Hatta Su Bile Herhangi Bir Kapalı Alanda Çok Çeşitli Tehlikelere Neden Olabilir. Bu Tür Maddeler, Buhar Veya Gaz Yayararak Buldukları Alanda Ya Doğrudan Kirletmeye Veya Bazı Ani Reaksiyonlara Girerek Farklı Tehlikelere Neden Olabilirler. Bu Tehlikeler, Kayma, Takılma Ve Düşme” Gibi Kazalara Da Sıklıkla Yol Açar.
- Kimyasal Reaksiyonlar Kapalı Alanlarda Kimyasal Reaksiyonların Birçok Nedeni Olabilir.
- Üretim Proseslerinde Birtakım Yan Ürünler Oluşabilir Ve Bunlar Da Buldukları Ortamdaki Atmosferle Reaksiyona Girerek Tehlikeli Koşullar Oluşturabilirler. Asit Veya Solventlerle Yapılan Temizlikler Sırasında Bu Maddelere Ait Buhar Ve Gazlar Yayılır Ve Yaşam Açısından Tehlikeli Koşullar Oluşturabilirler. Benzer Şekilde Kuruyan Boya Zehirli (Toksik) Buhar Yayar Ve Ciddi Sağlık Sorunlarına Yol Açabilir, Veya Kapalı Alandaki Atmosferle Şiddetli Bir Tepkimeye Girebilir.
- Oksidasyon, Metallerin Paslanmaları Veya Çürümeleri, Organik Maddelerin
- Ayırışma Ve Fermantasyonları Gibi Kapalı Alanda Oksijenin Tükenmesine Neden Olabilir. Bu Tür Atmosfere Sahip Yerlerde Özel Önlem Alınması Gerekir. Zira, İnsanın Solunum İşlemi Oksidasyon İle Birleştiğinde Kapalı Alandaki Oksijen Seviyesinin Ani Olarak Kabul Edilmiş Sınırın Altına Düşmesine Neden Olabilir.
- Mekanik Operasyonlar Kapalı Alanlardaki Kaynak, Boya, Temizlik, Kazıma, Zımparalama Veya Kum-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

lama İşlemleri, Kapalı Alan Tehlikeleri Oluşturabilir. Sıcaklıktaki Ani Değişim, Petrokimyasal Duman Veya Metan Gazı Kaçağı İle Birleştiğinde Oldukça Kararsız Bir Atmosfer Oluşturur. Şarjedilebilir Batarya Bulunan Yerlerde Yine Özel Önlemler Alınmalıdır. Şarj İşlemlerinde Önemli Sayılacak Seviyede Yanıcı Ve Toksik Gaz Üretilebilir Ve Bu Gazlar Oksijenin Yerini Alarak Kapalı Alan Tehlikesi Yaratabilir.

- İnerit İşlemleri Ortamdaki Riskli Maddelerin Etkisizleştirilmesi İşlemlerinde Kullanılan Karbondioksit (CO₂), Helyum (He) Ve Azot (N₂) Gibi Yanıcı Olmayan Maddeler Yine Kapalı Alanda Oksijenin Yerini Alarak Tehlike Oluşturabilirler. Bu Ürünler Ayrıca, Ortamdaki Diğer Maddelerle Etkileşime Girerek De Risk Oluşturabilirler.

**KAPALI ALANLARDA TEHLİKE VE RİSKLER NELERDİR ?**

- Kapalı Alanda Çalışma Ortamında Çeşitli Türde Tehlikelere Maruz Kalınabilir.
- Atmosferik Tehlikeler : Atmosferik Tehlikeler Kapalı Alanlardaki En Önemli Tehlikelerden Biri Olmakla Birlikte Hala Sıklıkla Dikkat Edilmeyen Tehlikelerdir. Tehlikeli Atmosfer Aşağıdaki Nedenlerden Dolayı , Bu Ortamda Çalışanı Ölüm, İş Göremezlik, Sakatlık Veya Akut Hastalık Risklerine Maruz Bırakan Bir Ortamdır.
- Oksijen Konsantrasyonunun % 19.5 Oranının Altında Veya % 23.5 Oranının Üstünde Olması,
- Yanıcı Gaz Veya Buharının Bu Gaza Ait Alt Patlama Sınırı (LEL) Değerinin % 10 'Unu Aşması,
- Toksik Gazların Oranlarının İzin Verilen Değerlerin Üzerinde Olması,
- Atmosferde Doğal Olarak Bulunan Yanıcı Toz Konsantrasyonunun Görüşü Yaklaşık 1.5 M Ve Daha Kısa Mesafeye Kadar Engelliyor Olması,
- Yaşam Ve Sağlık İçin Doğrudan Tehlike Yaratın Atmosferik Ortamda Yaşamsal Tehdide Maruz Kalmak, Geri Dönülemez Sağlık Sorunlarıyla Sonlanabilir, Gözlere Zarar Verebilir Veya Kaçışı Zorlaştıran Etkiler Yaratarak Zarar Görülmesine Neden Olabilir.
- Havadaki Toz Ve Partikülleri Çıplak Gözle Fark Etmek Belki Kolaydır Ama Tehlikeli Konsantrasyonlarda Bulunan Gaz Ve Buharlar Kadar Oksijen Azlığı Veya Zenginleşmesini Güvenilir Cihazlarla Tespit Etmek Zorunludur.

OKSİJEN EKSİKLİĞİ

- Renksiz Kokusuz Ve Tatsız Bir Gaz Olup, Solunum Ve Yanma İçin Kaçınılmaz Bir Gazdır. Yoğunluğu 1,42 Kg/M³dür. Normal Ortam Havası Hacimsel Olarak % 20.8 Oksijen İçerir. Kapalı Alandaki Oksijen Seviyesi , Toplam Hava Miktarının % 19.5 İnden Aşağı Düştüğünde,
- Ortam Oksijen Açısından Yetersiz Duruma Gelir.
- Oksijen Eksikliği Olan Ortam Havasında, Yaşamı Sağlayan Oksijen, Karbondioksit Gibi Bazı Gazlar İle Yer Değiştirmiş Olabilir Ve Bu Da Solunduğunda Öldürücü Olabilecek Ölçülerde Tehlike Yaratabilir.
- Oksijen Eksikliği, Oksijen Kullanan Paslanma, Korozyon, Fermantasyon Gibi Oksidasyonlar Sonucunda Oluşabilir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Madde Çürürken, Oksidasyon Prosesinin Yakıtı Olarak Atmosferden Oksijen Emilir.
- Oksijen Eksikliğinin Etkisi, Oksijen Konsantrasyonuna, Kapalı Alanda Çalışanların Aktivite Seviyelerine Ve Diğer Gazların Konsantrasyonlarına Bağlı Olarak Yavaş Yavaş Veya Ani Olabilir.
- Atmosferik Oksijenin Azalması Tipik Olarak Aşağıdaki Fiziksel Semptomlara Yol Açar:

% OKSİJEN FİZİKSEL ETKİ

- 19.5 – 16 Görünür Etki Yok
- 16 – 12 Soluk Alıp Verme Hızlanır. Kalp Atışı Hızlanır. Dikkat, Düşünme Ve Koordinasyon Bozukluğu Görülür.
- 12 – 10 Karar Vermede Güçlük , Kas Kontrolü Zayıflar. Kaslar Çabuk Yorulur. Kesik Kesik Soluma Görülür.
- 10 – 6 Mide Bulantısı Ve Kusma. Hareket Etmede Güçlük Veya Hareket Kaybı.
- Ölümle Sonuçlanan Bilinçsizlik.
- 6 Dan Az Nefes Almada Güçlük. Çırpınma. Birkaç Dakikada Ölüm.

OKSİJEN ZENGİNLEŞMESİ

- Oksijen Konsantrasyonu Hacimsel Olarak %23.5 Değerinin Üzerine Çıkarsa Bu Atmosfer Ortamı
- Oksijen Açısından Zenginleşmiş Olarak Değerlendirilir Ve Kararsız Davranma Eğilimindedir. Oksijen Zenginleşmesinin Sonucu Olarak Ateşlenme Veya Patlama Olasılığı Ve Şiddeti Önemli Oranda Artar.

YANICI/PATLAYICI GAZLAR

- Havadaki Yanıcı Gaz Konsantrasyonu Da Oldukça Önemlidir. Örneğin, Temiz Havayla Dolu Olan Bir Menhol İçine, Kaçak Nedeniyle Yavaş Yavaş Metan Veya Doğalgaz Gibi Yanıcı Gaz Dolarak Havayla Karışsa; Gazın Havaya Göre Değişim Oranı Üç Safhadan Geçer: Zayıf, Patlayıcı Ve Zengin.

GAZ-HAVA KARIŞIMI

- Zayıf Safhada Yanabilecek Miktarda Gaz Yoktur. Diğer Taraftan Zengin Safhada İse Gaz Çok Fazla Ancak Tutuşması Veya Patlayabilmesi İçin Yeterli Hava Yoktur. Patlayıcı Olarak Tanımlanan Safha, Tutuşma İçin En Doğru Karışımdır. Karışım Zengin İse, Her Zaman Taze Hava İle Seyrelme Olasılığı Bulduğundan Patlayıcı Veya Tutuşabilir Özelliğe Erişebilecektir; Bu Nedenle Karışımın Bu Safhasında Dikkatli Olunması Zorunludur. Yanmaya Örnek Olarak Arabanın Çalışmasındaki Benzerliği Kulanabiliriz. Soğuk Havalarda, Yakıtın Buharlaşmasının Zorluğu Nedeniyle Ki Bu “Zayıf” Karışımı Tanımlar, Ateşleme Kolay Olmaz. Yakıtın Fazlaca Buharlaşması Ve Yoğunlaşması İle (Zengin Karışım) Motorun Boğulması Yine Çalıştıramamaya Neden Olur.
- Ne Zaman Ki Doğru Karışıma Ulaşılabılır O Zaman Motor Rahatlıkla Çalışır.

TOKSİK GAZLAR

- Kapalı Alanlarda Sıklıkla Karşılaşılan Toksik Gazların Aşağıdaki Belirtilen Etkileri Bir Genelleme
- Yaklaşımı Olup, Kişinin Sağlığı Veya Aktivitesine Göre Değişen Özellikler

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Gösterebilir. Karbonmonoksit (CO) Renksiz, Kokusuz Bir Gaz Olup, Bilinen Yakıtların Yanma Esnasında Yetersiz Hava Nedeniyle Beslenememesinden Veya Yanmanın Tam Olarak Gerçekleşmediği Anlarda Ortaya Çıkar. Kapalı Alanlarda, Brülör Veya Bacaların Bakımlarının Ve Ayarlarının Uygun Şekilde Yapılmamasından, Bazen Kaza Sonucu Veya İçten Yanmalı Motorlar Tarafından Sıkça Bırakılan Bir Gazdır. “SESSİZ KATİL“ Olarak Anılır Ve Zehirlenmesi Çok Ani Olabilir.
- Sahada Yürütülen Faaliyetler Esnasında İş Yerlerinde Çalışanların Ve/Veya Bulunanların Kapalı Alanlarda Sağlık Ve Güvenliğini En Üst Düzeyde Tutmak Ve Uyulması Gereken Genel Kurallar;
- Kapalı Alanlara Giriş Eğitimi Ve İş İzni Olmadan Kapalı Alana Girmek Yasaktır,
- Risk Analizi, Acil Durum Eylem Ve Kaçış Planları Hazırlanmış Olmalıdır.
- İçinde Ne Bulunduğunu, Ya Da Öncesinde Ne Olduğunu Ve Hangi Önlemlerin Alınması Gerektiğini Bilmeden Hiçbir Kapalı Alana Girilmez.
- Mümkünse Uygun Araçlar Kullanarak İlgili Kapalı Alanı Buhar, Su, Basınçlı Hava Taze Hava İle Arındırılmalıdır
- Kapalı Alanda Toksik Bir Gaz Veya Oksijen Yetersizliği Olup Olmadığını Belirlemek İçin Yetkin Kişiler Tarafından Gaz Detektörleri İle Ölçüm Yapılmalıdır.
- Çalışma Başlangıcındaki Ölçümlerde Güvenli Olduğu Bulunmuş Olsa Bile Ortam Havasını İzlemeye Devam Edilmeli
- Kapalı Alan Girişinde İş İzni Ve Gaz Ölçüm Değerleri Sürekli Kayıt Altında Tutulmalıdır.
- Kapalı Alan Giriş Formunu Doldurmadan ASLA Çalışmaya Başlanmayacak. Her Giriş Çıkışta İlgili Kısmı Ad-Soyad Giriş Çıkış Saati Yazılıp İmzalanacak. Bu Bilgiler Kayıt Altında Tutulacak.
- Kapalı Alandaki Ortam Havası Patlayıcı Veya Alevlenir Özellikte İse, Tüm Tutuşturucu Kaynaklardan Kaçınılmalı Ve Ortamı Arındırırken Son Derece Dikkatli Olunmalı.
- Kapalı Alanı Arındırmak İmkansız Yada Pratik Olmadığında; Çalışanları Tehlikeler, Nelerin Olabileceği Ve Ne Yapmaları Gerektiği Konusunda Bilgilendirilmelidir
- Kapalı Alanda Yeterli Taze Hava Olmasını Garantileyecek Seviyede Havalandırma Sağlanılmalıdır.
- Kaynak Yapılacak Alan Bölüm Uygun Şekilde İzole Edilmiş Olmalıdır;
- İçeride Çalışırken, Solunan Havayı Kirletmemeli. Toksik Maddeler Kullanılmamalıdır.
- Acil Bir Durumda İçeride Kalana Yardım Etmek İçin Kapalı Alanın Dışında Da Aynı Şekilde Donanımlı Bir Kişi Beklemelidir. Bu Çalışma Alanının Görüş Mesafesinde Veya Bağırılınca İşitme Mesafesinde Bulunan Bir Kişi De Kapalı Alanda Çalışma Başlayacağı Konusunda Bilgilendirilmelidir.
- Kapalı Alanda Acil Bir Durum Meydana Geldiğinde, Dışarıda Bekleyen Kişi Alana Girmeden Önce; Alarmı Çalıştırarak Veya Sesle İletişim Kurarak Yardım İstemelidir. Yardım Gelmeden Önce Kapalı Alana Girmemelidir.
- Kapalı Alanlarda Sıklıkla Karşılaşılan Diğer Bir Durum Da Yüksek Sıcaklıktır. Yüksek Sıcaklıklarda; Öldürücü Olabilecek Sıcaklık Çarpması, Yada Daha Çok Rastlanılan Ve Sıcak Bir Ortamda Fiziksel Efor Harcamanın Sebep Olduğu Sıcaklık Krampları Veya Sıcaklık Bitkinlikleri İle Karşılaşılabılır. Bu Türdeki Şartları Minimize Etmek İçin Kullanılan Yöntemler Aşağıdakileri Kapsayabilir;
- Yeterli Doğal Veya Suni Havalandırma
- Kapalı Ortamın Dışında Daha Sıcak-Soğuk Ortamlarda Sık Aralıklarla Dinlenme Molaları
- Verilmesi

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Sıvı Ve Tuz Kaybının Telafi Edilmesi İçin Mineral Takviyesi Kullanımı Ve Bol Su İçilmesi (DİKKAT: Kalp Rahatsızlığı Olanlar, “Düşük Sodyum” Diyetinde Olanlar Veya Tuz Alımı Kısıtlanmış Olanların Bu Şartlardan Nasıl Korunması Gerektiği İle İlgili Olarak Bir Doktora Danışın.
- Tıbbi Yardım Alma
- Teknik Bakım Tarafından Hazırlanan ‘KAPALI ALAN ÇALIŞMA TALİMATINI’ Okudum. Talimatta Açıklanan Kurallara Uyacağımı Beyan Ve Kabul Ederim.
- İlgili Personeller, Bu Talimatta Yazılı Olmasa Dahi İş Sağlığı Ve Güvenliği İle İlgili Olarak Mevcut Kanun Ve İlgili Yönetmeliklere Göre Hareket Etmek Zorundadır. Kanun Ve Yönetmelikler Talimatların Daima Üstündedirler.

10 DİĞER HUSUSLAR**10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ’NİN GEÇERLİLİĞİ**

15.06.2025

10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER

Bölüm 2.4 olduğu gibidir.

10.3 KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTAKI BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMITLERİ VB. HUSUSLAR)

Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler Ve Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı Yada Katı):

- Alıcı Adı (Gönderici) Ve Liman Alanına Teslimat Tarihi, Normalde Varıştan Önce En Geç 24 Saat ;
- Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler İçin: Tehlikeli Yüklerin Uygun Gönderi Adını, Un Numarasını, Sınıf 1 İçin De Sınıfını Ya Da Ürünlerin Tayin Edilen Bölümünü, Uygunluk Grubu Mektubu (Uygulanabilir Olduğunda), Varsa Alt Risk, Koli Sayısı Ve Türü, Ambalajlama Grubu, Parlama Noktası Aralığı (Uygulanabilir Olduğu Üzere), Miktar Ve İmdg Kodu Bölüm 5.4 İle Gerekli Kılınan Ek Bilgiler;
- Tehlikeli Toplu Yükler İçin: Ürün Adı Ve İlgili İmo Kodu İle Gerekli Kılınan Diğer Bilgiler; Ve Tehlikeli Yüklerin Yükleneceği Geminin Adı (Uygulanabilirse), Gemi Acentesi Ve Kullanılacak Arayüz
- Bulunması Gereken Belgeler
- Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi,
- Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu,
- Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme Ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası/ Güvenlik Bilgi Formu,
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 Ve 3.5 Kapsamındaki Taşımalarda Muafiyeti Gösteren Taşıma Evrakı,
- ADR 1.1.3.6 Kapsamındaki Taşımalarda Muafiyeti Gösteren Taşıma Evrakı,
- ADR Kapsamındaki Taşımalarda Taşımaya Uygun Ve Geçerli Src 5 Sertifikası,
- ADR Yazılı Talimatı,
- Taşımaya Uygun Ve Geçerli Araç Uygunluk Sertifikası,
- Taşıma Evrakı Konteyner İle Yapılan Taşımalarda CSC Sertifikası Yük Taşıma Biriminde (Ctu) Ve

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Yükleme Güvenliğinde Veya Taşımaya İlişkin Olarak Isıl İşlem Görmüş Ağaç Kullanılması Durumunda Ağacın Uygun Olduğunu Gösterir Sertifika Konteyner Veya Araç İçindeki Yüklerin IMDG Kod Kapsamında Uygun Bir Şekilde Emniyete Alındığını Gösteren Yükleme Güvenliği Sertifikası Liman Tesisine Gelen Yük Taşıma Birimlerinde Ve Liman Tesisinden Çıkan Yük Taşıma Birimlerinde Zararlı Gaz İçeren Veya Fümigasyon Uygulaması Yapılmış Olanlarının Risk Değerlendirme Sonucu Veya Gaz Ölçümü Yapıldı İse Taşımacılığa Uygunluk Belgesi, Yukarıda Sıralanan Taşımaya İlişkin Zorunlu Belgeler Olmadan Liman Tesislerine Gelen Ve Liman Tesislerinden Çıkan Tehlikeli Yükler Taşınmaz. IMDG Kod Kapsamında Uygun Bir Şekilde Emniyete Alınmamış Yükler De Tehlikeli Yük Olarak İşlem Görür.

Liman Tesisinde Hız Sınırı Liman Tesisimizde Hız Sınır 30 Km.Dir.**10.4 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA LİMAN TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ**

Deniz Yoluyla Varış Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:

- Geminin Adı Ve Geminin IMO Numarası, Acente Ve (ETA), Normalde Varıştan En Geç 24 Saat;
- Tehlikeli Yüklerin Uygun Gönderi Adını, UN Numarasını, Sınıf 1 İçin De Sınıfını Ya Da Ürünlerin Tayin Edilen Bölümünü, Uygunluk Grubu Mektubu (Uygulanabilir Olduğunda), Varsa Alt Risk, Koli Sayısı Ve Türü, Ambalajlama Grubu,
- Parlama Noktası Aralığı (Uygulanabilir Olduğu Üzere), Miktar Ve IMDG Kodu Bölüm 5.4 İle Gerekli Kılınan Ek Bilgiler;
- Listedeki Her Yük, Gönderi Ya Da Kalem, Kolay Referans İçin Ardışık Olarak Numaralandırılmalıdır. Tehlikeli Yüklerin Boşaltılacak Ve Gemide Bırakılacak Olanları İşaret Eder Şekilde İstiflenmesi;
- Gemide Kalacak Tehlikeli Yükler Listedeki Numaralarına Atıfta Bulunacak Şekilde Belirtilmelidir (Yukarı Bakınız).
- Herhangi Bir Uygunsuz Tehlike Oluşma İhtimali Olması Durumunda Tehlikeli Yüklerin Durumu; Ve Liman Alanının Ya Da Geminin Güvenliğini Etkileyebilecek Herhangi Bir Bilinen Kusur.

TEHLİKELİ TOPLU YÜKLER (SIVI YA DA KATI)

- Geminin Adı Ve Geminin Imo Numarası, Acente Ve (Eta), Normalde Varıştan En Geç 24 Saat;
- Tehlikeli Toplu Yüklerin Ürün Adını Ve İlgili Imo Kodu İle Gerekli Kılınan Diğer Bilgileri Gösteren Bir Liste;
- Yük İçin, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması İçin Geçerli Bir Uluslar Arası Uygunluk Sertifikası Ya Da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması İçin Geçerli Bir Uygunluk Sertifikası, Hangisi Uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar Arası Kirliliği Önleme Sertifikası (Nls Sertifikası) Ve/Veya Uluslar Arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası Bulundurulmalıdır;
- Gemide Kalacak Tehlikeli Yükler Listedeki Numaralarına Atıfta Bulunacak Şekilde Belirtilmelidir;

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Bir Kuru Yük Terminaline Giren Birleştirilmiş Taşıyıcılar, Son Üç Yükün Niteliğini Ve Uygulanabilir Olduğu Yerde Parlama Noktalarını Ve Tank/Yük Ambarlarının Güncel Durumunu (Gazsız Olup Olmadıkları Gibi) Da Belirtmelidir. Herhangi Bir Uygunsuz Tehlike Oluşma İhtimali Olması Durumunda, Tehlikeli Yüklerin Durumu Ve Yük Muhafazaya Alma Ve Taşıma Sistemi, Toplu Olarak Taşınan Kargo İlgili Ekipmanlar Ve Enstrümantasyondaki Bilinen Bir Kusur; Ve
- Liman Alanının Ya Da Geminin Güvenliğini Etkileyebilecek Herhangi Bir Bilinen Kusur.
- Tehlikeli Yükler Liman Alanına Getirilmeden Ya Da Liman Alanından Çıkartılmadan Önce Liman İdaresine Sunulabilecek Ek Bilgiler, Ips Kodu Bölüm B'de Belirtilenler Olabilir. Ambalajlanmış Tehlikeli Yüklerle İlgili Düzenleme Kurulları Tarafından Gerekli Kılınan Diğer Bilgilerin Örnekleri Şunlardır:
- Konteynır Numarası
- Nakliye Lisansı Numarası Ya Da Referansı (Eğer Imdg Kodu Sınıf 1 Ya Da 7 İse); 3 Alıcı Ya Da Yerel Taşıyıcı Adı Ve İletişim Detayları (Mevcutsa).
- 10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:
- Düzenleme Kurulları İle Gerekli Kılındığı Üzere Gemi Adı Ve Gemi Imo Numarası, Acente Ve Kalkış Saati (Etd);
- Tehlikeli Yüklerin Uygun Gönderi Adını, Un Numarasını, Sınıf 1 İçin De Sınıfını Ya Da Ürünlerin Tayin Edilen Bölümünü, Uygunluk Grubu Mektubu (Uygulanabilir Olduğunda), Varsa Alt Risk, Koli Sayısı Ve Türü, Ambalajlama Grubu, Parlama Noktası Aralığı (Uygulanabilir Olduğu Üzere), Miktar Ve Imdg Kodu Bölüm 5.4 İle Gerekli Kılınan Ek Bilgiler;
- Tehlikeli Yüklerin Gemide İstiflenme Yeri. Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı Ya Da Katı):
- Düzenleme Kurulları Tarafından Gerekli Kılındığı Üzere Geminin Adı Ve Imo Numarası, Acente Ve Kalkış Saati (Etd);
- Tehlikeli Toplu Yüklerin Ürün Adını Ve İlgili Imo Kodu İle Gerekli Kılınan Diğer Bilgileri Gösteren Bir Liste;
- Yük İçin, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması İçin Geçerli Bir Uluslar Arası Uygunluk Sertifikası Ya Da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması İçin Geçerli Bir Uygunluk Sertifikası, Hangisi Uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar Arası Kirliliği Önleme Sertifikası (Nls Sertifikası) Ve/Veya Uluslar Arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası Bulundurulmalıdır;

10.5 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR

Eğitim

Yönetim

- Yönetim, Tehlikeli Yüklerin Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Ya Da Bunların Denetimine Dahil Olmuş Olan Tüm Güverte Ve Kıyı Personelinin Uygun Şekilde Organizasyonlarındaki Sorumlulukları Ortasında Eğitimli Olmasını Sağlamalıdır.
- Her Seviyeden Yönetim, Sağlık Ve Güvenlik İçin Günlük Sorumluluklarını İcra Etmelidir.
- Personel (Kargo Şirketleri, Rıhtım Operatörleri Ve Gemiler)
- Tehlikeli Yüklerin Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Dahil Olmuş Olan Her Kişi, Tehlikeli Yüklerin Gü-

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

venli Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Üzerine, Sorumlulukları İle Orantılı Olarak Eğitim Almalıdır.

- Kıyı Personeli, Genel Farkındalık, Göreve Yönelik Eğitim Ve Güvenlik Eğitimi Almalıdır.

Eğitim İçeriği

- Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi 10.5.2.1.1 Herkes, Tehlikeli Yüklerin Güvenli Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Üzerine Kendi Görevleri İle Orantılı Olarak Eğitim Almalıdır. Eğitim, İlgili Tehlikeli Yüklerin Genel Tehlikelerini Ve Yasal Gereksinimleri Tanıma Sağlamak İçin Tasarlanmalıdır. Bu Eğitim, Tehlikeli Yüklerin Tiplerinin Ve Sınıflarının Tanımlanmasını, Etiketleme, İşaretleme, Paketleme, Ayırma Ve Gereksinimlere Uygunluk; Amaç Tanımı Ve Nakliye Dokümanlarının İçeriği; Ve Mevcut Acil Durum Müdahale Belgelerine Dair Tanımları İçermelidir.

Göreve Yönelik Eğitim

- Herkes, İcra Ettiği İşleve Uygun Olarak Tehlikeli Yüklerin Güvenli Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Üzerine Belli Başlı Gereksinimler İle İlgili Olarak Detaylı Eğitim Almalıdır.
- Güvenlik Eğitimi
- Herkes, Tehlikeli Yüklerin Depolanması Durumundaki Risklerle Ve İcra Ettiği İşlevlerle Alakalı Eğitim Almalıdır:
- Tehlikeli Yüklerin Nakliyesi Ya Da Elleçlenmesini İçeren Bir Pozisyonda İstihdam Üzerine Bu Eğitimler Temin Edilmeli Ve Doğrulanmalıdır Ve İdare Uygun Olduğu Düşünüldüğü Üzere Tekrar Eğitimle Birlikte Periyodik Olarak Desteklenmelidir.
- Tehlikeli Yüklerin Nakliyesi Ve Elleçlenmesi İle İlgili Görevlere Sahip Olan Personel İçin Güvenlik Eğitimi, Sorumlulukları Ve Liman Tesisi Güvenlik Planı Hükümleri Çerçevesindeki Görevlerine Uygun Olmalıdır (ISPS Kodu Bölüm A/2.1.5). Er Olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te Verilen Tehlikeli Maddelerin Güvenliğine Özel Eğitim Gereksinimlerine De Değinilmelidir.

10.6 SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRLERİ**Sıcak Çalışma İzni İş Ve İşlemlerine Ait Prosedür****Amaç:**

- Gemi Ve Liman Tesisi İçerisinde Tehlikeli Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda Yapılabilecek Sıcak İşlemlerin Esaslarını Belirten Bu Prosedürün Amacı, Gemi Ve İskelede Acil Olarak Çıkabilecek Kaynak Ve Benzeri Sı-Cak Çalışmalar İçin Uygulanacak Esasları Belirtmektir.

Mevzuat:

- Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); "Bölge Liman Başkanlığından İzin Alınmadıkça Liman Sahalarında Bulunan Gemi Ve De-Niz Araçları; Onarım, Raspa Ve Boya, Kaynak Ve Diğer Sıcak Çalışma Denize Fi-Lika Ve/Veya Bot İndirme İşlemi Ya Da Di-Ğer Bakım İşlerini Yapamaz. Bu İşleri Yap-Tıracak Gemi Ve Deniz Araçları Kıyı Tesi-Sinde İseler Kıyı Tesisi İşletmesi İle Ko-Ordine Sağlamak Zorundadır." İfadesi İle Sıcak İşlemlerin Esasını Belirlemiştir.
- Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Dü-Zenlenmesi Hakkında Yönergenin Ek-10 Ununda Yer Alan

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sıcak Çalışma İş Ve İşlem-Lerine İlişkin Asgari Emniyet Hususları Belir-Tilmiştir. C.Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Fa-Aliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri İçeren Msc.1/Circ.1216 De Yer Alan Ek-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler İle İlgili Hususları Be-Lirtmektedir. 3. Liman Tesisinde Sıcak İş Ve İşlemlerin Yapılması İle İlgili Esaslar:

- Liman İdaresi, Tehlikeli Kargoların Var-Lığı Sebebiyle Bir Tehlike Oluşturabilecek Güvertedeki Veya Kıyıdaki Sıcak İşler Veya Diğer Bakım Veya Onarım İşlerini Yürütme Konusundaki Talep Kendilerine İletildiği Zaman Sadece Bir Tehlike Yaratmadığı Sü-Rece Bu Konuda İzin Verecektir. Tehlikeli Maddelerin Elleçlendiği
- Alanlarda Yapılacak Çalışma İçin Tesis Müdürü Tarafından Bölge Liman Başkanlığından İzin Alınacaktır.
- İzin Gerekliliği Ve Sıcak İşlerin Yapıl-Ması İstenen Dönemin Önceden Bildirimi Tüm Acil Durum Kuruluşlarının Örneğin İtfaiye, Bilgilendirilmesine İmkan Verecek Ve Böylece Bu Kurumlar İlave Önlemlerle Veya Engellemelerle İlgili Bilgi Verebile-Ceklerdir. Ayrıca Tesisimizde Sıcak Çalışma Yapılacak Süreçle İlgili Olarak İsg, Güvenlik Ve Acil Müdahale Birimleri Ön-Ceden Bilgilendirilecektir.
- Sıcak İş Ve İşlemlerini Yapmakla Yet-Kilendirilen Kişiler İşe Başlamadan Ön-Ce Operasyon/Vardiya Sorumlulukları İle Birlikte Aşağıda Belirtilen Tedbirleri Alacaklardır.
- İşin Yapılacağı Alanların Yanıcı Ve/Veya Patlayıcı Ortamlardan Arınmış Olduğunu Ve Uygun Olduğu Yerde, Oksijen Bakı-Mından Yetersiz Olmadığını Doğrulamak Amacıyla Akredite Test Kuruluşları Tara-Fından Uygulana Testler De Dahil Olmak Üzere, Yerel Alan Ve Bitişikteki Alanları Sık Sık Denetleyeceklerdir.
- Tehlikeli Yükler Ve Diğer Yanıcı Madde-Ler
- Sıcak Çalışma Yapılacak Alanlar Ve Bitişikteki Alanlardan Uzaklaştırılacaktır.
- Bu Maddelere Kireç, Slaç, Tortu Ve Diğer Olası Yanıcı Maddelerde Dahildir.
- Sıcak Çalışma Yapılan Alanlar İle Bitişikteki Alan-Lardaki Yanıcı Yapı Unsurların (Örn; Kirişler, Ahşap Bölmeler, Zeminler, Kapılar, Duvar Ve Tavan Kaplama-Ları) Kazara Tutuşmalara Karşı Etkili Bir Şekilde Ko-Runması Sağlanacaktır.
- Alev, Kıvılcım Ve Sıcak Parçacıkların Çalışma Alanla-Rından Bitişikteki Alanlara Veya Diğer Alanlara Yayılma-Sını Önlemek Amacıyla, Açık Boru, Boru Geçişleri, Valf, Derz, Boşluk Ve Açık Parçaların Sızdırmazlığı Sağlana-Caktır.
- Çalışma Alanına Ve Ayrıca Tüm Çalışma Alanı Girişle-Rine “Yapılacak İşin İzin Belgesi Ve Alınacak Emniyet Tedbirlerinin Olduğu Bir Levha Asılacak Ve Bunlar Gö-Rev Yapacak Ve Çalışacak Personel Tarafından Açıkça An-Laşabilecek Şekilde Olacaktır. Bahse Konu Hususu Usu-Lüne Uygun Yapılması İsg Birimi Tarafından Sağlanacak-Tır.
- Liman Tesisinde Sıcak İşler Yapılırken İsg Birimi Ve Operasyon/Vardiya Sorumlularınca Aşağıdaki Belirtilen Hususlara Dikkat Edilecektir.
- Çalışma Ortamında Mevcut Durumun Değişip Değiş-Mediği Sürekli Kontrol Edilecektir, (2) Sıcak İş Esnasın-Da Anında Kullanılmak Üzere, En Az Bir Yangın Söndü-Rücü Veya Diğer Uygun Yangın Söndürme Ekipmanları Tüm Aparatlarıyla Birlikte Kolaylıkla Ulaşılabilir Bir Yerde Hazır Bulundurulacaktır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

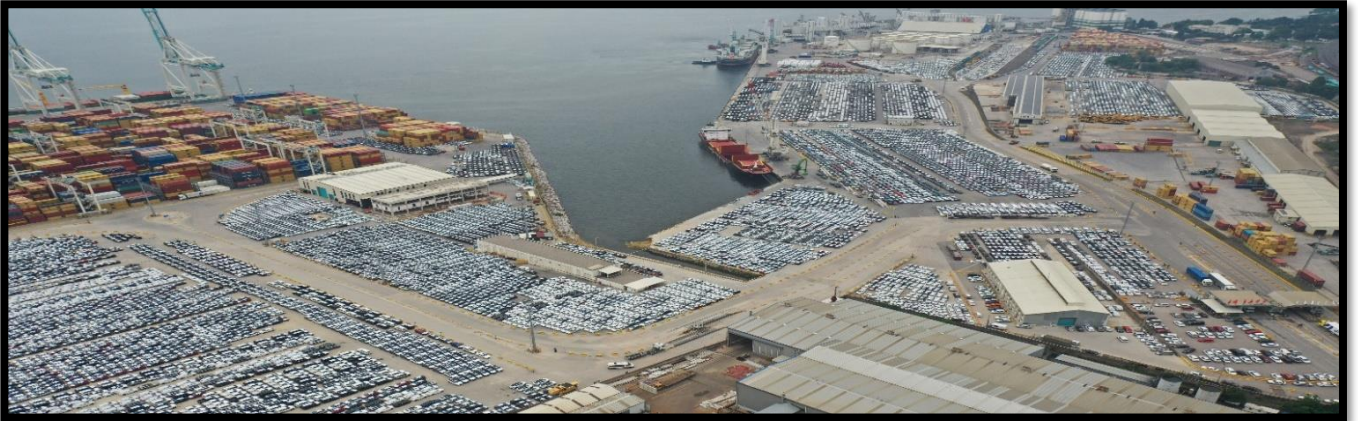
- Sıcak İş Ve İşlemler Tamamlandığında İsg Birimi Yetkilileri Ve Operasyon/Vardiya Sorumluları Tarafın-Dan Sıcak İşin Yapıldığı Alanda Ve Bitişik Alanlarda Yangın Kontrolü Yapılacaktır
- Gemide Sıcak İş Ve İşlemlerin Yapılması İle İlgili Esaslar:
- Gemi Güvertesinde Veya Rıhtımda Sıcak İşleme Baş-Lamadan Önce, Sıcak İşlemi Gerçekleştirecek Şirket Gö-Revlisi Veya Gemi Acentesi Bölge Liman Başkanlığından Söz Konusu Sıcak İşleminin Gerçekleştirilebileceğine Dair Yazılı İzin Almış Olmalıdır.
- Bölge Liman Başkanlığının İstedığı Emniyet Tedbirlerinin Yanı Sıra, Sıcak İşe Başlamadan Önce Sıcak İş Gerçek-Leştirecek Şirket Görevlisi, Gemi Ve / Veya Rıhtımda Ge-Rekli İlave Her Türlü Emniyet Tedbirini Almalıdır. Alınan Tedbirlerle İlgili Liman Görevlisini Bilgilendirir.
- Bu Tedbirler Aşağıdaki Bilgileri Kapsar:
- Alanların Yanıcı Ve / Veya Patlayıcı Ortamlardan Arın-Mış Olduğunu Ve Uygun Olduğu Yerde, Oksijen Bakı-Mından Yetersiz Olmadığını Doğrulamak Amacıyla Akre-Dite Test Kuruluşları Tarafından Uygulana Testler De Dahil Olmak Üzere, Yerel Alan Ve Bitişikteki Alanların İn-Celenmesi;
- Tehlikeli Yüklerin Ve Diğer Yanıcı Maddelerin Ve Nesnelerin Çalışma Alanları Ve Bitişikteki Alanlardan Uzaklaştırılması.
- Yanıcı Yapı Unsurlarının (Örn; Kirişler, Ahşap Bölme-Ler, Zeminler, Kapılar, Duvar Ve Tavan Kaplamaları) Ka-Zara Tutuşmalara Karşı Etkili Bir Şekilde Korunması
- Alev, Kıvılcım Ve Sıcak Parçacıkların Çalışma Alanlarından Bitişikteki Alanlara Veya Diğer Alanlara Yayılmasını Önlemek Amacıyla, Açık Boru, Boru Geçişleri, Valf, Derz, Boşluk Ve Açık Parçaların, Sızdırmazlığının Sağlanması
- Çalışma Alanına Ve Ayrıca Tüm Çalışma Alanı Girişlerine Sıcak İş Yetki Bilgisi Ve Emniyet Önlemlerinin Yazılı Olduğu Bir Levha Asılmalıdır. Yetki Bilgisi Ve Emniyet Tedbirleri, Kolaylıkla Görülebilmeli Ve Sıcak İş Sürecine Katılan Herkes Tarafından Açıkça Anlaşılabilir.
- Sıcak İş Gerçekleştirilirken Gemi Kaptanı Ve Personeli Tarafından Aşağıdaki Hususlara Dikkat Edilmelidir:
- Durumların Değişmediğini Doğrulamak Amacıyla Kontroller Yapılmalıdır.
- Sıcak İş Esnasında Anında Kullanılmak Üzere, En Az Bir Yangın Söndürücü Veya Diğer Uygun Yangın Söndürme Ekipmanları Kolaylıkla Ulaşılabilecek Bir Yerde Hazır Bulundurulmalıdır.
- Sıcak İş Esnasında, Sıcak İş Tamamlandıktan Sonra Ve Söz Konusu İşin Tamamlanmasının Ardından Yeterince Zaman Geçtiğinde, Sıcak İşin Yapıldığı Alana Ve Isı Transferi Sebebiyle Tehlikenin Ortaya Çıkabileceği Bitişikteki Alanlara Yangın Detektörü Yerleştirilmelidir.
- Sıcak İş Ve İşlemler Sırasında, Söz Konusu İşler Tamamlandığında Ve Tamamlanmasının Ardından Yeterli Bir Zaman Süresince; Sıcak İşin Yapıldığı Alanda Ve Isı Transferi Nedeniyle Tehlikenin Ortaya Çıkabileceği Bitişikteki Alanlarda Etkin Yangın Kontrolü Yapılmalıdır. 5. Diğer Hususlar:
- Gemide Yapılacak Olan Sıcak İşlere Normal Şartlarda İzin Verilmemektedir. Ancak Zorunlu Durumlarda Gemi Acentası Tarafından Yasal Mevzuatlar Doğrultusunda İzinler Alınarak Liman Tesisinin Kontrollünde Gerçekleştirilecektir.
- Gemide Sıcak Çalışma Yapılması Durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri Karşılanmak Zorundadır.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

- Liman Tesisimizde Sıcak İş Ve İşlemlere Başlanmadan Önce, Bölge Liman Başkanlığından Söz Konusu Sıcak İşlerin Yapılabileceğine Dair Yazılı İzin Alınacaktır. Söz Konusu İzinde Sıcak İş Formunda Sıcak İş Ve İşlemlerin Yapılacağı Yer İle İlgili Ayrıntıları Ve Ayrıca Uygulanacak Emniyet Tedbirlerini Belirtilecektir.
- Bölge Liman Başkanlığından Alınan İzni Müteakip Sıcak Çalışma Yapacak Personele “Sıcak İş Ve İşlemleri Prosedürü” Tebliğ Edilecek, Emniyet Esasları Hakkında Brifing Verilecek Ve Ek’teki Formu Doldurmaları Ve İmzalamaları Sağlanacaktır. Sıcak Çalışma Sürecinin Operasyon/Vardiya Sorumluları Ve İsg Yetkililerince Takip Ve Denetimi Sağlanacaktır.

11 EKLER**EK-1KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI**

EK-2 KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI (EK-9 PLANI EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR)

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI (EK-9 PLANI EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR)

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI (EK-9 PLANI EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR)

EK-7 ACİL DURUM PLANI (EK-9 PLANI EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR)

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI (GENEL VAZİYET PLANINDA YER VERİLMİŞTİR)

EK-9 - ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI (EK-9 PLANI EKİNDE PAYLAŞILMIŞTIR)

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİ ENVANTERİ

**SAFİ HOLDİNG A.Ş. GÜNCEL FİLO****RÖMORKÖR FİLOSU**

NO	RÖMORKÖR ADI	KLAS	YANGIN SÖNDÜRME SINIFI	Fİ-Fİ KAPASİTE (m3/h)	EXPROOF	BULUNDUĞU YER
1	SAFİ 10	ABS CLASS	FF CAPABLE	400	(-)	TEKİRDAĞ
2	SAFİ 11	RINA CLASS	FF CAPABLE	400	(-)	
3	CELAL SAFİ	ABS CLASS	FF CAPABLE	1200	(-)	
4	SAFİ 12	TURK LOYDU	FF CAPABLE	1200	(-)	DERİNCE
5	BEDİA SAFİ	ABS CLASS	FF CAPABLE	1200	(-)	

PALAMAR BOTU FİLOSU

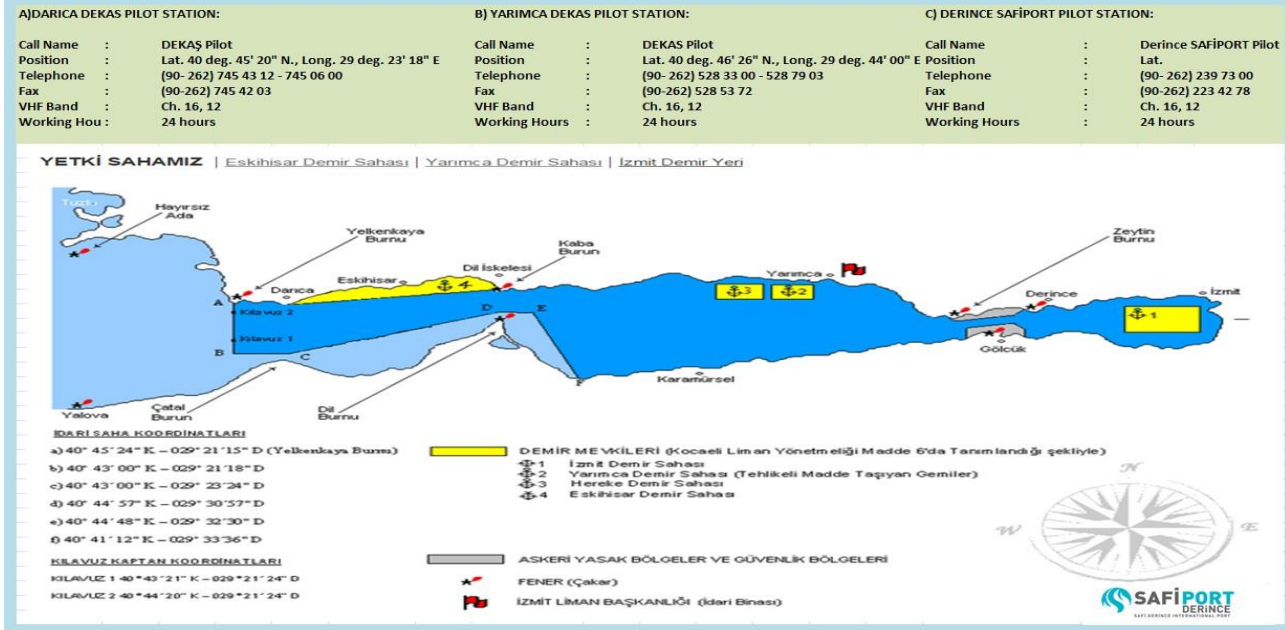
NO	PALAMAR ADI	SAHİBİ	BULUNDUĞU YER
1	SAFİ PALAMAR 1	SAFİPORT DERİNCE	DERİNCE
2	SAFİ PALAMAR 2	SAFİPORT DERİNCE	DERİNCE
3	SAFİ PALAMAR 3	SAFİ DENİZ HİZM. A.Ş.	TEKİRDAĞ
4	SAFİ PALAMAR 4	SAFİ DENİZ HİZM. A.Ş.	TEKİRDAĞ

**PİLOT BOTU FİLOSU**

NO	PİLOT BOTU ADI	SAHİBİ	BULUNDUĞU YER
1	SAFİ PİLOT 1	SAFİPORT DERİNCE	DERİNCE



EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KLAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI




EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDEHALE EKİPMANLARI

ACİL MÜDAHALE PLANI EKİNDE YER VERİLMEKTEDİR.

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

 SAFİPORT DERİNCE SAFİ DERİNCE INTERNATIONAL PORT	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	Revizyon Tarihi:	0
		Revizyon No :	0
		Sayfa No :	
Limán Tesisi Adı			
Tesis Yetkilisi			
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı			
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu			
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler			
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler			
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları			
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu			
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı			
8.Zararın/Kirliliğin Oranı			
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası			
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri			
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi			
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar			
13.İstek ve İhtiyaçlar			
14.Bilgi Veren(ilgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları			

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki

- detayları içermelidir.

EK- 17.TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Ek-17 : Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu :



T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen	Hatalı	Kontrol Edilen	Hatalı
	(Adet)	(Adet)	(%)	(%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
.../.../.....				
Formu Hazırlayan				
Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerinde IMDG Koda tabii yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MAL TAŞIMA FORMU

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yafalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çıkarınız)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI		YALNIZ YÜK UÇAĞI		
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası		16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)
				19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteyner/araçta uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. ² PAKETLEME/YÜKLEME SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTAYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri gördüğünü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı		Nakliyecinin adı		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)
		Araç ruhsat no.		
Deklerasyonu verenin adı/konumu		İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu
Yer ve tarih				Yer ve tarih
Deklare edenin imzası		ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**EK-19 TEHLİKELİ MADDE LİSTESİ**

(ÇIKARILDI)

EK -19 LİMANDA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI LİSTESİ

(EKLENDİ)

SINIF 1 PATLAYICILAR	SINIF 5.1 YÜKSELTGEN (OKSİTLEYİCİ) MADDELER
SINIF 2 GAZLAR	SINIF 5.2 ORGANİK PEROKSİT
SINIF 3 ALEVLENEBİLİR SIVILAR	SINIF 6.1 ZEHİRLİ MADDELER
SINIF 4.1 ALEVLENEBİLİR KATILAR,KENDİLİĞİNDEN TEPKİMEYE GİREN MADDELER,POLİMERLEŞTİRİCİ MADDELER VE DUYARLILIĞI AZALTILMIŞ KATI PATLAYICILAR	SINIF 8 AŞINDIRICI MADDELER
SINIF 4.2 KENDİLİĞİNDEN YANMAYA YATKIN MADDELER	SINIF 9 MUHTELİF TEHLİKELİ MADDE VE NESNELER
SINIF 4.3 SU İLE TEMAS ETTİĞİNDE ALEVLENEBİLİR GAZLAR AÇIĞA ÇIKARAN MADDELER	

 KONTEYNER / ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI	
Ek-20	
KONTEYNER / ARAÇ- KİMLİK NUMARASI	
ADR Araç Uygunluk Sertifikası: Piyasada pembe geritli belge veya T9 belgesi olarak da bilinir.	
Bu sertifikadaki tüm bilgilerin ve ekli konteyner listesindeki, tüm eşyaların IMDG Kod bölüm 5.4.2'ye uygun olarak listede tanımlanan konteynere/araca emniyetli yerleştirildiğini, istiflendiğini, yüklendiğini beyan ederim/ederiz.	
<input type="checkbox"/> 1. Konteyner/araç temiz, kuru ve taşınan emtiayı barındırmaya uygun gözükmemektedir; <input type="checkbox"/> 2. Aynı yerleştirilme zorunlulukları uyarınca ayrılması gereken ambalajlar, konteynerde/araçta birlikte paketlenmemiştir; <input type="checkbox"/> 3. Tüm ambalajlar hasara karşı dış muayeneden geçmiş olup, yalnızca sağlam ambalajlar konteynere/araca yüklenmiştir; <input type="checkbox"/> 4. Yetkili makamın aksi için onay vermediği durumlarda variller dik pozisyonda yerleştirilmiş ve sabitlenmiş, konteyner içerisinde bulunan diğer emtialar, diğer eşyalar düzgün şekilde yüklenmiştir ve gerekli durumlarda amaçlanan yolculuğun taşıma yöntemine uyacak sabitleme malzemesiyle emniyetli şekilde yeterince desteklenmiştir, devrilme ve yıkılmaya, akıntı veya sızıntıya karşı gerekli tüm tedbirler sağlanmıştır; <input type="checkbox"/> 5. Dökme yük olarak yüklenen maddeler konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağılmıştır; <input type="checkbox"/> 6. Alt grup 1.4 hariç olmak üzere Sınıf 1'de yer alan maddeleri içeren sevkiyatlar için, konteyner/araç (IMDG Kodu) 7.1.2 uyarınca yapısal olarak hizmete uygun durumdadır. <input type="checkbox"/> 7. Konteyner/araç ve ambalajları düzgün şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve IMDG kod kapsamındaki gerekli olan levhaları takılmıştır; <input type="checkbox"/> 8. Boğulma riski bulunduran maddeler soğutma ve havalandırma amaçlı kullanıldığında (örneğin kuru buz (UN 1845) ya da nitrojen, soğutulmuş sıvı (UN 1977) ya da argon, soğutulmuş sıvı (UN 1951)) olarak kullanıldığında, konteyner / araç harici olarak (IMDG Kodu) 5.5.3.6 uyarınca işaretlenir ve Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli mal sevkiyatı için (IMDG Kodu) 5.4.1'de belirtilen tehlikeli mal taşıma belgesi alınmıştır. NOT: Konteyner/araç ambalaj sertifikası portatif tanklar için gerekli değildir. 5.4.2.2 Tehlikeli mal taşıma belgesi ve konteyner/araç ambalaj sertifikası için gerekli olan bilgiler tek bir belgede yer alabilir; aksi halde bu belgeler birbirlerine iliştilmelidir. Bilgiler tek bir belgede birleştirilmişse, belgede şöyle bir imzalı beyanınız bulunmalıdır. "Maddelerin konteynerde/araçta ilgili hükümlere uygun şekilde ambalajlandığını beyan ederiz". Bu beyana tarih atılmalı ve beyanı imzalayan kişi belgede tanımlanmalıdır. İlgili kanunlar ve düzenlemeler faks imzalarının yasal geçerliliğini taşıyorsa, faks imzaları da atılabilir." 5.4.2.3 Konteyner/araç ambalajlama sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI iletim teknikleriyle sunulmuşsa, imzalar elektronik imza olabilir veya imza atmaya yetkili kişinin adı (adları) (büyük harflerle) kullanılabilir. 5.4.2.4 Konteyner/araç ambalajlama sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI teknikleriyle sunulmuşsa ve ardından tehlikeli mallar, kağıt üzerinde konteyner araç ambalajlama sertifikası gerektiren bir taşımacıya aktarıldıysa, taşımacı kağıt evrakın "Asıl nüsha elektronik olarak alınmıştır" ibaresinin yer aldığından ve imza yetkilisinin adının büyük harflerle gösterildiğinden emin olmalıdır.	
KİŞİ SORUMLU İÇİN KONTEYNER / ARACI AMBALAJ / YÜKLEME	
Şirketin adı	
Sorumlu kişinin adı (Malların Ambalajlanması / Yüklenmesi İçin)	
Yerleştirme ambalajı / yükleme	
Tarih ambalaj / yükleme	
Sorumlu Kişinin İmzası (Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı)	
<input type="checkbox"/> Ekli Tehlikeli Madde Beyanları Sayısı (Tmgd Tarafından Kaşeli İmzalı Ekli Liste) ►	

EK-21 YANGINLA MÜCADELE EKİPLERİ / KU-**TARMA PERSONELİ**

ACİL MÜDAHALE PLANI EKİNDE YER VERİLMEKTEDİR.

EK-22 LİMANDA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ SIVI YÜKLERİN ENVANTERİ

(Envanter Listesi Ektedir.)

EK-23 KİRLİLİKLE MÜCADELE EKİPLERİ

(ACİL MÜDAHALE PLANI EKİNDE YER VERİLMEKTEDİR.) bölüm 5 MÜDAHALE ORGANİZASYON

EK -24 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ

(GEREKİĞİ HALLERDE)

Tesisin Yürürlükte Olan Tehlikeli Yük Rehberinde Belirtilmeyen Ve Tesiste Elleçlenmesi Planlanan Yük Bildirimi Aşağıdaki Form Doldurularak Bölge Liman Başkanlığına Yapılır. Kıyı Tesisi, Söz Konusu Yükün Tabii Olduğu Koda Ve Ekli Güvenlik Bilgi Formuna Göre Tesiste Bulunması Gereken Ekipmanların Bulduğunu, Alınması Gereken İlk Yardım, Yangın, Emniyet, Vb. Tüm Gerekli Tedbirlerin Uygulamaya Alındığını, Gerekli Güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde Ve Diğer Prosedürlerde Yapıldığını Göstermek Zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	<i>Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)</i>	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek:Güvenlik Bilgi Formu (SDS)
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

12 KISALTMALAR

Vhf, Deniz Bandı Telsiz

Ctu, Yük Taşıma Birimi

Imdg, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi

Imo, Uluslararası Denizcilik Örgütü

Ilo, Uluslararası İşçi Örgütü

Un, Birleşmiş Milletler

Pear, İnsanlara, Çevreye, Mala Ve İtibara Zararlı

Uatf, Ulusal Atık Taşıma Formu

Afad, Afet Ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

Sds, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

13 SUNUŞ

- Bu Rehber, Hem Gemide Hem De Sahilde Olmak Üzere Liman Alanlarında Tehlikeli Yüklerin Girişi Ve Mevcudiyeti İçin Geçerlidir. Bunların, Bandıralarına Bakılmaksızın Bir Limanı Ziyaret Eden Tüm Gemiler İçin Geçerli Hale Getirilmesi Amaçlanmaktadır. Gemilerin Kumanyaları Ve Ekipmanları Ya Da Asker Nakliye Gemileri Ve Savaş Gemileri İçin Uygulanmamalıdır.
- Bu Bölümün Amacı, Ulusal Yasal Gereksinimleri Hazırlayan Kişi Ve Kurumlara, Söz Konusu Gereksinimlerin Yük Alanlarında Bulunan Tehlikeli Yüklerin Tüm Olası Durumlarını Belirterek Ancak İstisnai Durumlar İçin Geçerlilik Oluşturmadan Mümkün Olduğunca Etkin Hale Getirilmesini Sağlamaya Yardımcı Olmaktır.
- Tanımların Yanlış Anlamayı Önleyecek Şekilde Dikkatle İncelenmesi Ve Kullanılması Önemlidir.

14 TANIMLAR

Arayüz, Bir Geminin Bağlanabileceği Dok, Mendirek, Dalgakıran, Rıhtım, İskele, Deniz Terminali Veya Benzer Yapı (Yüzer Durumda Olan Veya Olmayan) Anlamına Gelmektedir. Buna, Tehlikeli Kargoların Yüklenmesi Veya Boşaltılmasında Doğrudan Veya Dolaylı Kullanılan Gemi Dışında Herhangi Bir Tesis Veya Mülk Dahildir.

Limn Tesisi, Bir Liman Operasyonunu Günlük Olarak Kontrol Eden Herhangi Bir Kişi Veya Kurum Anlamına Gelir.

Toplu, Geminin Üzerine Veya İçine Daimi Olarak Sabitlenmiş Bir Tank İçinde Veya Bir Geminin Yapısal Bir Parçası Olan Kargo Alanında Saklamak Üzere Ara Bölme Olmadan Taşınması Amaçlanmış Olan Kargolar Anlamına Gelmektedir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Kargo Şirketleri, Aşağıdaki Faaliyetlerin Herhangi Birisine Dahil Olan Bir Gönderici (Sevk Eden), Taşıyıcı, İletici, Grupaj Acentesi, Paketleme Merkezi Veya Herhangi Bir Kişi, Şirket Veya Kurum Anlamına Gelir: Tehlikeli Kargoların Tanımlanması, Muhafazası, Ambalajlanması, Paketlenmesi, Güvenli Hale Getirilmesi, Etiketlenmesi, Plaka Takılması Veya Dokümantasyonu İle İlgili Olarak Limanda Kargoların Alınması, Deniz Yolu İle Taşınması Ve Her Zaman Kargo Üzerinde Kontrole Sahip Olunması.

Uygunluk Sertifikası , Geminin Yapı Ve Ekipmanlarının, Gemide Taşınacak Tehlikeli Kargolara Uygun Olduğunu Belgeleyen Gemi Yapısı Ve Ekipmanı İçin İlgili Kanunlar Uyarınca İdare Tarafından Veya İdare Adına Düzenlenen Bir Belge Anlamına Gelir.

Tehlikeli Yükler, Aşağıdaki Belgeler Kapsamında, Ambalajlı, Toplu Ambalajlı Veya Toplu Halde Taşınan Veya Taşınmasın, Aşağıdaki Kargoların Herhangi Birisi Anlamına Gelmektedir:

- Marpol 73/78 Ek I' İn Kapsadığı Yağlar;
- Toplu Halde Sıvılaştırılmış Gazlar Taşıyan Gemilerin Yapısı Ve Ekipmanları İçin Kanunlar Tarafından Kapsanan Gazlar;
- Marpol 73/78 Ek Iı Ve Toplu Halde Tehlikeli Kimyasallar Taşıyan Gemilerin Yapı Ve Ekipmanları İçin Kanunlar Tarafından Kapsanan, Atıklar Dahil Olmak Üzere Zehirli Sıvı Maddeler/Kimyasallar;
- Katı Halde Dökme Kargolar (Bc Kanunu) İçin Güvenlik Uygulamaları Kanunda Grup B Eklerinin Kapsadığı Atıklar Dahil Dökme Halde (Mhb'ler) Kimyasal Tehlikeler Ve Katı Tehlikeli Materyalleri Bulunduran Dökme Halde Katı Materyaller;
- Paketli Halde Zararlı Maddeler (Marpol 73/78 Ek Iıı' Ün Kapsadığı); Ve
- (Imdg Kodunun Kapsadığı) Tehlikeli Maddeler, Materyaller Veya Maddeler.

Tehlikeli Yükler Terimi, Tehlikeli Olarak Sınıflandırılmamış Olan Bir Madde İle Doldurulmuş Veya Herhangi Bir Tehlikeli Nötrlemek İçin Gazlardan Arındırılmış Ve Tehlikeli Kargoların Kalıntılarının Yeterli Miktarda Temizlenmiş Olmaması Durumunda Önceden Tehlikeli Kargo Taşınmış Olan Temizlenmemiş Herhangi Bir Ambalajı Da İçermektedir (Tank-Konteyner Muhafazası, Dökme Bölüm Ara Konteynerler (Ibc'ler), Toplu Ambalajlar, Taşınabilir Tanklar Veya Tank Araçları).

Uygunluk Belgesi , Yapı Ve Ekipmanın Yönetmeliğin Gereksinimlerine Uygun Olduğuna Dair Kanıt Teşkil Eden, Solas Yönetmeliği Iı-2/19.4 Altında Dökme Halde Katı Formda Veya Ambalajlı Formda Tehlikeli Mal Taşıyan Bir Gemiye İdare Tarafından Veya İdare Adına Düzenlenen Bir Belge Anlamına Gelmektedir.

Esnek Boru, Tehlikeli Kargoların Transferi Amacıyla Kullanılan Uçları Mühürlü Araçları İçeren Esnek Hortum Ve Uç Bağlantıları Anlamına Gelmektedir.

Elleçleme, Kargolar İçin Taşıma Tedarik Zincirinin Bir Parçasını Teşkil Eden Liman Dahilinde Taşıma Ve Hareket Araçları Ve Yöntemlerinin Değiştirilmesi Amacıyla Menşei Noktasından Hedef Güzergaha Taşınmaları Sırasında Liman Alanında Tehlikeli Kargoların Geçici Olarak Saklanması Gibi Ara Bulundurma İşlemleri Dahil Olarak Ve Bir Gemiden, Demiryolu Vagonunda, Araçtan, Navlun

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Konteyneri Veya Başka Bir Taşıma Aracından Yükleme Veya Boşaltma İşlemleri, Gemiler Veya Diğer Taşıma Yöntemleri Arasında Ara Taşıma Veya Bir Gemi İçinde Ya Da Bir Ambar Ya Da Terminal Alanında Yapılan Transfer Dahildir. Bu Terim, Liman Alanında Tehlikeli Yüklerin İle İlgili Birçok Operasyonun Tamamını Kapsayacak Şekilde Genişletilmiştir.

Sıcak İş, Tehlikeli Yüklerin Bulunması Veya Onlara Yakın Olması Nedeniyle Tehlikeli Hale Gelebilecek Olan Açık Ateş Ve Alev, Elektrikli Aletler Veya Sıcak Perçin, Taşlama, Kaynaklama, Yakma, Kesme, Kaynak Veya Isı İçeren Veya Kıvılcım Oluşumuna Neden Olan Diğer Onarım İşleri Anlamına Gelmektedir.

Kaptan, Bir Geminin Komutasına Sahip Kişi Anlamına Gelmektedir. Pilot Dahil Değildir.

Paketleme, Tehlikeli Kargoların Alıcılara, Dökme Taşıma İçin Ara Konteynerlere (Ibc'lere), Navlun Konteynerlerine, Tank Konteynerlerine, Taşınabilir Tanklara, Demiryolu Vagonlarına, Dökme Konteynerlere, Araçlara, Gemiyle Taşınan Mavnalara Veya Başka Kargo Taşıma Birimlerine Paketlenmesi Yüklenmesi Ve Doldurulması Anlamına Gelmektedir.

Boru Hattı, Tehlikeli Kargoların Yüklenmesi İle İlgili Veya Bunun İçin Kullanılan Bir Limandaki Tüm Borular, Bağlantılar, Vanalar Ve Diğer Yardımcı Tesis, Aparat Ve Ekipmanlar Anlamına Gelmektedir Ancak Esnek Boruların Bağlandığı Geminin Boru, Aparat Veya Ekipmanlarının Parçalarının Uçları Hariç Geminin Herhangi Bir Boru, Aparat Veya Ekipman Parçasını, Esnek Borusunu, Yükleme Kolunu İçermeyecektir.

Liman Alanı Mevzuat İle Belirlenen Kara Ve Deniz Alanı Anlamına Gelmektedir.

Not: Bazı Liman Alanları Üst Üste Gelebilir Ve Yasal Gereksinimler Bu Durum İçin Hesaba Katılmalıdır. Yasal Mevzuatlarda Liman Alanının Tanımını Oluştururken, Dahil Olabilecek Tüm Tesislere Kanunun Geçerli Olmasını Sağlamak İçin Dikkatli Davranılması Gerekmektedir.

Bölge Liman Başkanlığı, Liman Alanında Etkin Kontrol Uygulaması İçin Yetkili Olan Herhangi Bir Kişi Veya Kurum Anlamına Gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal Gereksinimleri İcra Etmek İçin Yetkiye Sahip Olan Ve Bir Liman Alanına İlişkin Olarak Yasal Gereksinimleri Uygulamak Üzere Yetkilendirilmiş Ulusal, Bölgesel Veya Yerel İdare Anlamına Gelmektedir.

Sorumlu Kişi, Gerektiğinde Düzenleyici Otorite Tarafından Belgelendirilmiş Veya Başka Şekilde Tanınmış Olan, Bu Amaç İçin Yeterli Bilgi Ve Deneyime Sahip Olan, Spesifik Bir Göreve İlişkin Olarak Tüm Kararları Verebilme Yetkisine Haiz Bir Gemi Kaptanı Veya Sahil Tarafında Bir İşveren Tarafından Atanan Bir Kişi Anlamına Gelmektedir.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Gemi, Tehlikeli Kargoların Taşınması İçin Kullanılan, İç Sularda Kullanılanlar Dahil Olmak Üzere Açık Denize Çıkmaya Elverişli Olan Veya Almayan Herhangi Bir Deniz Aracı Anlamına Gelmektedir.

Geminin Kumanyası, Geminin Bakımı, Muhafazası, Güvenliği, Kullanımı Veya Navigasyonu (Geminin Birincil Sevk Makineleri Veya Sabit Yardımcı Ekipmanları İçin Kullanılan Yakıt Ve Sıkıştırılmış Hava Hariçtir) Veya Geminin Yolcuları Veya Mürettebatının Güvenliği Veya Konforu İçin Güvertesinde Bulunan Malzemeler Anlamına Gelmektedir.

Geminin Kumanyasının Bir Geminin Normal İşleyişi İçin İhtiyaç Duyabileceği Yolcu Ve Mürettebatın Konforu İçin Olanlarda Dahil Olarak Belirtilen Bu Maddeleri İçerdiği Belirtilmiştir Ancak Bir Geminin Uzman Fonksiyonlarının Yürütülmesi Amacıyla Taşıyabileceği Maddeler Bu Kapsamda Değildir, Örn. Bir Derin Deniz Kurtarma Gemisinin Taşdığı Patlayıcılar Veya Kuyu Tahrik Gemisi Tarafından Kullanılan Tehlikeli Maddeler.

Sorumlu Kişi, Belirli Bir Görevi Yerine Getirmek Üzere Güncel Bilgi, Deneyim Ve Yeterliliğe Sahip Olan Kişi Anlamına Gelmektedir.

İstifleme, Geminin Güvertesine, Ambarlarına, Barakalarına Veya Diğer Alanlara Paketlerin, Orta Seviyeli Dökme Konteynerlerin (Ibc'ler), Navlun Konteynerlerinin, Tank Konteynerlerinin, Portatif Tankların, Dökme Konteynerlerinin, Araçların, Gemide Taşınan Mavnaların, Diğer Kargo Nakliye Ünitelerinin Ve Dökme Kargoların Konumlandırılması Anlamına Gelmektedir.

Nakliye, Liman Alanlarında Bir Veya Daha Fazla Nakliye Aracıyla Hareket Etme Anlamına Gelmektedir.

Kararsız Madde, Kimyasal Yapısı Nedeniyle, Polimerleşme Veya Diğer Türü Bazı Sıcaklık Koşullarında Veya Katalizörle Temas Ettiğinde Tehlikeli Reaksiyonlar Verme Eğiliminde Olan Bir Madde Anlamına Gelmektedir. Bu Eğilimin Azaltılması Özel Nakliye Koşulları Yoluyla Veya Üründe Yeterli Miktarda Kimyasal İnhibitör Veya Stabilizatör Miktarı Kullanılarak Gerçekleştirilebilir

